

全国人大代表雷军建议： 将L2级辅助驾驶“脱手脱眼”纳入交通违法

3月4日，在十四届全国人大四次会议开幕前，全国人大代表、小米集团创始人雷军围绕“人工智能+”与“新质生产力”两大主线，向大会提交5份建议，分别是：《关于加快推动通用机器人智能制造应用的建议》、《关于支持科技公益发展，助力科技强国建设的建议》、《关于共建智能汽车时代交通安全文明体系的建议》、《关于进一步加快培育智能网联新能源汽车复合型人才的建议》和《关于进一步优化工业旅游发展环境的建议》。

推动通用机器人 在智能制造中的应用

通用机器人被认为是继计算机、智能手机、智能汽车之后的又一超级智能终端，正在成为未来产业发展的重要方向。但是，目前整个行业依旧面临大规模工程化应用难题。为推动通用机器人尽早从“学徒工”转向“正式工”，雷军建议加快推动通用机器人在智能制造中的应用。

首先是加快突破工程化落地难题，形成规模化量产条件。雷军建议以智能制造生产需求为牵引，重点提高机器人的工艺稳定性，力争到2027年实现特定工业场景下MTBF（平均无故障工作时间）突破1万小时、任务成功率超过99%。同时强化政策的精准引导，有效降低机器人的单体成本。

其次是扩大智能制造应用场景，提高通用机器人使用率。鼓励工厂提



雷军
全国人大代表

雷军建议，将L2级辅助驾驶“脱手脱眼”纳入交通违法处罚，同时尽快明确L3/L4级智驾安全准则。

供更多生产工位，打造机器人规模化运行场景；支持机器人在具体产线落地应用，承担中高强度劳动；有序推进机器人的规模部署，建设全机器人生产线。

其三是加强安全标准体系建设，促进机器人应用。雷军特别提到，希望加快推动机器人唯一编码的制定实施，保障机器人生产过程的安全性，同时强化机器人作业场景中的数据安全与伦理隐私。

其四是加强人形机器人领域的国际交流合作，参与制定“人形机器人+

智能制造”的全球标准，助力中国人形机器人走向全球。

共建智能汽车时代 交通安全文明体系

近年来，汽车智能化和智能辅助驾驶技术的高速发展，也给道路交通安全带来新的挑战。为了保障智能汽车时代的交通安全，雷军建议共建智能汽车时代交通安全文明体系。

首先是加快建设汽车智能化技术标准，优化机动车驾驶考核项目。雷军表示，希望由主管部门、行业机构牵头，引导各类汽车生产企业协同发力，推动驾驶考核项目向智能化领域延伸覆盖；稳步提升智能汽车相关内容在驾考中的权重，引导驾驶人牢固树立“人机协同”安全驾驶理念；在驾驶培训环节，创新建设现代化交通安全教育基地，推动驾驶人能力提高与汽车智能化发展相匹配。

其次，完善多方协同治理体系，共建智驾时代交通安全体系。雷军建议将L2级辅助驾驶“脱手脱眼”纳入交通违法处罚，同时尽快明确L3/L4级智驾安全准则。进一步明确车企的主体责任，强化汽车销售企业对辅助驾驶功能的正确宣传引导。

其三，大力倡导“人机共驾”时代的安全驾驶准则，推动智能交通安全规范深入人心、落地践行。

人才缺口已达百万 加快培育复合型人才

相关数据显示，目前我国智能网

联新能源汽车复合型人才培养缺口已达百万。雷军表示，希望以汽车产业前沿需求为核心，加快培育智能网联新能源汽车复合型人才。

首先是将“智能电动车辆”正式纳入国家一级学科目录，重构知识体系。其次是在人才培养方面以产业实际需求为导向，推行“双导师”与“实战化”培养模式，深化产教融合。

为了支持科技公益发展，助力科技强国建设，雷军建议进一步支持公益基金会全面融入国家创新体系，鼓励公益基金会资助国家及地方政府性自然科学基金，支持公益基金会参与自然科学基金科技成果评估验收，推动科技创新和产业创新深度融合。

优化工业旅游发展环境 打造“中国智造”旅游名片

随着新型工业化深入推进，近年来我国工业旅游加快发展，满足了新时代人民群众的精神文化需求，但也存在一些制约因素。对此，雷军建议进一步优化工业旅游发展环境，提升企业开发工业旅游产品的积极性。

