

履职显担当 实干开新局

——十四届全国人大四次会议第二场“代表通道”扫描

现场速递

3月9日上午,人民大会堂中央大厅北侧,十四届全国人大四次会议第二场“代表通道”如约开启。6位全国人大代表走上通道,讲述一线故事,彰显履职担当,凝聚前行力量。

“这些年,我以船为家、以海为伴,曾到过世界上30多个国家和地区,累计航程可绕地球30多圈。”中国远洋海运集团高级船长倪迪代表第一个走上通道。这位从事海运事业28年的“老船长”亲历了我国航运业的发展。

我国拥有全球规模最大的海运船队,全球最大的世界级港口群,国际海运量占全球近三分之一;与100多个国家和地区建立了航线联系,航线覆盖共建“一带一路”的沿海国家和地区……细数成就,倪迪代表倍感自豪:“咱们国家的航海事业现在越来越有奔头!”

实现高水平科技自立自强,是中国式现代化建设的关键。两位代表带来的自主创新故事,令人鼓舞。

“科技创新最重要的就是要攻克和掌握核心技术。”谈及企业攻坚克难的经历,四川长虹电子控股集团有限公司董事长柳江代表深有感触。

走过60多年发展历程,这家老国企曾面临诸多新挑战。高速背板连接器好比移动通信设备的“脊柱神经”,为攻克这一“卡脖子”难题,研发团队背水一战,“拉着行军床、住进实验室,用一年时间走完了国外企业10年的路。”他回忆说。

这些年,柳江代表围绕科技创新、制造业转型等方面提出多项建



3月9日,第十四届全国人民代表大会第四次会议第二场“代表通道”集中采访活动在北京人民大会堂举行。新华社发

议。谈及未来,他话语坚定:“我们将秉承‘科技长虹,产业报国’的底色,在科技创新、抢占科技制高点上履职尽责使命。”

同样深耕自主创新之路的,还有专注废旧电池回收的广东邦普循环科技有限公司董事长李长东代表。

20多年前,我国相关技术基本上还是一片空白。历经多年潜心钻研,他和团队研发出定向循环技术,在全球率先破解“废料还原”行业难题,“让镍钴锰的回收率达到99.6%,技术水平反过来领先国外。”他说。

随着新能源汽车兴起,动力电池

回收成了新的痛点。“我们联手龙头企业,共同构建动力电池全生命周期的闭环,真正实现了‘废电池从哪里来到哪里去’的初心。”李长东代表言语中充满自豪。

通道上,既有科技创新的奋进故事,也有关乎民生的温暖回响。

“纾解心理问题,爱心是基础,专业则是钥匙。”广西崇左市高级中学副校长黄花春代表一直致力于让孩子们的心理困境被看见、被科学对待。结合调研思考,她建议为青少年建立系统的心理支持体系。

2025年10月教育部出台的《进一

步加强中小学生心理健康工作十条措施》中,多项措施与她的建议契合,让黄花春代表倍感振奋。

她表示,将继续关注青少年心理健康支持措施的落地,努力点亮孩子心中的光,帮助他们成长为精神明亮的人。

怀揣百姓心声,用心书写履职答卷。

河北省衡水市医疗保障局局长顾雪代表,讲述了京津冀就医“一卡通”政策背后的暖心故事。

曾经,在京津冀三地,百姓异地看病报销要来回奔波。“今天,只需要一张社保卡或一个社保码,就可以在三地6.4万多家医疗机构畅行无阻。”她说。

2025年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年,也是台湾光复80周年。

“在全民族抗战中,台湾同胞没有缺席。”作为首位登上“代表通道”的台湾团代表,辽宁省台湾同胞联谊会会长周琪代表动情地说,“这是无数台胞先辈用鲜血、用生命、用忠诚书写的英雄抗战诗篇。”

周琪代表表示,全国人大常委会在台湾光复80周年前夕通过决定,以法律形式设立“台湾光复纪念日”,这既是对历史的庄严纪念,更充分彰显两岸同属一个中国的历史和法理事实。“任何企图歪曲这段历史、割裂两岸联系的‘台独’史观,都是对历史的背叛、对先烈的亵渎。”他说。

据新华社

全国人大代表柳江:

