

# 特朗普：“解决”伊朗后，下一个是古巴

美国总统特朗普3月15日说，美国可能迅速与古巴达成协议或采取其他行动。

“古巴同样想达成协议，我想双方将迅速达成协议或做我们必须做的事情。”特朗普在总统专机“空军一号”上接受媒体记者采访时说，“我们正与古巴谈，但

我们将先解决伊朗，然后是古巴。”

古巴国家主席迪亚斯-卡内尔上周说，古巴官员近期已与美国政府代表举行会谈。

迪亚斯-卡内尔13日在古巴国家电视台播出的讲话中说，古巴与美国的会谈旨在“通过对话寻找化解两国分歧的方案”，确定双方需要解决的问题，评估

双方采取具体行动的意愿，探讨合作领域。他表示，古巴愿意在平等和尊重两国政治制度、主权和两国政府自决权的基础上推进对话。

古巴外长罗德里格斯14日在社交媒体上表示，古美对话完全不涉及两国内部事务、宪法制度，也不涉及双方政治、经济和社会模式。 据新华社

## 国际观察

### 美国给出护航“送命题” 高市早苗陷入窘境

针对美国总统特朗普“喊话”日本等盟友赴霍尔木兹海峡护航，日本首相高市早苗3月16日称，目前暂无计划派舰艇前往中东执行护航任务。

日本舆论认为，美方要求让高市政府陷入窘境：日方为维持日美同盟关系难以拒绝美国，但向霍尔木兹海峡派遣自卫队舰艇又会引发法律、外交与安全等多方面问题，日本有人把这称为美国给出的“自杀式命题”。高市将如何应对美方要求，引发日本国内担忧。

围绕是否派遣自卫队舰艇、是否参与美国提出的护航等问题，高市16日在国会表示，尚未作出任何决定，美方也尚未提出正式协助请求，日本政府正在研究“日本自己应做些什么，在法律框架下能做些什么”。

分析人士认为，围绕护航一事，日本政府及执政党内部大多持谨慎立场。在美以伊战事延宕的背景下，日本既不愿卷入冲突，又难以对美国诉求置之不理，高市政府因此处境尴尬。

日本执政党自民党政务调查会长小林鹰之15日说，日本政府应“慎重判断”，特朗普所期待的派遣舰艇“门槛很高”。

日本舆论普遍认为，霍尔木兹海峡问题会是高市本周晚些时候访美期间双方探讨的重要议题之一，担心高市面对特朗普的当面要求会如何应对。

在野党“中道改革联合”政务调查会长冈本三成说，希望高市“绝对不要轻易答应做不到的事情”。

分析人士认为，日本如果去完成美国布置的“作业”，将引发多重问题。

首先是法律问题。有日本媒体指出，日本若要依据2015年通过的新安保法采取行动，必须先搞清楚两个问题：一是当前伊朗封锁霍尔木兹海峡是否已构成日本的所谓“存亡危机事态”；二是应如何评价美国攻击伊朗的性质。

日本内阁官房长官木原稔11日在记者会上表示，针对当前伊朗局势，日本政府尚未作出属于所谓“存亡危机事态”的判断。此外，日本政府目前也始终回避评价美国对伊朗军事行动是否符合国际法。

其次是外交问题。2019年霍尔木兹海峡发生油轮遇袭事件时，美国也曾试图组建护航联盟，并向日本提出协作要求，遭到时任首相安倍晋三拒绝。当时的日本内阁决议书称，日本虽然与美国保持同盟关系，但也与伊朗长期维持友好关系。

第三是安全问题。日本媒体高级评论员峰岸博说，日本如果在目前冲突状态下到霍尔木兹海峡执行护航任务，即便派出驱逐舰等大型舰艇，也可能遭遇高速快艇袭击，几乎难以防范。护航行动将面临极高安全风险，日本政府内部有人称之为“自杀式任务”。 据新华社

