

2026年3月9日 星期一 责编 江亨 版式 吕燕 校对 汪智博

TANEU
天府新视界

在成都逛街，你可能不知不觉就踩进了“马的地盘”。核心商圈骡马市、地铁呼啸而过的驷马桥、茶香袅袅的东马棚街……这些藏在成都市井里的“马字辈”街巷，细扒才发现，有的是千年前的“车管所”，有的是古代“高端马厩”，街巷里藏着一座城市鲜活的出行与生计史。

1 骡马市曾有最热闹的「车马江湖」

很多人只知道骡马市是成都核心商圈，却鲜有人知，这里曾是古代成都最热闹的“车马江湖”。

“成都本不产良马，但因为乾隆年间的大小金川之战，前后近30年间，每天有成百上千匹战马，在骡马市交易、运输。”专家介绍，要说古代成都“最大二手车交易市场+车管所”，非骡马市莫属。

清乾隆十二年(1747年)，由于土司势力叛乱，第一次金川之战开始。骑兵要打仗、百姓要耕田，骡马成了硬通货，朝廷便在成都皇城后子门外划了块地，专门搞骡马交易。这地方有多火？每天天不亮，来自陕西、甘肃、宁夏、青海等地的好马运抵骡马市，一天能成交上百匹。马具店的铜铃铛、钉掌铺的铁锤声，从天亮吵到天黑。

更绝的是这里的“车管所规则”。每匹马入市前都得烙专属火印，既能防偷又能溯源。想混进病马？门儿都没有。还有专门的“马牙行”当中间人，就像现在的二手车评估师，帮着买卖双方谈价，还得负责核验马匹“身份”。今天在地铁骡马市站，还能看到墙上的“拴马桩”元素。



成都驷马桥。
图据成都驷马桥
街道微信公众号

成都的马街马巷，竟是古代「车管所」？

□ 赖芳杰



成都东马棚街。
图据青羊地方志

2 东马棚西马棚原是养战马的地方

“东马棚，西马棚，胖娃娃打个光胴胴”，这首老成都儿歌，唱的就是东马棚街与西马棚街。

这两条街在清代本叫仁德胡同、广德胡同，是满蒙八旗上三旗的驻地，就是给骑兵养战马的地方。当年这儿的马棚全是竹子搭的，又高又宽敞，只住马不住人，堪称古代“高端马厩”。

不远处的饮马河街，就是专门给这些战马供水的“自助饮水区”。四川师范大学历史文化与旅游学院教授谢元鲁介绍，民国初年，这条街的茶铺打的招牌是“河水香茶”，指用雪山上流下来的河水泡茶，特别香，喝起来很巴适。

著名作家巴金与东马棚街有不小渊源。据成都市青羊区地方志编纂中心介绍，1912年，四川外国语学校从昭忠祠街迁到东马棚街，1914年改称四川公立外国语专门学校。1919年9月，15岁的巴金以李尧棠的名字与他的三哥李尧林一同考入该校读书，从补习班到预科、法文本科，直到1923年春天离开成都赴法留学。巴金第一篇公开发表的文章与最早的一批文学作品，都是在这一时期问世。现在，东马棚街经过改造后，在街口增修了一个精致的仿古马棚，不少游客专程前去打卡。

3 司马相如从驷马桥去长安闯天下

城北驷马桥，则堪称古代成都“励志打卡地”。它原名升仙桥，当年司马相如从这儿去长安闯天下，拍着桥柱立誓：“不乘高车驷马，不过汝下。”在古代，“驷马”就是卿大夫以上贵族的标配，相当于现在的“豪华商务车”，司马相如这话，翻译过来就是“混不出头，绝不开低配车回来”。

后来司马相如靠《上林赋》火遍京城，坐着四匹马拉的车衣锦还乡，升仙桥也跟着改名驷马桥。

除此之外，成都还有马镇街，这是宋代茶马交易的管理处，相当于“行业监管局”，马镇街的“镇”应是“政”的误写。而在石马巷、金马街，亦藏着关于马的传说。

千年流转，马蹄声早已被电动车喇叭声、地铁飞驰的隆隆回声取代。骡马市建起了核心商圈、东马棚街书声琅琅、驷马桥成了交通枢纽……但这些街巷名字就像时光“书签”，翻开就会发现，千年前的成都人也和我们一样，为了“出行”“生计”忙活，连一套严格的“车管所规则”，都透着认真生活、有序过日子的烟火底气。 据“天府新视界”微信公众号



成都地铁骡马市站的“拴马桩”元素。图据成都发布