

守护高原铁路的“冲锋兄弟”

新春走基层

在平均海拔3000米的川西北高原，清晨8点，镇江关一号山体上，龙文冲系好安全带，俯身在近乎垂直的崖壁上用铁锤敲击岩石；深夜十一点，叠溪站内灯光点点，龙文峰俯身用探伤仪检测钢轨。

这是中国铁路成都局集团有限公司成都工务段的一对羌族兄弟，哥哥龙文冲白天在崖壁上“敲山问石”，弟弟龙文峰深夜则在钢轨旁“听轨辨伤”。

春运期间，他们一个守护山体，一个守护轨道，共同维护着川青铁路的线路安全。

哥哥白天在崖壁上“敲山问石”

川青铁路成都东至黄胜关段位于青藏高原东部边缘，地形切割强烈，线路从海拔500多米的成都平原，一路上坡至海拔3000米以上的川西北高原，是全国已建成的难度最大的铁路之一。由于地质条件复杂，海拔高差大，养护难度也比普通线路更大。

川青铁路如银龙蜿蜒，一列列车呼啸而过。

巡查中，龙文冲发现一处危岩表面有细微裂痕，周围土石略显松散，当铁锤敲击石体时，震动明显。

“声音发空，说明这块石头埋得不深，容易松动。”常年在山野奔走，龙文冲已对巡查



中国铁路成都局集团有限公司成都工务段班长龙文冲在攀爬检查拦石设备功能。
图据新华社客户端



中国铁路成都局集团有限公司成都工务段无损检测员龙文峰正在对钢轨进行探伤。
图据新华社客户端

区域的山体状况和环境了然于胸。“这样的危岩必须尽快处置，一旦松动滚落，就会影响列车行驶安全。”龙文冲抡起铁锤，对准岩体边缘沉稳敲下，碎石随声溅落。

春运期间，他和队友需完成23个山头、44座桥梁的全方位排查。每一处危岩的标记，都是对安全隐患的提前预警。

弟弟深夜在钢轨旁“听轨辨伤”

当哥哥龙文冲结束白天的巡查，弟弟龙文峰的工作才刚刚开始。

深夜11点，气温已降至零下十摄氏度。龙文峰和工友搭乘轨道车，驶入川青铁路叠溪站。下车后，两人一组各执一台焊缝探伤仪，分列左右两

股钢轨，开始当晚的作业。

隧道深处，寒风穿洞而过，像刀子一样割在脸上。龙文峰推着探伤仪在寒夜里行走，俯身将探伤仪的探头对准钢轨焊缝，他屏住呼吸，听着仪器传来规律的“滴滴”声。“钢轨内部的损伤就像‘暗伤’，看不见却可能致命。”龙文峰说。

最难的是焊缝探伤。焊接处结构复杂，信号干扰大，必须反复确认，一旦发现异常，头发丝般的裂纹也不能放过。春运期间，龙文峰和同事需完成284公里线路、1000余处焊缝的探伤作业。

两兄弟一个昼出，一个夜行，守护着川青铁路的山体稳固和轨道平安，也守护着更多旅客的平安出行路。

据新华社

“慢火车”传下来的手账本

大年初四早上7时15分，5633次“慢火车”从凉山彝族自治州越西县普雄站开出，驶往攀枝花南站。在尼波站，当地老乡赶着2只羊、2头猪登上了列车。在“95后”列车长吉布日哈的指挥下，老乡熟门熟路地把牲畜关进特设的“动物车厢”。

从普雄经西昌至攀枝花的5633次列车，9个多小时里共计停25站，平均20来分钟一站；全程票价26.5元，最低2元。开行数十年，至今没有涨过价，保持公益属性。对老乡们来说，普速“慢火车”不仅是出行线，还是增收的“致富线”。

吉布日哈掏出一个手账本，上面写着：“土豆，土特产，尼波站，依火五沙、阿西木果、阿西五且；家禽，普雄站，阿尔阿支、伟色阿妈；羊，吉克木果……”

“这是我师傅‘传’给我的，这是她当了一辈子慢火车列车长的‘所得’。她常说把沿线小贩的电话记下来，希望能帮到他们找好销路，能帮到更多的老乡挣钱。”吉布日哈说。

手账本上的联系人除了



5633次“慢火车”列车长吉布日哈翻开手里的手账本。
图据新华社客户端

各类小商贩，还有彝族传统手工艺品的制作者，有小相岭村等沿线村寨的党组织书记，有招揽劳务的包工头……这些联系电话的背后，是大凉山腹地最真实的生活。

吉布日哈的师傅是已退休的彝族女列车长阿西阿呷。她曾告诉记者一个关于鸡蛋的故事：

“刚参加工作时的冬天，有位彝族阿妈正费力挑起一担子土豆，我赶紧过去帮忙，第二天我又遇到她，阿妈从怀里掏出了鸡蛋塞在我手里，她

的手是凉的，但鸡蛋是温的。原来阿妈走了1个多小时山路，怕鸡蛋冷了，就一直放在怀里焐着。这个温度永远提醒着我们，要为凉山老乡服务好，少一些遗憾，多一些温暖。”

