

构建快旅慢游交通网络 2029年高速公路将通达泸沽湖景区

提到泸沽湖,很多人想到的是清澈的湖水与神秘的摩梭风情,但紧随其后的,往往是一声叹息:“路太远,进去一趟不容易。”好消息是,这一出行瓶颈即将迎来系统性破局。

近日,交通运输部、文化和旅游部联合印发了《交通运输服务泸沽湖旅游高质量发展实施方案(2026—2030年)》(以下简称《方案》),意在用五年时间重塑泸沽湖快旅慢游交通网络,为泸沽湖打造世界级景区提供支撑保障。

如何快速抵达景区? 构建立体通道,高速路通达景区

“行长游短”是目前泸沽湖自驾游面临的重大问题,《方案》给出的解药,首先是用高速公路“拉直”进山的弯道。

交通运输部规划处工作人员介绍,《方案》制定了明确的发展目标:2026年底前,西昭高速建成通车,贵州方向游客自驾至泸沽湖更加便捷;2028年底前,西香高速西昌支线、西昌至玛璜互通建成通车,泸沽湖景区实现2个方向高速公路覆盖,4条三级以上公路进



西香高速泸沽湖特大桥建设现场。蜀道集团供图

出,四川方向基本形成全程畅快的快旅方式;2030年底前,随着西香高速(2029年)、攀盐高速(2030年)全面建成通车,高速公路将通至泸沽湖景区大门附近(2029年),西昌至泸沽湖车程时间缩短至2小时,实现3个方向高速公路覆盖。

如何提升游玩体验? 打造慢游廊道,把路变成风景

修路不只是为了快,更是为了慢下来好好玩。

《方案》中特别提到一个词——空间分离,这种分离将通过S221盐源县泸沽

湖过境段改建工程来实现。项目建成后,过境车辆将绕开核心景区,与旅游车辆分流,不再与观光车辆争车道。把穿行的交通移出去,把慢行空间腾出来。

更值得期待的是两条精品旅游公路的建设:盐源县城—泸沽湖“摩梭文化”旅游路,把喀斯特峡谷与摩梭村落串珠成链;稻城亚丁—泸沽湖“洛克九百里”旅游路,则让探险家洛克笔下的原始森林与香巴拉秘境变得触手可及。

《方案》实施完成后,泸沽湖景区形成过境交通分离、慢游路景相融的交通格局,盐源县城至泸沽湖、稻城亚丁至泸沽湖间分别建成感受摩梭文化、观赏喀斯特峡谷,以及探寻香巴拉文化、领略原始森林风光的精品旅游公路。

未来,一路高速公路畅行抵达泸沽湖后,游客慢游的景区不止泸沽湖一处。在G664、S221等普通国省干线的连接下,泸沽湖与稻城亚丁两大景区将实现联动,形成双路径畅通的区域小环线,慢游微循环连线成片,大香格里拉文旅融合示范区品牌效应更加凸显。

华西都市报·封面新闻记者 曹菲

预计今年10月下闸蓄水

华电金上拉哇水电站建设进度条刷新

2月26日,在川藏交界的金沙江上游,世界最高混凝土面板堆石坝电站——华电金上拉哇水电站建设正酣。“我们正全力冲刺2026年下闸蓄水目标,确保年底首台机组具备投产发电条件。”华电金上巴塘分公司副总经理何瑞良介绍,按照总体进度安排,电站将于今年10月迎来自来下闸蓄水关键节点。

在拉哇水电站建设现场,焊花闪烁,机械轰鸣。“慢一点,稳一点,要严格控制吊装速度和安装质量。”地下主厂房内,工人们正忙着首台机组总装工作。据该公司机电部主任邓虎介绍,目前定子安装全部到位,转子安装已完成80%,预计年底前具备投产发电条件。

作为抵御江水冲击的“防水皮肤”,大坝混凝土面板是保障蓄水安全的核心屏障。据了解,大坝二期混凝土面板备仓工作正有序推进。“计划在本月实现4块面板备仓工作。”何瑞良告诉记者,春节期间项目也在加紧施工,假期结束后,立即倒排工期,人员、物料均已



