

交通从“通”到“优” 四川这“道”题这样解

“蜀道之难，难于上青天。”李白在千年以前的困惑如今正被四川“解题者”赋予新的答案。

道路问题，着眼当下，已不再是“通”与“不通”的解法。如何让道路连接更紧密、更通畅、更富有巴蜀文化底蕴，走进了省人大代表的建议中。聚焦交通从“通”到“优”，四川这“道”题怎么解？参加省两会的人大代表纷纷对此作答。

把道路串起来 川渝“CP感”更强了

今年省政府工作报告提出，联动提升成渝地区双城经济圈发展能级。

要提能级，道路就要升级。近年来，成渝地区交通基础设施互联互通水平显著提升，但区域发展不平衡、不充分的问题依然存在。

“特别是川东北与渝西北地区之间，快速便捷交通联系还有些薄弱。”省人大代表，广安运安运业有限责任公司党群综合部后勤主管、女工委主任蔡艳霞解释，川东北地区，如达州、广安、巴中等地与渝西北地区，如合川、潼南、垫江等地之间，缺乏能够有效串联主要城镇、产业节点和旅游资源的直接、高效的城际铁路。这就导致了区域内部人员往来、要素流动成本较高，沿线资源开发和产业集聚度较低，生态旅游资源联动不强。“难以适应培育发展现代化都市圈、促进区域深度融合的更高要求。”

蔡艳霞以广安武胜为例，武胜县城是广安除邻水外第二个尚未通铁路的县城，县城交通短板突出。但其拥有中滩工业园区、街子工业园区、万善物流园以及多个国家级景区等“潜力股”。

要让这些要素“强强联手”，在高质量发展中发光发热，打通城市间的道路刻不容缓。

因此，蔡艳霞建议，将合川至广安铁路（合川—武胜—岳池—广安）纳入



蔡艳霞
省人大代表
广安运安运业有限责任公司
党群综合部后勤主管、女工委主任
张飞 摄

成渝地区双城经济圈“十五五”实施方案、重庆市“十五五”相关规划。同时，明确功能定位、技术标准和建设时序，为项目早日启动建设奠定规划基础。

各走各的道 去九寨沟不再堵得人心慌

G544川九路，风景绝美，但一到节假日出行高峰就堵得人心慌。尤其是漳扎镇段，旅游旺季时，车辆常堵成“贪吃蛇”。

今年省政府工作报告提出，加快把文旅产业打造成为支柱产业、民生产业、幸福产业。

作为阿坝州第一旅游大镇，漳扎镇坐拥九寨沟景区，旅游资源十分丰富，其交通畅通度直接关乎“天下九寨沟·大美阿坝州”的品牌形象与游客体验。

然而，省人大代表、九寨沟风景名胜区管理局高级经济师雷裕琴观察到，旅游旺季时，大量车辆与游客在镇区主干道及景区沟口等关键节点汇



雷裕琴
省人大代表
九寨沟风景名胜区管理局高级经济师
受访者供图

聚，人车混行问题突出，交通拥堵与安全隐患并存，现有隧道无法满足旅游交通需求。

“尽管九寨沟隧道、漳扎隧道已发挥部分分流作用，但未能根本解决镇区内部，尤其是旅游集散核心区的交通梗阻问题。”她解释。

为了狙击这一出行痛点，雷裕琴的建议很实在：各走各的道。

具体来看，她建议在九寨沟县漳扎镇核心区域新建过境隧道，引导前往后山区域、周边村寨或开展物资运输的车辆，在不进入彭丰村、火地坝等游客密集区的前提下快速通过，有效缓解核心区通行压力。

她补充道，不仅如此，在国道544线因地震灾害中断时，该隧道还可作为关键的内部应急循环通道和抢险救援通道。

给蜀道“开美颜” 步步有景不是梦

蜀道难？那是以前。蜀道“潮”？

这是未来。

今年省政府工作报告提出，着力统筹规划，优化大峨眉、大香格里拉、大九寨、大蜀道等交旅融合建设。

而雷裕琴带来的另一条建议也关于“道”。她的心愿很明确：让蜀道不再以“素颜”示人，给道路“开美颜”。

在她看来，交通道路不仅仅是通往景区的基础设施，更应成为展现文化、承载体验、激发消费的场景本身。

她注意到，现有的交通设计，多以工程思维为主，侧重通行安全与效率，普遍缺乏对景观美学、文化叙事、游憩功能的系统性考量。

同时，出行过程的“旅游体验”过低。”她解释，从高铁站、飞机场到景区的最后一公里，常因接驳不便、信息混乱、服务割裂而成为游客的体验洼地。

而这股交通的巨大客流未能充分转化为在地消费流。雷裕琴说，服务区、客运中心等节点功能单一，商业化模式陈旧，与地方特色产业、文化IP联动薄弱，未能成为特色产品展销、文化感知的首站和消费提振的前哨。

