

成渝地区双城经济圈如何提升发展能级？

代表委员来支招



袁冰
省政协委员
四川省经济和信息化厅总经济师



高增安
省人大代表
西南交通大学教授



张天伦
省人大代表
遂宁市安居区博天苗木种植农民专业合作社理事长

成渝地区双城经济圈,是我国西部人口最密集、产业基础最雄厚、创新能力最强、市场空间最广阔、开放程度最高的区域。

过去五年,川渝以“一盘棋”思维推动“一体化”发展,成渝地区双城经济圈正成为带动全国高质量发展的重要增长极和新的动力源。数据显示:“十四五”期间,成渝地区双城经济圈经济总量超过9万亿元,占全国比重升至6.5%;355项“川渝通办”事项让两地群众“进一个门、办两地事”……

迈进“十五五”,成渝地区双城经济圈建设如何进一步提升发展能级?省两会期间,华西都市报、封面新闻记者对话了多名代表委员。

锻长板补短板 携手聚焦先进生产力

在省政协委员、四川省经济和信息化厅总经济师袁冰看来,成渝地区双城经济圈的国家定位是战略产业备份基地,发展要立足全国生产力总体布局考量,要聚焦新质生产力,做好沿海新质生产力转移承接地,培育自身新质生产力,同时依托广袤市场优势实现发展升级。

在产业能力提升上,成渝地区双城经济圈现有的“6+1”优势产业传统性仍较明显,新兴产业发展、传统产业改造提升均有不足,还存在产业链核心技术和关键环节缺失的短板。

对此,一方面要打通短板,精准承接沿海制造业转移,另一方面要通过产学研用融合创新开展技术攻关,补齐产业链、供应链短板。同时,要推动原有制造业升级,在电子信息、航空航天、高端装备、先进材料等高端制造领域打造长板,让长板具备全国市场影响力并走向国际。此外,还要布局新兴产业与未来产业,培育能成为经济增长主引擎的高端化、带动性强的新增长点。

在基础设施能级提升上,成渝地区双城经济圈已改善部分能源短缺的问题,但仍有较大的提升空间。电网韧性,交通基建,供水、燃气、信息基础设施及信息安全基础设施的建设水平也需提升。

此外,成渝地区双城经济圈还需着力提升教育、医疗等民生领域能力。同时,在民生改善、乡村振兴等方面持续发力、做优做强,全方位提升发展质量。

做强成都极核功能 建设成雅高品质康养走廊

如何提升成渝地区双城经济圈发展能级?省人大代表、西南交通大学教授高增安表示,要持续提升成都极核功能。

“康养是国家层面鼓励发展的新兴产业,建设生态康养度假胜地是我省文旅重点业态之一。”高增安说,成都拥有庞大的消费人群和优质医疗、科技、金融资源,康养消费需求旺盛;雅安生态优良,东融成渝、西联康藏,具备共建康养产业带的坚实基础。成都与雅安可携手打造成雅高品质康养走廊,有利于成都市圈向西扩容发展和成都平原经济区扩大经济版图。

具体来看,可依托成都与雅安独特的资源禀赋和区位优势,高位谋划、协同推进,打造以“熊猫家园·康养胜地”为品牌的高品质康养走廊,培育全省经济增长新动能。

如何打造?高增安建议,省级层面加强顶层设计,将成雅高品质康养走廊纳入省“十五五”规划重点任务,由两市联合编制一体化发展规划,明确“一廊引领、多点联动”的空间布局——以成雅高速公路等通道为轴,串联成都双流、温江、新津、大邑、蒲江、邛崃等与雅安全域,布局10个以上康养基地,形成全龄服务、全链协同的发展格局。

品牌塑造方面,建议以“熊猫家园·康养胜地”统一品牌形象,依托大熊猫IP,联动318国道文旅资源,举办高端康养论坛,提升品牌辨识度与影响力。

建议渝遂铁路“提标” 撬动成渝协同新棋局

过去五年,成渝地区双城经济圈建设走实走深,一个重要体现便是交通:渝昆高铁(渝宜段)、铜资高速公路等重大工程建成通车,川渝省际铁路、高速公路、水路通道达到28条。

展望未来,一条仅30公里“入川段”的铁路,正成为川渝协同发展的关键落子。省人大代表、遂宁市安居区博天苗木种植农民专业合作社理事长张天伦建议,将新建重庆至遂宁铁路按高速铁路标准(设计时速250公里及以上)纳入国家“十五五”规划,为成渝地区双城经济圈交通网络升级注入新动能。

