

# “打飞的”进入倒计时 成都主城区完成首次低空载人验证飞行

2月13日，“翼动锦江·畅游天府”成都市锦江区eVTOL载人验证首飞活动圆满举行。在锦江区三圣花乡片区低空主题公园“智飞中心”，一架eVTOL(电动垂直起降飞行器)缓缓升起，在空中飞行约5分钟，完成了一次单点起飞垂直起降演示，这也是成都主城区首次低空载人验证飞行。

当日活动现场，eVTOL流畅完成垂直起降、低空巡航、精准降落等一系列动作，充分验证了其在城市环境下的安全性和可靠性。结合春节氛围设置的开放体验区，吸引众多市民游客驻足体验，感受未来出行方式的无限可能。

此次飞行不仅验证了eVTOL在城市通勤、文旅体验、应急响应等多元场景的应用可行性，也初步构建起涵盖“空域申请—安全管控—运维服务—场景适配”的全链条标准化运行体系。

为进一步增强公众认知与体验，锦江区将于2月15日至19日在春熙路广场举行低空载人飞行器静态展示活动，市民和游客可近距离观摩eVTOL航空器，感受未来城市空中交通的创新形态。

2025年3月，四川省低空经济产业发



2月13日，成都主城区完成首次低空载人验证飞行。受访者供图

展有限公司正式落户锦江经开区，成为产业发展的重要引擎。目前，锦江区低空经济已初步形成“一核引领、双极驱动、三链融合”的产业发展格局，汇聚产业链企业35家，重点企业年产值达5亿元，低空经济集聚效应逐步显现。

锦江区相关负责人表示，将以此次首

飞成功为起点，持续做好“智飞中心”建设运营，推动低空经济产业向规模化、商业化发展。未来，当eVTOL投入商用后，城市“空中出租车”等新型交通场景将逐步成为现实，让市民真正体验“打飞的”出行的便捷。

华西都市报-封面新闻记者 罗田怡

## 川渝低空走廊再添新航线 这个春节，从南充打“飞的”到重庆

2月12日，记者从四川省港航投资集团旗下滨水城乡发展有限责任公司(以下简称“滨水城乡公司”)获悉，南充凤仪湾至重庆梁平的低空航空器跨省飞行已于10日完成首飞，新航线即日起开通，春节期间正式开通运营。春节期间，旅客可从南充打“飞的”到重庆，在提升出行效率的同时，还可以在空中欣赏巴山蜀水。

此次跨省航线由一架固定翼通航飞机承担运输任务，共有两个座位，一名驾

驶员负责开飞机，副驾座位可供游客乘坐。目前票价暂未公开，游客可以在现场购票时了解。

凤仪湾国际飞行营地由滨水城乡公司开发运营，营地作为成渝地区重要的低空运动与旅游节点，已初步形成多元业态，包括热气球观光、固定翼飞机及直升机体验等。下一步，将以此次跨省飞行为新起点，整合成渝两地低空资源，探索拓展飞行培训、航空科普、空中

物流等多元业态，打造区域低空经济示范项目。

川渝之间的首条短途运输航线，于2024年12月正式通航，连接了四川北川—四川达州—重庆梁平三地。目前，重庆万州、黔江、梁平、武隆、永川，四川成都、绵阳、达州等约20座城市加入低空航线图，多个亿元级低空经济项目接连落地，连接川渝的低空经济走廊正逐步形成。

据川观新闻

## 搭乘成都中欧冷链班列出发 内江生姜最快14天直达荷兰市场

2月12日，四川润荷农业科技有限公司跨境冷链运输计划顺利启运，2柜40尺冷链箱装满新鲜内江生姜，搭乘成都中欧班列从成都国际铁路港城厢站鸣笛出发，经阿拉山口口岸出境，奔赴荷兰蒂尔堡。

此次内江生姜跨境冷链运输是成都国际铁路港助力涉农企业开拓国际市场的重要举措。运输所需冷链由成都国际铁路班列有限公司全力保障，自贸通供应链服务有限公司团队专程赴内江资中生产基地跟踪指导装箱操作，统筹全链条供应链服务，无缝衔接国内外段全程铁路运输、到站清关、分拨派送等关键环节，实现“一站式”闭环服务，货物预计14至16天即可顺利运抵荷兰蒂尔堡。

相较于传统海运，成都中欧班列冷链运输优势显著，堪称新春川货出海的“快车道”。该线路采用配备独立制冷机组与全程温度监控系统的专用冷链，温度波动严格控制在±2℃以内，最大程度保障内江生姜等鲜活农产品的新鲜度；运输时效大幅压缩，较海运提升40%至50%，时效节约超2/3，让海外消费者能更快品尝到新鲜的川味特产。

值得一提的是，此方案性价比突出，成本较空运节省60%至70%，是成都中欧班列立足川产农产品特性，为涉农企业量身定制的跨境物流解决方案。这一方案



搬运装满新鲜生姜的集装箱。青白江区委宣传部供图

不仅降低了企业新春出海成本，更大幅提升了川产农产品的跨境流通效率和市场竞争力，让川货在国际市场上更具优势。

据了解，该基地投运后预计年发运冷链集装箱200个，未来业务范围还将逐步拓展至莫斯科等欧亚城市。

随着内江生姜出口规模的扩大，将进一步带动内江当地生姜种植产业的发展，吸引更多农户参与标准化种植，促进农民增收致富，推动乡村特色农业产业化、规模化发展，让成都中欧班列成为带动乡村产业兴旺的“黄金通道”。

成都国际铁路港相关负责人表示，成

都中欧班列赋能乡村振兴的作用，远不止于单一产品的出口。作为贯通欧亚的“钢铁驼队”，成都中欧班列正以强大的“带货”能力，构建起乡村特色农产品“出村进城、跨境出海”的双向物流通道。以往，四川许多偏远乡村的优质农产品“养在深闺人未识”，物流不畅、运输成本高、保鲜难度大等问题，制约着产业发展。如今，依托成都中欧班列的冷链运输服务，从内江生姜、蒲江猕猴桃到眉山春见，越来越多的乡村特色农产品从田间地头直达欧亚市场。

华西都市报-封面新闻记者 邹阿江

## 春节期间成都航空口岸预计超19万人次出入境

华西都市报讯(记者 钟晓璐)“史上最长”春节假期即将到来，随着免签和提振消费政策持续优化，入境游、出境游双向增长，成都航空口岸将迎来出入境客流高峰。据成都边检站预测，2月15日至2月23日，成都天府国际机场口岸出入境人员总量预计超19万人次，日均旅客流量约为2.1万人次。

截至2025年底，成都航空口岸国际及地区定期直飞客货运航线已恢复拓展至102条。今年截至2月12日下午5时，成都边检站已验放出入境人员81.7万余人次、航班5900余架次，同比分别增长7.8%和4.6%。预计今年春节期间旅客高峰将集中在2月15日、2月16日、2月22日、2月23日，单日出入境旅客流量将达2.3万人次；预计单日出境客流高峰时段为6:30至9:00、11:30至14:30、15:30至20:00、21:30至24:00；预计入境客流高峰时段为4:30至8:00、13:00至15:00、17:30至19:00、20:00至次日1:00。

记者了解到，春运期间，成都边检站密切与口岸联检单位、航空公司协同联动，确保中国公民出入境通关排队不超过30分钟，确保中外旅客往来顺畅有序、通关安全高效。