雷军表示，希望加快开发工业旅游新业态新场景，着力提升项目经营能力，鼓励企业进行开发模式创新，打造标杆项目，提升供给品质。部门间统筹协调，加强工业旅游景点周边的交通配套建设。加强品牌宣传和教育推广，打造“中国智造”旅游名片。

华西都市报·封面新闻记者 雷强 易弋力 受访者供图

儿童半价机票往往比成人打折票更贵？

全国人大代表庾庆明建议改革计价规则，实行“双价比对、择低选用”

2025年，“成人机票520元儿童机票却要1150元”成为人们关注的热搜话题。不少网友反映，航空公司常对成人票2至4折促销，而儿童票折扣规则不变，导致儿童票往往比成人折扣票更贵。

“不能让‘儿童优惠’在实际中变成‘儿童加价’，这既背离了政策初衷，也加重了家庭出行负担。”3月4日，全国人大代表、雅安市委教育考察院院长庾庆明告诉华西都市报·封面新闻记者，今年他聚焦民航儿童机票计价规则与市场现状脱节的问题，提交了关于调整儿童机票优惠基准、实行“双价比对、择低选用”机制的建议。

成人折扣票低至500元 儿童半价票却为820元

庾庆明说，当前部分热门航线的儿童票价格，比同一航班成人购买的折扣票高出30%至60%，“无奈之下，许多家庭被迫为儿童购买成人票或转乘高铁，原本的‘儿童优惠’在实际中沦为‘儿童加价’，成为群众出行的突出痛点。”



庾庆明
全国人大代表

庾庆明说，在激烈的市场竞争下，经济舱折扣票已成为消费者购买的主要选择，儿童票继续以全价票的50%作为优惠基准，显然不合时宜。

他以某航司北京—上海航线为例进行了测算：该航线经济舱公布票价为1640元，而市场上成人实际购买的执行票价（折扣票）可能低至500元。按照现行普遍规则，儿童票按公布票价（全价）的50%计算，为820元。“这样算下来，儿童票反而比成人票高出64%。”

计价基准与市场脱节 规则滞后于行业发展

庾庆明分析，问题根源在于现行儿童票计价基准与市场严重脱节。目前行业普遍遵循的规则，源于上世纪制定的《中国民用航空旅客、行李运输规则》（该规则已于2021年被废止），其中规定2至12周岁儿童按“成人普通全票价”的50%计算。

“但‘成人普通全票价’早已不是市场主流。”庾庆明列举了一组对比数据：1985年规则制定之初，国内航线仅233条、民用飞机仅404架，且基本没有折扣机票。而到2025年末，我国民航客机规模已达4201架，全年旅客运输量7.7亿人次，航空公司普遍采用折扣票价吸引客源。“在激烈的市场竞争下，经济舱折扣票已成为消费者购买的主要选择，儿童票继续以全价票的50%作为优惠基准，显然不合时宜。”庾庆明说，这不仅让儿童无法享受市场带来的折扣红利，更出现了“优惠加价”的价格倒挂现象，客观上抑制了家庭的航空出行消费意愿。

庾庆明特别提到，铁路部门已于2025年9月优化儿童票规则，将动车组儿童优惠票的计算基准从“公布票价”调整为“执行票价”，并实行席位差

异化折扣，实现了“折上折”的切实优惠，政策获得社会广泛认可。

“双价比对、择低选用” 确保儿童票的优惠属性

为此，庾庆明提出了系统性建议，其核心是改革计价规则，建立“双价比对、择低选用”机制。

他建议，将国内航班儿童票的计价规则明确为：票价取“公布票价的50%”与“成人执行票价的80%”中的较低值，儿童免机场建设费，燃油附加费按成人标准的50%收取。其中，“公布票价”指航司公示的标准舱全价，“成人执行票价”指购票时同一舱位可购买的最低成人实际票价。

“从机制上设计，就能彻底杜绝价格倒挂，确保儿童票始终具备真实的优惠属性。”庾庆明解释。对于2周岁以下婴儿，他建议细化规则：若不占座，按成人执行票价10%购票；若需独立座位，则与2至12岁儿童适用相同规则，参与“双价比对”。“希望通过规则的优化，真正减轻家庭亲子出行的负担，让‘儿童优惠’名副其实，释放消费潜力，体现政策的善意与温度。”庾庆明说。

华西都市报·封面新闻记者 陈彦 霏 受访者供图