

封面
深镜

华西都市报-封面新闻
记者 李兴昱 曾业

一场大雪，覆盖了河南省驻马店市泌阳县的山川大地。然而，寒冷挡不住货车司机拉着冻货“跑偏”的热情。

1月18日，顶着风雪，司机驾驶车牌号为浙A83G79的货车，将一车冷冻肉从南方“送到”泌阳县。车辆刚在泌阳下高速公路，货物就被接到举报的泌阳县市场监管局（以下简称泌阳市监）执法人员查扣。

这是2025年11月11日，封面新闻以《7.8吨冷冻猪脚“失踪”疑云：从广西运往广东竟在河南被扣押》为题，深度关注冷冻肉运输途中“偏航”至河南泌阳现象后，发生的最新一起事件。

泌阳市监提供的信息显示，2025年7月底至今6个月，该局共扣押冻货21车，冻货品类不一样，但有一个共同点：送往目的地均不是泌阳县。

运货司机为何“偏航”？执法人员如何接到举报并查扣？冻货被扣后又去了哪里？连日来，华西都市报、封面新闻记者对此展开调查。

1

偏航的货车

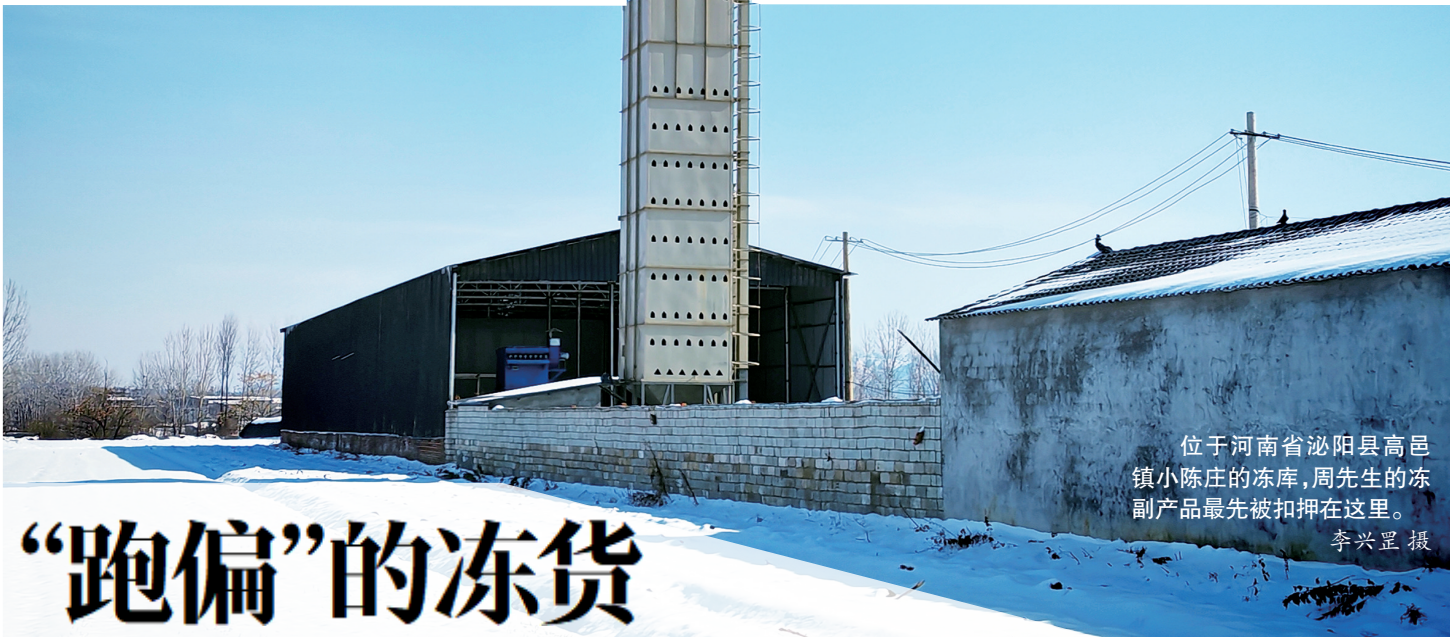
2025年10月29日，重庆的高先生通过运满满平台，联系上车牌号为晋A0GN9的货车，准备将7.8吨、价值逾20万元的冷冻猪脚，从广西南宁运输到广东佛山。据高先生证实，货车司机来自河北省邢台市威县第什营镇，驾驶证显示司机名叫贾某超。

