

高峰期每分钟上万人上下车 成都东站连续7天旅客发送量全国第二

华西都市报(记者曹菲)2月24日,记者从中国铁路成都局集团有限公司成都车站获悉,春节9天长假期间,成都东站客流持续保持高位,从2月17日至23日,该站连续7天旅客发送量位列全国高铁站第二。

2月2日春运启幕以来,成都东站客流节节攀升,截至23日已累计发送旅客562.3万人次,日均发送量达25.4万人次,同比实现稳步增长。客流规模居高不下的同时,旅客在车站的平均停留时间较三年前缩短了11%,"峰高不显峰"的运输态势,成为这座铁路客运枢纽综合运营能力的最佳印证。

"西南铁路建设持续提速,新线相继通车,让成都东站的辐射力不断提升,这是我们从容应对春运大客流的底气。"成都东站客运车间党总支书记曾阳说。春运前夕,成都东站对春运图反复推演优化,满图开行动车组449.5对,较日常增加百余列,确保高峰时段运力充足。针对北京、上海、广州等热门长途方向,成都东站加开夜间临客、重联动车组,仅返程高峰阶段就开行夜间动车超30列,打通跨区域出行"绿色通道";针对占比超六成的管内短途客流,车站全面推行公交化运营模式,成为疏通客流的"毛细血管"。



春节假期乘客在成都东站排队候车。费思童摄

在成渝城际铁路上,春运期间日均开行动车组123.5对,最短3分钟的发车间隔实现成渝两座超大城市随到随走。

成都平原城市群内,成灌铁路每日84.5对动车穿梭,犀浦到青城山最快23分钟可达,与地铁2号线同台换乘,旅客刷"天府通"即可便捷乘车。

春运高峰期,成都东站一分钟内上万名旅客同时上下车,面对这样的客流压力,成都东站在换乘衔接与服务升

级上持续发力。针对中转客流,成都东站开通便捷换乘通道,旅客无需出站即可快速进入候车厅,日均服务约2万名旅客实现高铁间便捷换乘。

今年春运,成都东站首次引入智能机器人,为旅客提供全天候问询服务,智能失物招领设备让物品找寻更高效,行李寄送、高铁宠物托运等新增服务覆盖多元出行需求,配齐的英语翻译设备则为外来游客提供便利。

国铁成都局 春运单日发送旅客 突破200万人次

华西都市报(记者曹菲)2月24日,记者从中国铁路成都局集团有限公司(下称"国铁成都局")获悉,2月15日至2月23日9天春节假期期间,该局累计发送旅客1375.3万人次,日均发送152.82万人次,较去年同期增加128万人次,增幅达10.3%。2月23日,单日发送旅客207.9万人次,创历年春运单日旅客发送量历史纪录。

假日期间,国铁成都局日均开行旅客列车2036列;其中,客流高峰日(2月22日至24日)日均加开临时旅客列车560列,单日开行旅客列车达2223列。

假日期间,国铁成都局管内多条热门旅游线路和车站客流实现显著增长。川青铁路日均发送旅客超1.7万人次,同比增幅20.5%;其中,23日单日发送旅客2.3万人次,沿线三星堆站、松潘站、什邡西站客流量同比增幅分别达118.5%、142.5%、47%。

四川高速公路 车流量连续5日 突破500万辆次

华西都市报(记者曹菲)2月24日,记者从四川省交通运输厅获悉,春节假期公众出行活力强劲,四川高速公路车流量连续5日突破500万辆次,普通国省干线断面流量连续5日超1万辆次。

高速公路方面,全省高速公路日均车流量约483.3万辆次,同比增长11.9%,较预测偏高7.2%。其中,新能源车日均车流量约60.4万辆次,跨省日均车流量约36.8万辆次。缓行拥堵路段主要分布在成都、雅安、内江、自贡、泸州、广安、凉山等地。

成都航空口岸 春节假期21万余人次出入境

华西都市报(记者钟晓璐)今年春节假期(2月15日至2月23日),成都航空口岸共有21万余人次、1300余架次航班出入境,同比分别增长19.8%、9.7%。2月23日四川边检总站共验放出入境人员2.5万余人次,人员验放量天府国际机场春节假期口岸单日最高。

2月17日凌晨0点5分,由越南河

内飞往成都的VJ7306次航班降落天府国际机场,这是成都迎来的首个马年入境航班,四川边检总站仅大年初一就服务保障超60个航班旅客入境。马年春节假期,共有1.2万余名外国人选择从成都航空口岸入境,同比增长34.5%,从成都航空口岸入境的外国人数量排名前三的国家是马来西亚、俄

