

新闻调查

报废汽车拆解乱象追踪



在一家正规报废汽车拆解利用企业，待报废车辆摆放在厂区。
图据新华社客户端

报废汽车去哪了？

据有关部门统计，2024年至2025年，全国报废汽车回收1767.3万辆，年均增速45.8%。

汽车报废应是什么流程？

商务部官网显示，旧车车主应将报废旧车交给机动车回收拆解企业，企业向车主出具回收证明，收回机动车登记证书、号牌、行驶证，及时向公安交管部门办理注销登记，将注销证明交回机动车车主。

但在实际中，一些车辆从车主走向回收拆解企业的过程中，却存在一条中介、小作坊地下产业链。

刘玉龙（化名）从事报废车回收一年多，平时通过朋友介绍、社交平台打广告等途径收购附近的报废车。“我开拖车去个人手里收车。有时也从汽修店、汽车销售店、4S店收车，最终送到拆解点。”

刘玉龙口中的拆解点，就是私自回收拆解报废机动车的小作坊。一个小院、几名工人，就能组成一个小作坊。他们一般会先将发动机、方向机、变速器、前后桥、车架以外的有价值零部件拆除转售，赚取利润。

近日，记者来到山东一处被查处的报废汽车拆解回收小作坊。该作坊于2023年10月成立，有6名员工。业主没有回收拆解报废车的资质。

当地街道负责人介绍，查处时现场堆放约20辆车，没有废气、废水处置装置等环保设备和安全防护设施。由于作业不规范，有泄漏油液渗入地面。

一些零部件流入非正规渠道冒充“原厂件”“新件”，涉嫌制售假冒伪劣商品。而报废车零部件无序转卖，也暗藏安全隐患。

据最高人民检察院3月14日发布的典型案例，张某等多人从重庆的报废车回收拆解公司购入零配件并非法拼装成整车，在打磨刻印车辆信息、篡改重置车机系统、伪造注册登记凭证后，异地上牌销至10余省市，存在严重安全隐患。

此外，拆解过程易污染环境，含重金属的零部件也有污染水和土壤的风险。

被拆下有用零部件的报废车最终去了哪里？

多名回收拆解企业负责人说，国家对报废机动车回收企业实行资质认定制度，未经资质认定的单位或个人无法给车主出具相关回收、注销证明。因此，小作坊拆解过的报废车，仍然会卖给有资质的企业，但对正规企业而言，利润空间非常有限。

小作坊拆解乱象为何难以根除？

一名地方商务部门干部介绍，正规企业要承担环评、危废处置、场地防渗、设备、人工等刚性成本，盈利只能靠废金属，收车价仅2000元/吨；而小作坊无环保、安全、税收等支出，靠倒卖零部件等牟利，收车价可高达3000元/吨以上。

山东华巨汽车零部件再制造有限公司是一家规模较大的报废汽车拆解

回收企业。公司负责人张君涛算了笔账：建设总投资约4000万元，仅环保相关设施就花费约500万元，包括污水处理站、除尘设备、地面防渗等。平时只要一开张，就面临员工工资、电费、劳保用品、设备和房屋折旧、场地租赁等支出，此外还有每年的税费。

高成本的另一边是低收益。商务部报废机动车回收拆解企业资质认定专家库专家汪步云说，传统燃油车经精细化拆解，回用件价值可翻几倍。然而，不少回收车辆的有价值部件被“黄牛”等环节截留、拆空，车辆仅能作为废钢铁处理，残值仅两三千元。

另外，商务部报废机动车回收拆解企业资质认定专家库专家刘乐樵说，正规企业大多集中在地价便宜的郊区，车主交车远、上门成本高，自驾送车后返程不便，办理流程繁琐耗时，收购价较低；而非法窝点流动性强、上门收车、全程代办，精准抓住车主“图方便、图高价”心理。

如何推动转型升级？

未来，我国将有大量旧车面临更新淘汰。受访人士建议报废汽车拆解回收行业发展紧扣循环经济方向，推动行业走上高质量发展之路，让报废汽车真正变废为宝。

“治理行业乱象，单打独斗难以根治。”山东日中律师事务所律师陈冠汶建议建立跨部门联合执法机制。由地方政府牵头，定期开展专项行动，形成威慑合力。利用无人机巡查、卫星遥感等技术手段，对城乡接合部、偏远林区等重点区域开展拉网式排查。打通部门间数据共享堵点，实现状态异常车辆报警、比对、拦截。

地方商务部门干部认为，应通过加强执法挤压非法生存空间，持续打击非法拆解及下游的非法翻新和销售网点；对违规企业敢于“亮红牌”，情节严重的坚决吊销资质；强化路面执法，严查报废车回流、套牌、拼装，倒查溯源。

“行业价值链亟待重构，不能停留在‘论斤卖’的低水平阶段，把利润点从‘拆得快’转向‘用得好’，才能长远发展。”刘乐樵认为，下一步关键在于培育一批行业龙头企业，推动汽车生产与拆解回收企业的直接合作，发展汽车再制造产业，产生引领示范作用。

业内人士介绍，不少发达国家建立了生产者责任延伸制度，如车企每卖出100辆汽车，将对其中的几十辆负有回收再利用义务。建议引导行业向精细拆解转型升级，推动高价值零部件循环利用；建设区域性回用件交易平台，让正规企业通过合法途径提高收益，缩小利润差。