## 热点问答

### 美国为何要组建“霍尔木兹联盟”

美国打算近日组建所谓“霍尔木兹联盟”以管控霍尔木兹海峡，并敦促英国、日本等国响应。中东战事持续的情况下，霍尔木兹海峡现状如何？各方有何反应？在该海峡护航难度有多大？



3月15日，一艘货船在阿拉伯湾航行，驶向霍尔木兹海峡，摄于阿拉伯联合酋长国。图据新华社客户端

#### 霍尔木兹海峡现状如何

伊朗外交部长阿拉格齐3月14日接受美国媒体采访时说，霍尔木兹海峡实际上是开放的，仅对“伊朗的敌人”关闭，“尽管许多船只出于安全考虑选择不通过，但这与我们无关”。全球风险管理公司首席分析师阿尔内·洛曼·拉斯穆森告诉美国媒体，虽然霍尔木兹海峡未被实体封锁，但伊朗的威胁加上无人机与导弹攻击，令众多油轮不敢通过该海峡，“该海峡事实上已经关闭。油轮面临遇袭风险，难以获得保险，或者保险费用高昂，因此只能等待安全局势好转后再恢复航行”。

总部位于英国首都伦敦的国际海事组织官网显示，从美国和以色列对伊朗发动军事行动以来至3月13日，在霍尔木兹海峡及附近区域确认的袭船事件数量为16起，造成至少7名船员、1名造船厂工人死亡，另有至少4名船员失踪。

英国劳埃德船舶信息社表示，3月1日至13日，仅77艘船只通过霍尔木兹海峡。相比之下之，2025年3月1日至11日，通过这一海峡的船只达1229艘。

据英国《每日电讯报》报道，霍尔木兹海峡14日没有船只通航，冲突发生以来，还是第一次出现这种情况。

霍尔木兹海峡现状造成国际油价飙升，连锁反应加剧。英格兰银行前首席经济学家安迪·霍尔丹撰文说，“霍尔木兹海峡事实上关闭，导致全球五分之一石油运输中断，日损失接近2000万桶。这是全球石油市场有史以来遭受的最大冲击，导致油价出现剧烈的日内波动，以及大规模战略石油储备的释放。这在历史上前所未有”。

#### 各方反应如何

美国阿克西奥斯新闻网站16日援引多名消息人士的话说，美国官员周末与欧洲、亚洲和海湾的一些国家开展了

密集电话外交磋商，以争取他们就组建所谓“霍尔木兹联盟”做出政治承诺。

美国总统特朗普15日表示，若北约盟友不采取行动协助美国使霍尔木兹海峡畅通，北约将面临“非常糟糕”的未来。

尽管特朗普在社交媒体上说，许多国家“将与美国一起派遣军舰”，但目前尚未有任何国家作出公开承诺。

英国首相斯塔默15日就霍尔木兹海峡通航问题与特朗普通电话。英国能源安全和净零排放大臣米利班德告诉媒体，英国内阁正在研究所有可能的方案，与“包括美国在内的盟友进行了磋商”。

德国外交部长瓦德富尔15日表示，德国没必要参与霍尔木兹海峡护航。他表示，对欧盟“盾牌”护航行动可能扩大至霍尔木兹海峡表示“高度怀疑”。

韩国总统府青瓦台15日发布新闻稿说，已注意到特朗普在社交媒体上的相关言论，韩国政府正密切关注中东局势及相关国家动向，探讨多种措施以保护韩国公民并确保能源运输通道安全。

据《日本经济新闻》网站15日报道，美国希望日本派舰“护航”霍尔木兹海峡，但日本在国内法律依据上面临障碍。美国2019年曾试图组建霍尔木兹海峡护航联盟，并试探日本是否有意合作。当时的安倍政府最终决定，日本自卫队不加入护航联盟。

另据英国《金融时报》等媒体报道，法国、意大利、印度等国与伊朗展开会谈，希望确保霍尔木兹海峡安全通行。印度外交部长苏杰生说，与伊朗直接对话是重启霍尔木兹海峡航运的最有效途径。