怎么让蜀道变“潮”道，实现步步有景的理想画面？雷裕琴建议，遴选“大九寨”“大峨眉”“大香格里拉”等关键旅游环线，对这些环线道路进行整体文旅包装。

“让沿线观景台、自驾营地、骑行绿道、文化驿站等成为连续的风景廊道。”同时，深度挖掘沿途历史文化、民族风情、地质奇观，开发主题鲜明的自驾、骑行、研学等深度旅游产品。

雷裕琴表示，要以“一次旅行，全程体验”为目标，打破交通与旅游的界限，设计并推出“主题旅游列车”“景观巴士”等能提供主题讲解、文化展演、特色餐饮的旅游列车，使交通工具本身成为景点。

华西都市报-封面新闻记者 赵奕 刘彦君

为赛会经济添“活水” 加强成渝赛事联动

省人大代表共话体育产业新动能

“消费”，无疑成为了今年省两会会场内外的热议词。

省政府工作报告明确提出，着力激发持续消费。拓展新型消费，打造“蜀里安逸”消费新场景，发展青春经济、银发经济、首发经济、赛会经济等。

来自攀枝花和广安的两位省人大代表杨娟、游中庆，不约而同地将目光投向体育赛事——她们从不同角度建言，希望让赛事的“活水”更加畅快地流动，真正激活体育消费的“一池春水”。

优化赛事奖补机制 实施差异化扶持

“办一场赛，前期真金白银投入，后期奖补资金却迟迟不到账，就像一脚踩进了沙地里，使不上劲。”一位本地运营商的感慨，道出了许多同行的心声。

让办赛者头疼的问题，被省人大代表、攀枝花市第二初级中学年级主任杨娟带到了今年省两会上。她说，作为省级体育消费试点城市，攀枝花体育产业在2023年规模已突破32亿元。但在杨娟看来，一座“隐形的墙”正阻碍其更快发展：赛事奖补资金兑现滞后、社会力量参与信心不足。

“省里的激励政策主要面向国际



杨娟
省人大代表
攀枝花市第二初级中学年级主任

重大赛事，对地方引进省级以上赛事缺乏支持；各地市虽有政策，但受财政压力影响，资金到位慢，政策红利看得见、摸不着。”杨娟说。

为此，她建议从省级层面系统优化赛事奖补机制，让资金“活水”及时浇灌到办赛主体。具体而言，她希望实施差异化扶持：一方面引进高水平赛事提升城市影响力；另一方面大力培育电竞、无人机等吸引年轻人的赛



游中庆
省人大代表
广安市广安区教师发展中心主任

事；同时，也要持续做强武术、围棋、龙舟等赛事。

“及时的奖补，不仅是雪中送炭，更是向市场释放的坚定信号。”杨娟说。

联动与共育 以赛为媒、以赛搭台

省人大代表、广安市广安区教师发展中心主任游中庆，从区域协同的视角，为体育发展献策。

2026年，四川省第十五届运动会将在内江、广安、宜宾三市举行，开幕式落地广安。在游中庆看来，这正是“以赛兴城”的生动实践。“办赛对内能凝聚人心、提升幸福感，对外能擦亮城市名片、吸引投资与人气。”游中庆说，体育，正成为一种强大的区域发展“黏合剂”。

常年深耕教育领域，游中庆尤其关注体育对人才的塑造作用。此次上会，她带来了“关于支持广安深化成渝地区双城经济圈体育协同发展试验区建设”的建议。

她建议，应加强成渝地区赛事联动，共同规划年度乃至中长期赛事日历，鼓励高水平赛事落地广安；在人才方面，可探索共建体育后备人才库，协同培养教练员，合作开展青少年体育苗子选拔计划。

“体育事业是文化的重要组成部分，也是一个城市发展的内生动力。”游中庆期待，能以广安为“试验田”，通过赛事联动与人才共育，实现区域体育发展水平的整体跃升，最终做到“以赛为媒、以赛搭台”，带动经济与产业的融合发展。

华西都市报-封面新闻记者 杨澜 刘彦君 罗石芊 赵奕 受访者供图