针对资源浪费与效益困境，一些龙头企业开始向产业链后端寻求突围。张君涛说，据估算，一辆小型汽车完成精细化拆解后，可分解出约36千克橡胶、70千克塑料、100千克铝，相比粗放式拆解，这种“吃干榨净”模式让资源价值显著提升。

据新华社

“你打游戏，我发工资”——这听起来像是天方夜谭，却在非洲岛国马达加斯加的首都塔那那利佛真实上演了。

36岁的山东人吴先生（网友称“包哥”）在塔那那利佛经营着一家特殊的“网吧”：来这里上网不用花一分钱，反而能领到工资。

每天，一两百名当地年轻人挤在他租下的一整层楼里，埋头打着同一款游戏。他们不是沉迷玩乐的玩家，而是包哥雇佣的工人——靠打游戏赚钱。

在非洲开网吧，上网打游戏不花钱还倒发工资？山东汉子的“逆向生意经”

从矿石到草编包
意外发现游戏生意经

2022年，在房地产行业干了近10年的包哥决定“出海”寻找新出路。当时锂矿行情火热，他听说非洲锂矿便宜，便只身飞往尼日利亚。然而现实给了他沉重一击：“非洲不好混，一直亏钱。”做矿石生意两年，几百万元投资打了水漂。

不甘心的包哥，辗转来到塔那那利佛，尝试开工厂、做手工编织包，将非洲特色草编包卖到国内和欧美、日韩，生意渐渐有了起色。2025年，一次偶然的机会，再次改变了他的轨迹。

包哥从小喜欢打游戏，便托人从国内发来电脑打游

戏解闷。玩某款爆火的游戏时，他发现游戏里的“货币”消耗极快，便从编织厂里拉了几个工人来帮忙“赚钱”。

组队时，队友们惊讶地发现他的“财富”越打越多，纷纷问是怎么做到的。

“我说我的‘钱’是免费得来的，很多人帮我‘赚’。”队友们一听，便发来红包，请他帮忙代打。包哥瞬间发现了其中的生意经。

研究了整整一个月后，包哥决定在当地开一间网吧。就这样，一台设备变成了三台、六台……后来，包哥索性租下一整栋楼，把游戏网吧生意“做大做强”。

打游戏也能赚钱
当地人乐在其中

包哥说在马达加斯加，上网是件奢侈的事。他算了一笔账：当地工人月收入折合人民币300元到400元，而一个月的网费就要花掉三分之一到半个月的工资。“他们有手机，也玩不起游戏。”

为了给网吧招人，包哥起初上街发传单，说网吧不收费，打游戏还能赚钱。但当地人根本不信，以为是骗局。没办法，他只能先从自己工厂和矿山的工人孩子中招人，几十个年轻人抱着试试看的心态加入了。

第一周发工资时，包哥让孩子们把钱带回家，第二天就有父母提着水果上门感谢。消息传开后，网吧门口开始排起长队，越来越多年轻人想“打游戏上班”。

如今，包哥的网吧每天有一两百人同时“上班”。不过，上岗对年龄有要求，必须年满18岁，小于28岁。

工人们按产出结算报

酬，多劳多得，大多月收入折合人民币普遍在500元至800元，远高于在塔那那利佛的平均收入，技术最好的“打金手”月入可达3000元。这个收入在当地算得上“凤毛麟角”。

包哥说，按当前国内游戏币市场行情，游戏里的1000万“货币”大约可兑换60元人民币。包哥的团队每天能产出约40亿这样的游戏货币，通过游戏平台交易差不多就有2.4万元。

从最初几个人，到如今200余人稳定就业，包哥的网吧已成为塔那那利佛小有名气的就业点。

包哥说，当地就业形势不好，网吧也给当地年轻人带来了更多的就业机会和收入。

目前，包哥仍保留着矿石和草编包生意。他还计划在网吧二楼增设舞蹈、健身区域，利用团队拍摄短视频拓展收入来源。

华西都市报·封面新闻记者 马嘉豪

关于上海浦东发展银行股份有限公司
邛崃支行金融许可证的公告

尊敬的客户：

经国家金融监督管理总局四川监管局批准，同意上海浦东发展银行股份有限公司邛崃支行变更金融许可证，邛崃支行将搬迁至四川省成都市邛崃市文君街道办事处凤凰大道828号2栋1层、830号2栋1层、832号2栋1层、834号附1号2栋1层、834号附2号2栋1层、816号附3号2栋2层营业办公。

公告如下：

1. 机构名称：上海浦东发展银行股份有限公司邛崃支行
2. 营业地址：四川省成都市邛崃市文君街道办事处凤凰大道828号2栋1层、830号2栋1层、832号2栋1层、834

号附1号2栋1层、834号附2号2栋1层、816号附3号2栋2层

3. 业务范围：经银行保险监督管理机构或其他有行政许可权的机构批准并经上级机构授权办理的业务。

4. 机构编码：B0015S251010011

5. 流水号：01160014

6. 批准成立日期：2010年04月01日

7. 发证机关：国家金融监督管理总局四川监管局

8. 发证日期：2026年03月25日

上海浦东发展银行股份有限公司成都分行

2026年03月27日