

“三位一体”激发中医药强省建设新活力

专访省政协委员、省中医药管理局局长田兴军

封面会客厅

今年，一台被称为“中医CT”的中医经络检测仪走进省两会现场，吸引了不少代表委员前去体验。

四川是中医药大省，素有“中医之乡、中药之库”“无川药不成方”的美誉。今年的省政府工作报告提出，建好用好国家中医药综合改革示范区，推进中医药事业产业文化“三位一体”高质量发展。“十五五”开局之年，四川中医药将如何高质量发展？老百姓又能从中获得哪些实惠？2月2日，华西都市报、封面新闻记者专访了省政协委员、四川省中医药管理局党组书记、局长田兴军。

拥抱科技

中医药在AI领域大有可为

当中医药遇上人工智能，发展潜力有多大？

今年在省两会“小试牛刀”的“中医CT”，如同传统中医的“把脉”一般判断人体状态。体验者将掌心贴合于采集单元，80秒就能获得一份涵盖经络、脏腑、体质、情志的综合报告。

“AI肯定是我们下一步重点关注的方向。”田兴军说，“中医CT”只是AI赋能中医药的一个小小切口，未来AI在中医药领域将大有可为，四川中医药必须抓住人工智能发展的东风。

近年来，四川持续推进中医药信息化建设，深化中医药数字化改革。指导中医医院打造集预防、治疗、康复、个人健康管理于一体的数字中医药服务模式，促进AI在中医药行业的规范应用。7家医院成功获批国家智慧中医医院试点建设项目，数量居全国第一。“数据要素×中医云糖尿病分级联动应用示范”成功获批全国数字中医药试点项目。支持9家医院建设“互联网+”数字中医医院。“AI数据标注助力中医药领域高质量发展”入选全国首批数据标注优秀案例。



省政协委员田兴军

惠及民生

力促中医优势病种增面扩容

如何进一步推动中医药发展，鼓励群众选择中医药治疗，医保报销政策是关键抓手。

去年，国家医保局、国家中医药管理局联合印发《关于开展中医优势病种按病种付费试点工作的通知》，明确通过2至3年探索积累改革经验，逐步向全国推广。

“四川拥有深厚的学术积淀和独特的流派传承。例如，成都四大骨伤流派——杜氏、郑氏、何氏、杨氏，历经百年传承，在骨折、脱位、筋伤等疾病治疗中形成特色鲜明的技术体系，临床疗效显著。”田兴军介绍，杜氏骨伤以“手法复位、杉皮夹板固定、中药内服外敷”为核心，治疗锁骨骨折、桡骨远端骨折等较西医同病种手术治疗费用低，且患者康复周期缩短。这些流派的技术优势与医保支付改革方向高度契合。

四川省中医药管理局正会同省医保局，在国家试点基础上，结合本省实

“四川拥有深厚的学术积淀和独特的流派传承。例如，成都四大骨伤流派——杜氏、郑氏、何氏、杨氏，历经百年传承，在骨折、脱位、筋伤等疾病治疗中形成特色鲜明的技术体系，临床疗效显著。”田兴军介绍，这些流派的技术优势与医保支付改革方向高度契合。

理应用以及适用人群的研究，是产业发展的重要方向。

四川在全国首创中医药“三位一体”发展模式，统筹推动中医药事业、产业与文化协同高质量发展。田兴军说，青城山、峨眉山、九寨沟等灵秀山水与川西大凉山的独特风情，为中医药文旅融合提供了优越条件。四川深化“中医药+文旅”融合发展，建成44个省级中医药健康旅游基地，培育多个产业集聚区。游客可在青城山习练养生功法，在峨眉山品鉴草本茶疗，在都江堰体验节气药膳。

同时，四川与全球60余个国家和地区开展中医药交流合作。通过打造“四川中医药海外行”“外国领团走进四川中医药”“我在四川学中医”等一系列品牌活动，持续提升国际影响力。创新推出“天府云医·海外惠侨远程医疗站”，已在11个国家建成13个站点，惠及广大侨胞。牵头组建全国首支地方整建制国家中医医疗队赴柬埔寨执行援外任务，彰显中医担当。