长虹蓄电池系统,为“最快高铁”减重1080公斤

3月9日,十四届全国人大四次会议第二场“代表通道”集中采访活动在北京人民大会堂举行。全国人大代表,四川长虹电子控股集团有限公司党委书记、董事长柳江亮相“代表通道”,面对记者提出的企业转型问题,他用两个攻坚克难的小故事,讲述了长虹在科技创新上下的“苦功夫”。

科技创新最重要的 是攻克和掌握核心技术

长虹作为一家有着60多年历史的大型国有企业,从生产出电视机、建成彩电生产线,到如今除了能够生产全品类的智慧家电和关键核心器件外,还拥有数字经济、新能源、医疗健康机器人等多个产业板块,培育出9家国家级小巨人企业。

“这些年来,我们也遇到许许多多新问题新挑战,但是通过科技创新,凭着艰苦奋斗、敢为人先、锲而不舍、精益求精的长虹精神,我们一步步走了过来。”柳江说,科技创新,最重要的就是要攻克和掌握核心技术。现场,他给大家分享了两个长虹人坚持创新的故事。

高速背板连接器,是移动通信的关键器件,掌握了它,就可能实现5G的自主可控,但这一技术长期被国外企业所垄断。2019年,长虹华丰科技接到攻关任务后,研发人员拉着行军床住进了实验室,用1年时间完成了国外企业10年走的道路。



全国人大代表柳江
受访者供图

另一个故事,则与正在试验运行的、当今世界跑得最快的高速列车CR450动车组有关。“它的一级电源采用的是我们长虹研发的锂电子蓄电池组。”柳江说,从2018年起,长虹就在攻关该项目,到2023年底,蓄电池系统的重量已从传统的2000公斤,降到了1200公斤。但这时,需求方提出,在保持性能指标不变的前提下,再减重200公斤。

面对这种极限要求,长虹没有退

缩,一步步抠细节。从系统到结构再到材料,一次次的设计改版和仿真试验,终于使系统重量从1200公斤减到了920公斤,满足了整车的要求,助力CR450在祖国大地上风驰电掣,跑出新的中国速度。

传统行业数智转型 要懂制造、接地气

今年的政府工作报告提出,2026年,要深化拓展“人工智能+”。实际上,在柳江看来,过去5年无论是长虹所在的家电行业还是其他行业,都面临着人工智能带来的机遇和挑战。

“可能3个月前的新成果,3个月后就已经过时了。”柳江说,从制造端、产品端再到销售端,人工智能发展的速度迅猛,提升了大众对各行各业产品的要求。“所以我认为,在家电行业想要赢得市场,需要回归到提升产品价值的赛道上来。”

在人工智能高速发展的当下,许多产品都被赋予了一定的“情绪价值”,但在柳江看来,产品的核心还是在使用价值上,“没有使用价值,就不会有情绪价值,情绪价值是在使用价值之上搭建的。”

而这5年,长虹也在逐步实现从家电行业龙头到科技制造集团的转型。在数智转型上,长虹建成了四川首个国家级“双跨”工业互联网平台,赋能3000多家企业转型升级。柳江认为,传统行业数智转型,首先是要

懂制造、接地气,方案务实管用,其次在于轻量化、低成本,让中小企业转得起、见效快。

提升锌锰电池碱性化率 建议修订相关限制要求

今年两会,低碳转型成为代表委员热议的关键词,柳江正好带来了“提升锌锰电池碱性化率”的建议。“我国锌锰电池碱性化率不足50%,远低于全球平均水平与发达国家水平。碱性电池更节能、更耐用、更环保,小小电池关系千家万户低碳生活,也关系产业链绿色升级。”柳江说。

因此,他建议相关部门修订相关限制要求,对标国际统一有害物质限值,细化二氧化锰电池环保认证要求,同时建议有关部门给予碱性锌锰电池企业研发费用加计扣除等支持,扩大碱性锌锰电池绿色采购范围,推动政府及公共服务区域强制使用;搭建碳足迹追溯平台,实施分级激励与国际互认。

针对行业发展,柳江建议相关企业加强技术协作,攻克关键“卡脖子”技术;严控碳性锌锰电池新增产能,建立落后产能退出机制,推动行业向高品质、低污染转型。

此外,柳江还围绕新能源资源循环利用、智能制造标准体系、绿色制造与碳足迹等方向提出建议。

华西都市报·封面新闻记者 罗石 王祥龙