

聚焦8方面出台22条举措 四川全面推进县域普通高中振兴

建设好县域普通高中,事关万千学生特别是农村孩子的成长成才。在四川,有超过一半的高中学生在县域普通高中就读。

2月25日,记者从四川省教育厅获悉,日前,教育厅等六部门立足四川县域教育发展实际制定并印发《四川省推进县域普通高中振兴若干措施》(以下简称《措施》),为县域普通高中高质量发展划定清晰路线图。《措施》聚焦资源供给、课程教学、师资建设等8个方面,提出22条具体举措。

建立适应人口变化动态调配机制

在资源供给方面,《措施》明确建立适应人口变化的动态调配机制,将学龄人口地图充分应用于“十五五”学校布局规划、资金分配等工作,健全“学龄人口变动一学位需求预警—资源供给监测预警”监测预警机制。深化学区制治理和集团化办学改革,推行十二年一贯制、完全中学办学模式,打通使用各学段教育资源。同时,通过挖潜扩容、盘活闲置资源、新建改扩建学校等方式增加学位供给,重点补齐教室、实验室、运动场地等基础设施短板,鼓励建设人工智能实验

室等特色功能室,推进县中标准化和寄宿制学校建设。

构建“五育融合”课程教学体系

课程建设是学校特色发展的核心支撑。在课程教学改革方面,四川将构建“五育融合”课程体系,开齐开足国家课程,实施“沃土计划”“脱颖计划”,构建“基础—提升—创新”三级选修课程框架,推行“导师制+走班制”。要求每所学校至少建设8类体育、科技、艺术社团,常态化开展学科实践和社团活动,落实每天2小时以上综合体育活动、每学期不少于9课时心理健康教育课的要求,推进“五育”融合发展。同时强化教研支撑,建立省市县教研员联系县中机制,每学期开展送教教研活动不少于2次。

推动优秀教师向县中流动

教师是立教之本、兴教之源。《措施》提出将县中教师队伍纳入乡村振兴规划,通过公费师范生培养、“优师计划”、“英才计划”等多渠道补充师资,深化“县管校聘”改革,推动优秀教师向县中流动。同时健全分级培训体系,实施教育家精神铸魂强师等多项计划,优化

教师待遇保障,在职称评聘、评优评先等方面予以倾斜,提升教师从教积极性。严格落实书记、校长任职条件和专业标准,新任校长不少于300学时的任职资格培训。

推动人工智能赋能教育变革

目前,人工智能已深入教育教学各环节。《措施》提出推动人工智能赋能教育变革,提高人工智能在教育教学、学校管理和教育评价中的应用效能。充分利用人工智能、虚拟现实等技术推进教学方式改革。探索开展教师和人工智能协同的“双师课堂”试点,开展人机协同学习、项目化探究学习、个性化自适应学习等应用。

此外,《措施》还提出深入实施“网链共享计划”,发挥省级教学联盟辐射引领作用,推动优质教育资源共建共享。健全特色多样发展的评价机制,坚决纠正片面追求升学率倾向;探索建设60所综合高中改革试点校、50所科学高中改革试点校;建立对口帮扶机制,重点帮扶100所薄弱县中。

华西都市报—封面新闻记者 杨旭斌

成功升本 四川再增2所公办本科高校

华西都市报讯(记者 杨旭斌)2月25日,记者从教育厅获悉,教育部日前发布《关于同意设置成都轻工职业技术大学的函》《关于同意设置四川建筑职业技术大学的函》,同意以成都纺织高等专科学校为基础设立成都轻工职业技术大学,同意以四川建筑职业技术学院为基础设立四川建筑职业技术大学。同时撤销成都纺织高等专科学校、四川建筑职业技术学

院的建制。

成都轻工职业技术大学、四川建筑职业技术大学均为公办本科层次职业学校,由四川省领导和管理。

成都轻工职业技术大学办学地点在四川省成都市。学校首批设置现代纺织工程技术、服装工程技术、高分子材料工程技术、数字化染整技术、机械电子工程技术、电气工程及自动化等6个职业本科专业。

四川建筑职业技术大学办学地点在四川省德阳市(注册地)和成都市。学校首批设置智能建造工程、建设工程管理、道路与桥梁工程、建筑电气与智能化工程、高速铁路工程、城市地下工程等6个职业本科专业。

此前,四川已有成都艺术职业学院、四川工程职业技术学院和成都航空职业技术学院3所高职本科。

电车续航不再愁

春节四川高速路充电量同比增长超61%

随着新能源汽车保有量持续增长,充电基础设施不断优化,今年春节假期,四川高速公路新能源出行呈现显著增长态势。据国网四川电力统计,截至2月24日零时,春节期间全省高速公路充电量达到1102.37万千瓦时,同比增长61.68%。

为应对春运充电高峰,国网四川电动汽车公司在节前提前预判车流密集区域,对全省高速服务区充电设施进行全面排查与扩容。京昆高速、蓉遵高速、成渝环线高速等主干道沿线的21座充电站完成升级改造,新增及改造充电桩85台,充电效率提升近两倍,有效缓解了核心路段的充电压力。还在G5京昆高速新安服务区、G93成渝环线高速五通桥服务区等重点区域配备了30台移动充电设备及应急电源车,随时应对高峰期充电需求。同时,通过