展望“十五五”，四川作为中医药文化的重要发祥地之一，将深入挖掘川派中医药文化根脉，系统性推进中医药文化保护传承。加快“天回医简”活化利用，整合非遗体验、药膳食疗、中医理疗等多元业态，打造文化集市、特色街区、秘境药园等沉浸式体验场景。持续做强“本草四川·康养天府”品牌，推动中医药健康旅游成为四川高质量发展的亮丽名片。深入开展中医药文化惠民活动，创新推进中医药文化进校园，加大中医药主题文创产品、影视作品供给。积极参与新时代“神农尝百草”行动，持续开展“四川中医药海外行”品牌活动，讲好四川中医药故事，全面提升中医药国际传播力、影响力。

华西都市报·封面新闻记者 周卓珩 刘秋凤 摄影报道

全国首创

打造“三位一体”发展新格局

“你看，我们会议现场的柠檬茶、罗汉果茶，都是中医药的应用产品。”田兴军用一杯茶牵出了中药材的庞大应用场景。四川拥有丰富的药食同源资源，像黄精、麦冬、天冬等，既是中药材又是可食用的食材，对于它们的合

代表在这里

省人大代表韩华亮建议： 制定管理细则，提高电动车违法成本

“我每次走在路上，都想看一下身后有没有电动车来。”2月3日，省人大代表韩华亮告诉华西都市报、封面新闻记者，电动车在人行道行驶时，常与行人、非机动车发生正面冲撞，部分车辆经非法改装后时速可达35至40公里，远超规定的最高15公里限速标准，极易造成巨大伤害。他呼吁相关部门强化城市人行道电动车的治理，切实筑牢民生安全防线。

现状

电动车事故占比持续居高不下

韩华亮发现，据交警部门执勤数据显示，电动车与行人剐蹭、与其他车辆碰撞的事故占比持续居高不下。而行人因缺乏防护措施，在这类事故中往往成为主要受害者，尤其是老人、儿童和残疾人等群体的出行安全难以保障。

“城市商圈、学校、医院周边人行道普遍较窄，如果电动车逆行，将占用



省人大代表韩华亮

有限通行空间。”韩华亮说，电动车逆行直接导致人行道通行效率大幅下降，极易引发连锁拥堵。部分非机动车因人行道拥堵被迫驶入机动车道，

形成新的交通安全隐患。

“人行道是保障行人安全通行的专属空间，电动车违规驶入既破坏了道路通行的公平性，又容易造成人行道地砖破损、盲道被占用等问题。”韩华亮坦言，市民在人行道行走时需时刻留意周边电动车，这种不良体验与文明城市格格不入。

建议

制定统一管理细则，提高违法成本

韩华亮调研发现，当前问题主要源于三方面：部分车主交通法规意识淡薄，尤其外卖、快递从业者追求效率，常将人行道逆行视为“捷径”；非机动车违法处罚力度相对较轻，违法成本低，侥幸心理普遍；基层执法力量有限，难以实现全时段、全覆盖监管，背街小巷、小区周边成为盲区。

此外，部分道路缺乏非机动车道与人行道的物理隔离，或引导标识不

清，也客观上增加了违规行驶的可能。

为此，韩华亮提出系统性治理建议。在执法层面，应尽快制定全省统一的电动车人行道通行管理细则，明确界定标准、处罚梯度和执法程序，提高违法成本。

同时，组织开展专项治理行动，聚焦城市学校、医院、商圈、老旧小区周边，在早晚高峰增设执法点位，严厉查处逆行、违规驶入等行为。

在管理手段上，在重点路段加装智能监控与人脸识别设备，实现自动抓拍、预警，扩大非现场执法覆盖面，逐步实现全天候管控。还应推动建立公安、城管、社区、物业的联动机制，畅通“随手拍”等举报渠道，强化社会监督。

在硬件改善方面，优化道路设计，在条件允许路段增设人行道与非机动车道间的物理隔离，明确通行边界。在学校、医院周边设立“人行道禁行电动车”标识，复杂路段可增设减速带。

华西都市报·封面新闻记者 刘彦君 受访供图