为何聚焦这段30公里的“入川段”铁路?重庆至遂宁铁路起于重庆沙坪坝站,经璧山、铜梁、潼南接入遂宁高新站,全长约150公里,其中四川境内30公里、投资约61亿元。虽然在川段距离短,却如“金钥匙”:北接绵遂铁路,通过规划安州支线直连川青铁路,打通重庆—绵阳—西北通道;南衔渝贵高铁、渝厦高铁,融入包海通道与渝厦大通道,织就西北经川渝至华南、华东的快速客运网。

为何要“提标”?张天伦说,当前,原规划已到期,若沿用城际铁路标准(时速120公里至200公里),既难匹配绵遂内铁路、川青铁路等邻近高铁网,也可能因与既有遂渝铁路功能重叠影响立项。升级为高铁后,线路将无缝衔接渝贵高铁、包海通道,织密“重庆—遂宁—绵阳”1小时通勤圈,更释放既有铁路货运潜能——成遂渝铁路货运量有望从30万吨跃升至1235万吨,为西部陆海新通道中通道全面打通提供支撑。

“这不仅是轨道升级,更是区域协同的‘点睛之笔’。”张天伦说,高铁贯通后,重庆与川中城市群时空距离将大幅缩短,“成渝绵创新金三角”的科技、产业资源流动将更高效,电子信息、装备制造等产业链协作有望提速。同时,川渝两地携手争取国家支持,也彰显服务“双循环”的务实行动。该铁路四川段虽短,但地处丘陵平缓地带,投资小、见效快,恰是撬动全域协同的精准支点。

华西都市报-封面新闻记者 秦怡 赖芳杰 柴枫桔 受访者供图

(紧接01版)目标已经明确、任务已经清晰,关键就在实打实去抓好落实。全省上下要进一步提高政治站位,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,坚决做到“两个维护”,树立和践行正确政绩观,坚持为人民出政绩、以实干出政绩,更加奋发有为推动党中央大政方针和省委决策部署落地落实,确保“十五五”开好局、起好步。

王晓晖指出,我们必须坚持实干为要,以行动展现更强担当。各条战线、各个方面都要牢记“空谈误国、实干兴邦”,聚焦推动国家重大战略落地和省委发展战略实施,扎实抓好科技创新、产业发展、深化改革、扩大开放、乡村振兴、生态保护、社会治理等各项工作,集中全部心思、调动一切力

量干事创业。特别要锚定今年全省经济社会发展主要预期目标真抓实干、攻坚克难,确保开局之年呈现新气象新面貌。

王晓晖指出,我们必须坚持实绩为本,用成效彰显更大作为。大力弘扬实事求是、求真务实的工作作风,一切从实际出发,务实功、出实招、求实效,抓改革发展坚决避免急功近利、弄虚作假,破矛盾难题坚决不能避重就轻、推诿扯皮,真正把工作抓到位、干出色。尤其要正确处理“显绩与潜绩”“解决现实矛盾与历史遗留问题”等关系,以一张蓝图绘到底的信念和功成不必在我的胸襟苦干实干,努力创造经得起历史和实践检验的业绩。

王晓晖指出,我们必须坚持执政

为民,让群众得到更多实惠。认真践行以人民为中心的发展思想,紧扣群众所需谋划务实之策,在就业、教育、医疗、社保、住房等领域,多做雪中送炭的实事、多办纾困解难的好事,深入细致做好“一老一小”工作,扎实抓好常态化帮扶,大力推进乡村全面振兴,积极探索共同富裕实践路径,持续深化平安四川建设,坚决整治群众身边不正之风和腐败问题,以扎实有效的工作不断增强群众获得感幸福感安全感。

王晓晖指出,人民代表大会制度是我国的根本政治制度,人大工作是党和国家工作的重要组成部分。全省各级党委要持续加强和改进对人大工作的领导,牢牢把握人大工作正确政治方向,全力支持和保障人大及其常

委会依法履职、创造性开展工作。各级人大及其常委会要把人民代表大会制度坚持好、完善好、运行好,特别要组织好市县乡人大换届选举,确保选举工作风清气正、选举结果人民满意。各级“一府一委两院”要自觉接受人大监督,依法向人大报告工作,严格执行人大决议,认真办理人大代表建议,不断提高工作规范化、法治化、正规化水平。各级人大代表要倍加珍惜党和人民的信任,坚守“人大代表为人民”的初心,当好桥梁纽带,更好为人民代言、为人民履职。

大会在雄壮的国歌声中胜利闭幕。

省委、省政府、省政协、省法院、省检察院、驻川部队有关领导,各有关方面代表等参加闭幕会。