拉哇水电站建设现场。

充分到位,“我们有信心完成目标,推动电站早日投产。”

拉哇水电站位于四川省巴塘县与西藏自治区芒康县交界的金沙江干流上,是国家“十四五”规划重点建设的金沙江上游清洁能源基地重要组成部分。水电站全容量投产后,年均发电量

可达90亿千瓦时,每年可节约标煤约277万吨,减少二氧化碳排放约741万吨,将显著提升电网调节能力和区域电力互补水平,对支撑国家主要流域水风光一体化先行基地建设,助力国家实现“双碳”目标具有重要战略意义。

文图均据川观新闻

四川元坝气田累计产气 突破400亿立方米

华西都市报讯(冯柳 胡祥芳 记者 朱珠)2月26日,记者从中国石化西南石油局获悉,世界首个7000余米超深高含硫生物礁大气田——元坝气田已实现连续11年安全高效开发,累计生产天然气突破400亿立方米,有力保障了长江中下游6省2市的70多个城市能源供应,为保障国家能源安全和区域经济高质量发展作出了突出贡献。

元坝气田位于四川省广元市和南充市境内,是“川气东送”工程主供气源地之一。截至目前,元坝气田共有生产井37口,单井平均日产气达到40万立方米,已有20口气井累产气超10亿立方米,日产天然气近1100万立方米,按每户家庭日用气1立方米计算,可满足1100多万户家庭日常用气需求。

据悉,元坝气田属于超深、高温、高压、高含硫气藏,运营难度大。开发团队强化科技攻关,创新形成“复杂生物礁群底水气藏控水稳气、剩余气高效动用、保压稳产”等系列技术,有效解决“控得住、挖得准、采得多、稳得久”的难题,天然采收率提升至64.4%,大幅延长了气井生命周期,有力支撑元坝气田持续高产稳产,为我国乃至世界超深层油气资源规模效益开发提供了成功经验,荣获“国家优质工程奖”,入选“科创中国”先导技术榜。

中国石化西南石油局相关负责人表示,在安全绿色生产方面,元坝气田抓实HSE管理体系,构建“全面覆盖、分级负责、动态管理”的安全管理网格,并依托智能高效的管控系统,牢牢守住安全生命线。同时坚持绿色开发理念,以零污染、零排放为目标,构建一体化绿色环保管理体系,创新形成气田水循环利用技术,建成全球首座酸性气田水处理循环利用站,实现气田绿色高效开发,切实守护好自然生态环境。

春风送暖助返岗

广安两趟免费专列护送千余名务工人员

2月25日,广安站、广安南站先后开出Z220次、K488次两趟免费返岗专列,满载着1108名广安籍务工人员奔赴深圳、福州两大就业集中地,开启新一年的奋斗之旅。

这是广安市延续节前暖心返乡服务,做好节后务工人员返岗保障的重要举措,专列全程由政府包下硬座车厢,让务工人员免费乘车、舒心返岗。

此次开行的K488次列车载着708名务工人员从广安南站始发前往深圳站,Z220次列车载着400名务工人员从广安站出发驶向福州站,两条线路均为广安籍务工人员外出就业的热门方向。

为切实解决务工人员节后返岗购票难问题,重庆北车务段与广安市人力资源和社会保障局联动,通过基层人社



务工人员从广安南站始发前往深圳站。成都铁路局重庆北车务段供图

服务平台、用工企业联动等方式,统计返岗人员出行需求,务工人员只需提前

报名,待成功确认后,即可免费乘坐专列直达务工目的地。

为确保返岗专列顺畅开行,两大车站分别优化进站、乘车流线,开设“绿色通道”,增派党团员服务队与志愿者在候车区、检票口、站台等关键点位,为务工人员提供行李搬运、进站引导、乘车咨询等全程暖心服务。

“我在深圳做电商美工,往年返岗都是一个人挤火车,拖着大包小包很不方便。这次和这么多广安老乡一起,感觉就像一家人出门一样。”谈及新一年的期许,张女士眼里满是憧憬,“希望借着这趟暖心专列的好彩头,新一年努力工作、提升技能,多挣点钱,年底带着更好的收获回家。”

匡俊吉 华西都市报·封面新闻记者 刘彦君