2月20日,国网绵阳供电公司员工在绵苍巴高速七曲山服务区宣传安全充电。 田海摄

线上充电地图与线下指引标识相结合,引导车主合理分流、错峰充电,进一步提升充电资源利用效率。

在运维保障方面,采取“一站一人”值守模式,工作人员在重点服务区现场引导车辆规范充电,及时协助车主解决操作问

题,提升充电桩使用“翻台率”,减少车辆滞留时间。据统计,春节期间,全省高速公路国网四川电力所辖充电设备可用率达到99.2%,有力保障了新能源汽车的顺畅出行。

邱里川 高珩瑞 华西都市报—封面新闻记者 杨博

2025年度个人所得税综合所得汇算清缴即将拉开序幕。据国家税务总局通告,2026年3月1日至6月30日,纳税人可通过多种渠道办理年度汇算。其中,需要在3月1日至3月20日期间办理的纳税人,自2月25日起即可通过个人所得税APP提前预约;3月21日至6月30日期间,纳税人无需预约,可以随时办理。

然而,在这每年一度的“多退少补”财税大戏上演之际,也是诈骗分子蠢蠢欲动的高峰期。近期,多地警方发出预警,各类打着“退税”旗号的骗局已出现新变种,甚至有受害者因此损失数万元。

“帮你退税可以退更多”可信吗? 个税汇算开始预约 警惕“退税”骗局

税务提醒

预约开启注重看官方指引

“去年我是3月份办的,系统有点卡,今年特意设了提醒,准备2月25日一早就预约3月2日办理。”在成都某互联网公司工作的张先生告诉记者,由于每年专项附加扣除项目有变动,他习惯尽早办理,心里才踏实。据税务部门通告,2025年度汇算清缴期间,纳税人可通过下载“个人所得税”APP及登录自然人电子税务局网页端进行申报,也可由所在扣缴义务人集中申报,或委托第三方中介机构及个人办理。同时,邮寄申报和前往主管税务机关办税服务厅申报也是可选途径。

“预约开启注重看官方

指引。”四川省税务局工作人员提醒,办理人员请关注税务官方账号发布的官方指引,切勿听信未经证实的其他申办方式。

那么,哪些人需要办理?通告明确指出,已预缴税额大于年度汇算应纳税额且申请退税的,或者纳税年度内取得的综合所得收入超过12万元且需要补税金额超过400元的纳税人,需办理年度汇算。反之,若年收入不超过12万元且需补税、补税金额不超过400元、已预缴税额与应纳税额一致,或符合退税条件但不申请退税的,则无需办理。

退税不成反破财

警惕AI换脸等退税新骗局

就在纳税人翘首期盼退税“红包”到账之时,诈骗分子也开始了所谓的“年终考核”。今年,骗术不仅限于传统的钓鱼短信,更是引入了AI等高科技手段,令人防不胜防。江苏扬州的高先生在社交平台分享了自己去年的受骗经历,他曾收到一封显示来自总公司的电子邮件,要求他扫描邮件里的二维码办理个税退税申报。“因为是公司内部的邮箱系统,我当时完全没有怀疑。”高先生回忆,他按照页面提示输入了银行卡号、身份证号等个人信息,并通过了手机短信验证。然而,短短几分钟后,他的手机接连收到银行卡在境外消费的短信,总计被盗刷2.1万余元。无独有偶,厦门的周先生也因在公司邮箱中点击了题为“税务材料补齐”邮件中的二维码,在输入相关信息后,银行卡被扣款1万元。

网警提醒:不要相信任何所谓的“人工退税”来电,也不要向陌生人提供个税APP账号、密码或银行卡号。税务部门不会通过非官方渠道索取个人敏感信息,更不存在所谓的“内部人工退税绿色通道”。

随着人工智能技术的普及,骗局也在“升级换

代”。据媒体报道,近期出现了利用AI换脸技术实施的退税诈骗。“对方打来视频电话,屏幕上的人穿着税务制服,相貌和声音看起来跟真的工作人员一样,还出示了伪造的‘退税审批文件’。”一位反诈中心的工作人员向记者描述了一种新型骗局。诈骗分子通过非法获取的个税申报信息,利用深度伪造技术生成虚拟客服,诱导受害人下载木马程序的所谓“税务安全控件”,进而远程操控手机银行盗刷资金。

数据显示,近期退税诈骗报案量同比激增230%。四川省税务局工作人员告诉记者,税务稽查部门开展随机抽查工作,有严格的规定和程序,绝不会通过短信、QQ、微信或视频通话等途径要求纳税人提供资料或转账至指定账户。

警方提醒广大纳税人,请务必认准“个人所得税”APP及自然人电子税务局官方网站。凡是陌生人索要银行卡密码、手机验证码的,一律挂断;凡是声称有“关系”能“多退税”并收取手续费的,切勿轻信。如遇可疑情况,请立即拨打全国反诈专线96110咨询。

华西都市报—封面新闻记者 姚瑞鹏