温暖从阿妈手里传到了阿西阿呷手里，如今又传到吉布日哈手上。大年初四恰逢铁路沿线多处赶集，吉布日哈不停为乘客解决各种事项，车过西昌后才能歇口气。他摊开手账本，接续写下新的一页。
据新华社



马年新春，巴中市南江县长赤镇，现有的5家富民幸福工坊，过了大年初三就开始招工了，在乡镇上创业的老板们，想把乡亲们留在老家。

大年初四以来，由于订单积压太多，其中一家富民幸福工坊已经开门生产。缝纫机声清脆作响，雨伞缝合、线束加工、雨伞制作等工序有序推进。

一针一线、一折一叠间，不仅产出远销海外的产品，更让当地群众实现“顾家增收两不误”，把日子过得红红火火。



汪玉梅在自家客厅里制作伞套。

富民幸福工坊 织出好日子 顾家增收两不误

“幸福工位”设在客厅 返乡者实现在家里工作

“以前在厦门打工，顾不上家里的老人和孩子。现在在家做伞套，在自家客厅里就可以工作。缝纫机由工坊提供，维修有人上门，多劳多得。”长赤镇居民汪玉梅坐在家，踩着电动缝纫机忙碌着。

从2025年9月入职至今，她靠计件加工伞套，每天到工坊交货，工资一月一结，已累计收入9000多元。“既能照顾两个小孩，又能稳定挣钱，最让我满意的是没有上下班时间限制，心里踏实多了。”

给汪玉梅带来这份安稳的，是长赤镇第一家富民幸福工坊——恒翔雨具富民幸福工坊。

工坊创办人李国林今年50岁，是土生土长的长赤人，西南农业大学（现西南大学）毕业后曾在浙江打拼，是一家雨

伞工厂的股东，工厂年产值超5000万元。2024年9月，在南江县政府的邀请下，他带着技术、订单和资金返乡创业，把浙江的成熟产业链“搬”回故乡。

作为全镇首家幸福工坊，这里划分为裁布区、带带区、合片区、休息区、分拣区、成品区等区域，配套空调、卫生间、饮水、微波炉等设施。2025年工坊生产雨伞220万把，2026年目标350万把，原材料来自重庆、江西、福建等地，产品主要出口东亚、东南亚地区。

“工坊在本地注册登记，年产值超1800万元，税收留在了本地，目前已吸纳150余名本地劳动力稳定就业，其中30多人实现在家务工。”李国林说，老家有劳动力、有政策支持，企业能降低用工成本，乡亲们能就近就业，这是双赢。

五坊联动兴产业 绘就乡村振兴幸福画卷

2024年以来，按照“有经营主体、有特色产业、有规范车间、有稳定群体、有完善配套、有制度机制”的“六有”标准，长赤镇已建成5家富民幸福工坊，形成多点支撑、多元增收的就业格局。

欣晟服装工坊专注女裤、牛仔裤生产，吸纳留守妇女就业，人均月增收1500元；云达线束工坊、吉路通新能源工坊专攻汽车线束加工，用工不限性别和年龄，人均月增收1000元；欣伟电子工坊盘活原镇中心卫生院100多平方米闲置国有资产，吸纳50余人就业，人均月增收2000余元。

加上恒翔雨具富民幸福工坊，5家工坊累计带动400余名群众就地就业，预计年产值超3790万元。

“幸福工坊一头连着企业发展，一头牵着民生福祉。”长

赤镇经济发展中心主任曹晓芹介绍，工坊坚持“市场主体、政府主导、实效为先”原则，政府做好要素保障与公共服务，企业自主经营、规范运行，探索出“企业+农户”的就近就业新模式，既破解辖区剩余劳动力就业难题、助力低收入家庭增收，又降低企业生产用工成本。

“我们已经拿到12亩工业用地指标。”曹晓芹告诉记者，眼下，长赤镇正积极争取项目资金建设富民幸福工坊产业园，计划依托创峰服饰打造第六家富民幸福工坊，持续延伸产业链、扩大就业面。

新春伊始，工坊干劲满满，当地群众在家门口端稳“饭碗”，经济效益与民生效益同步提升，绘就乡村振兴的幸福画卷。

华西都市报·封面新闻记者 曾业 摄影报道