罗斯、越南。

据四川边检总站最新数据统计,截至2月23日24时,今年以来成都航空口岸共有108万余人次、7600余架次航班出入境,同比分别增长16.3%、7.8%。出入境外国人26万余人次,同比增长63.2%,享受免签入境外国人达9.8万余人次,占入境外籍人员总数的37%。

春节成都地铁有多火? 超2908万人次赶地铁 外地乘客累计进站量超404万人次

2月24日,记者从成都轨道集团获悉,春节期间,成都地铁累计开行列车5.54万列次,运送乘客2908万人次,较去年增长25.8%。

其中,外地乘客累计进站量404.81万人次,日均进站量44.98万人次,较2025年日均同期增长16.08%。这不仅是数字的增长,更是城市活力的见证。

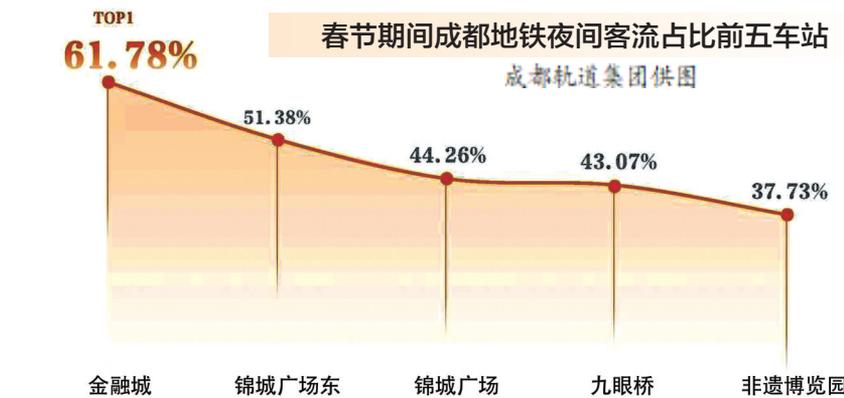
坐地铁游成都成热门选择

数据显示,春节期间,枢纽地铁站累计进站量达235.19万人次,日均同比增长1.31%,外地乘客累计进站量71.71万人次,日均进站量7.97万人次,日均同比增长14.46%。其中,成都东客站累计进站量为129.23万人次,外地乘客累计进站量40.77万人次,日均同比增长15.26%;

天府机场1号2号航站楼站累计进站量达28.37万人次,外地乘客进站量占比最高为36.34%。“下了高铁上地铁,坐着地铁游成都”成为最便捷、最绿色的出行方式。

全市最热门地铁站出炉

这个春节,宽窄巷子、人民公园、武侯祠成为外地游客主要来蓉打卡地,市井烟



火与三国文化的双重魅力持续吸引着八方来客。主要景点站点日均进站量达24.69万人次。

其中,天府广场站日均进站量为3.79万人次,外地乘客日均进站量1.37万人次,日均同比增长2.35%;

人民公园站排名第二,日均进站量2.67万人次,外地乘客日均进站量1.13万人次;

武侯祠站和宽窄巷子站紧随其后,日均进站量分别为2.52万人次、2.50万人次,外地乘客日均进站量分别为1.06万人

次、1.11万人次;

文殊院站日均进站量2.12万人次,外地乘客日均进站量0.86万人次,同比增长10.83%。

成都地铁不限乘车次数的日票备受游客朋友青睐,春节成都地铁日票使用量相较平时增幅达72.35%,不少人拿着一日票畅玩成都。

作为活跃的“拜年线”与“旅游线”,今年春节,31.24万人次乘坐轨道交通资阳线往返双城“串门”,同比增长12.54%,创下近两年之最。

晚8点后客流占比超全天20%

数据显示,春节期间,每天超五分之一的人坐地铁是前往商圈和景点,主要商圈站点日均进站量达18.82万人次。春熙路商圈站点日均进站量11.32万人次,外地乘客合计日均进站量为4.68万人次,稳居商圈站点榜首。万象城商圈、交子公园商圈、大源商圈紧随其后。

美团数据显示,成都在热门旅游目的地Top10中位列第三,其中“95后”游客占比超三成。成都地铁的客流画像,与这一趋势契合。春节期间,20至30岁年轻乘客占比达32.25%,他们是地铁里“寻味”出游的主力军。年轻人的出行习惯,重塑地铁假期出行时间轴。客流高峰从往日早晚通勤,平移至13:00至19:00的“休闲时段”,而真正精彩的是夜幕降临之后——全线网31个站点,20:00后的夜间客流占比超过全天客流20%。

金融城站以61.78%的夜间客流占比领跑全城,锦城广场东(51.38%)、锦城广场站(44.26%)、九眼桥站(43.07%)、非遗博览园站(37.73%)紧随其后。

华西都市报-封面新闻记者 杨芮雯