#### 护航难度有多大

伊朗伊斯兰革命卫队发言人纳伊本本月早些时候曾表示，伊朗“非常欢迎”美国为油轮护航，“我们正在等待他们的到来”。他说，美国在作出任何决

定前，应“记住1987年美国超级油轮‘布里奇顿’号起火事件，以及近期油轮遭袭事件”。纳伊尼所指的是两伊战争期间，美军护航下的“布里奇顿”号油轮通过霍尔木兹海峡，结果触雷受损。

阿拉格齐14日在社交媒体上说，“美国标榜的安全保护伞已被证明漏洞百出，非但没有起到威慑作用，反而招致了麻烦。如今，美国不得不恳求其他国家帮助其确保霍尔木兹海峡的安全。”伊朗最高领袖穆杰塔巴·哈梅内伊此前发表声明，誓言继续封锁霍尔木兹海峡以反制美国。

分析人士认为，即便美国如愿组建“护航联盟”，相关护航行动的实际执行难度也非常高。美国智库海军分析中心研究员乔纳森·施罗登表示，伊朗可能采取多种反制措施，包括水雷、攻击快艇、导弹以及攻击无人机。“如果你在水中布雷，再结合水面与空中威胁，威胁就会从海底一直延伸到水面，再到空中。这会让护航变得更加困难。”

美国代表康涅狄格州的民主党籍联邦参议员克里斯·墨菲近日在社交媒体上写道：“为油轮提供海军护航怎么样？这确实是一种可行方案，但实施起来比想象中困难。首先，这需要动用我们全部的海军力量。每天有100艘油轮需要护航。其次，如果我们无法清除水雷和无人机，我们的军舰自身也将面临危险。”美国海军退役少将、美国国防部前发言人约翰·柯比说，护航属于高成本、高耗时的行动，且“未必能确保成功”。

分析人士指出，当前冲突持续，伊朗仍具备导弹与无人机打击能力，不少美国盟友担心派遣军舰会进一步卷入地区冲突，因此组建国际护航联盟的响应者可能有限。据《华尔街日报》报道，鉴于其中存在的风险，许多国家一直对战事结束前执行此类护航任务持“保留态度”。 据新华社

问：周一沪指低开，盘中探底回升，收盘下跌，你怎么看？

答：市场周一涨跌不一，沪指逆势下跌0.26%，创业板指收涨1.41%表现最好。盘面上个股涨多跌少，农业、半导体、航运港口板块表现较好。截至收盘，两市涨停44只，跌停5只。技术上看，沪深股指仍失守5日均线，两市合计成交23253亿元环比减少；60分钟图显示，各股指均收于5小时均线之上，创

业板指60分钟MACD指标率先出现金叉；从形态来看，市场全天先抑后扬，整体保持强势，创业板指更是创出近两月的收盘新高，深成指60小时均线盘中失而复得，沪指也在60日均线及黄金分割支撑位附近获得双重支撑，种种迹象表明，后市市场有望再起一波反抽。期指市场，各期指合约累计成交、持仓均增加，各合

### 白杰品股 一波反抽

约负溢价水平整体继续缩减。综合来看，短期缩量表明市场流动性和风险偏好尚未改善，业绩超预期科技板块有望重获市场青睐。

资产：周一按计划以115.6元均价买入德赛西威6万股，之后以117.24元均价卖出6万股。目前持有华创云信135万股、太极股份33万股、大东南230万股、南都电源45万

股、共进股份56万股、康达新材49万股、深天马97万股、南天信息40万股、梅安森52万股、华润微14万股、德赛西威6万股。资金余额9892896.23元，总市值91277996.23元，盈利45539%。

周二操作计划：康达新材、德赛西威、华润微、梅安森、南天信息、深天马、共进股份、南都电源、大东南、太极股份、华创云信拟持股待涨。 胡俊杰