

2026年3月11日 星期三 编辑 张海 版式 吕燕 校对 汪智博

修车师傅花费40万元造出10米长巨型车辆,只为圆自己30多年的汽车梦。

在河北保定一家修车厂里,停放着两辆“大家伙”——一辆是长达10米的巨型SUV,一辆是高达5米的巨型三轮车。它们的创造者,是44岁的修车师傅王全中。

15岁就拿起扳手、开始维修大车的王全中,用3年时间,凭借一己之力,造出了让无数人惊叹的“巨车”。

3月6日,王全中在接受华西都市报、封面新闻记者采访时表示,这一切,都是为了圆自己的汽车梦。

1 为圆汽车梦耗资四十万元造『巨车』

“从小就喜欢车,一直有一个汽车梦。”说起造车,王全中的声音朴实而坚定,“我看到国外有那种巨型车,国内还没有,就想着做一辆。”

但这个想法刚一冒出来,就遭到了家人反对。在家人看来,花这么多钱、耽误本职工作,去做一件看似“没用”的事,实在难以理解。

“那段时间特别压抑,每天晚上睡不着觉,整宿整宿地失眠,白天还要照常干活。”王全中回忆,“这样的状态持续了将近一个月,家里人看我实在放不下,就松口同意了。”

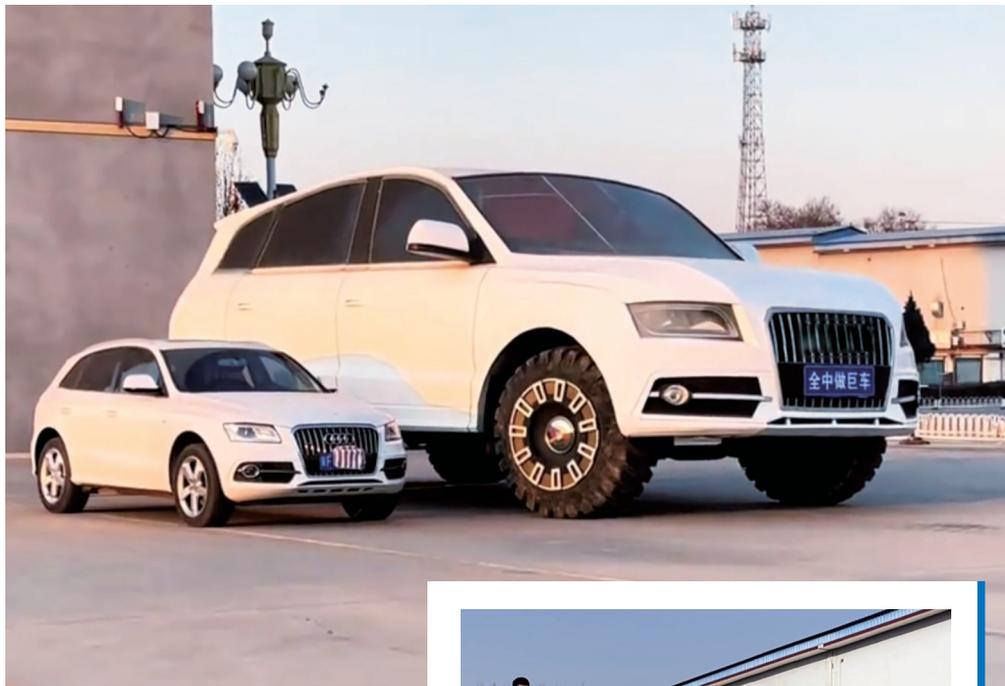
2022年,王全中正式开始动手打造“巨车”。他参考了常见SUV的外观造型,准备将其放大至长10米、宽4米、高近4米的尺寸——高度相当于一层楼。

“材料用的是强度高、耐腐蚀的合金板材,钣金件都是我一点一点敲出来的。发动机用的是潍柴直列六缸,轮胎采用的是五菱铲车的专用轮胎。说起来简单,实际做起来非常复杂。”王全中说,车辆的变速箱、后桥、动力配比,每一个部位都要反复测试、调整,就连一些小齿轮,都需要专门定制。

对王全中来说,最难的是无人可问、无经验可借鉴——国内几乎找不到做巨型车辆的同行。“你去问别人,别人也不了解,打造这辆车时完全靠自己摸索。”最终,他硬是靠着一点点钻研,把车造了出来。

3年时间,王全中断断续续投入近40万元。2024年底,这辆重达8吨、长10米、高4米的巨型SUV终于完工。王全中介绍,这辆巨型车百公里油耗30多升,油箱容量五六百升,加满油大约能跑1500公里。

一位普通修车师傅的汽车梦: 三年造出一辆十米长『巨车』



王全中打造的巨型车长10米、宽4米、高4米,重约8吨。



王全中和他打造的第一辆“巨车”。



王全中给“巨车”安装轮胎。



王全中(左)耗时3个月打造的巨型三轮车。

2

计划打造一款完全原创的越野车

车辆完工那天,王全中说自己“特别开心”,这份喜悦也感染了家人。

“儿子经常爬到车顶、引擎盖上蹦蹦跳跳,他每天放学回来,几乎都要围着车玩。”

妻子看到丈夫终于圆梦,也由衷地为他高兴:“做了这么久,总算做成了,还得到了大家的喜欢。”

后来,有人拍下王全中托运车辆的视频,播放量破亿;各路自媒体博主也纷纷前往探访。也有活动邀请他和巨型车到场站台,让他获得了一些收入,“但收入有限,还没有回本。”王全中说。

2025年10月,王全中的第二件作品——一辆高达5米、长10米、宽3.2米的巨型三轮车顺利完工。这次仅用了3个多月,花费3万多元。

完成两辆巨型车的建造,王全中总共投入40多万元,目前靠短视频创作还没能收回成本,但他的汽车梦仍在继续。

“接下来想打造一款完全原创的越野车,拥有自主设计的悬挂系统、传动系统。还想做一辆有独特辨识度的国产车。”王全中说,这次不再只是简单放大,而是要打造一辆真正属于自己的车。

华西都市报-封面新闻记者 马嘉豪 受访者供图