让高先生没想到的是，该司机驾车竟偏航1000多公里，把这批冻猪脚运至沪陕高速泌阳收费站下路口。

泌阳市监提供的卷宗显示，2025年10月30日上午11点，贾某超在路边停车休息，接到举报的泌阳市监执法人员赶到现场，以驾驶员“涉嫌经营未经检验检疫冷冻猪副产品”为由，将运送货物扣押。

举报者是谁？贾某超所驾货车缘何偏航？

高先生的遭遇并非个案。



位于河南省泌阳县高邑镇小陈庄的冻库，周先生的冻副产品最先被扣押在这里。

李兴昱 摄

“跑偏”的冻货

“6个月21车冻货偏航河南泌阳被查扣”调查

“7.8吨冻猪脚偏航被扣”一事经封面新闻报道后，陆续有多位货主向封面新闻反映，称其也曾遭遇类似经历，且运输货车均通过运满满平台下单，运费比正常价低30%左右。冻货在泌阳被扣押的理由，均是“驾驶员涉嫌经营未经检验检疫冻副产品”。

“晋A0GN9”偏航并非首次。南宁的李先生称，2025年9月10日，他通过运满满平台联系上该车，从南宁运557件冷冻鸡爪到湖南怀化。承运司机为来自威县第什营镇的石某飞。这批冻鸡爪被泌阳市监查扣，经过与“7.8吨冻猪脚偏航被扣”如出一辙：在沪陕高速泌阳收费站下路口，石某飞在路边停车休息时，接到举报的泌阳市监执法人员赶到现场将货物查扣。

和高先生、李先生一样，湖南的周先生称，遇事时，他刚成立一家小微企业，其第一单冻品生意就因驾驶员偏航被搞砸。

2025年9月8日，周先生通过运满满平台下单，联系上车牌号为陕U389JS的厢式货车，准备将382件、价值近16万元的冷冻鸡爪，从南宁运送到广东汕尾。承运司机来自威县洺州镇，名叫赵某军。这次运输，

政府信息公开制度	
法定主动公开内容	
机关简介	
建议提案办理	
行政许可和其他对外管理和服务信息	
依申请公开	
行政许可和其他对外管理和服务信息	
扣押物品认领公告	2026-01-19
扣押物品认领公告	2026-01-12
泌阳县市场监督管理局2025年度1231...	2026-01-06
扣押物品认领公告	2025-12-04
扣押物品认领公告	2025-12-03
泌阳县市场监督管理局及下属单位统...	2025-11-27
扣押物品认领公告	2025-10-31
扣押物品认领公告	2025-10-31
扣押物品认领公告	2025-10-13
泌阳县市场监督管理局无主财物处理...	2025-10-11
扣押物品认领公告	2025-10-09
扣押物品认领公告	2025-09-24
泌阳县市场监督管理局无主财物处理...	2025-09-15
扣押物品认领公告	2025-09-15
扣押物品认领公告	2025-09-10
扣押物品认领公告	2025-09-10
扣押物品认领公告	2025-09-03
扣押物品认领公告	2025-08-25
扣押物品认领公告	2025-08-25
扣押物品认领公告	2025-08-21

泌阳县市场监管局发布在当地政府网站的部分公告。

网页截图



运输广东黄先生冻副产品的货车在许广高速泌阳东收费站出口被扣。

李兴昱翻拍

车辆不仅偏航北上，还跨了湖南、湖北两省，行程上千里。被泌阳市监查扣时，司机将车开到了许广高速泌阳东收费站下路口，同样停在路边休息。

广东茂名的黄先生要幸运一些，其运输货物没有被全部查扣。2025年9月23日，黄先生通过运满满平台联系上“粤A97N6X”货车，运送292件冷冻牛副产品、11件海参到湖南长沙，承运司机来自江西省吉水市吉水县双村镇，名叫胡某平。这车冻货于9月24日上午被泌阳市监挡获。在现场，执法人员只对冷冻牛副予以扣押，11件海参则返还给了黄先生。

“这一切像是一场有预谋的偏航，我们运输的冻货，如守株待兔寓言故事中的兔子一样，先后‘撞死’在泌阳这棵树下，执法人员坐等查扣。”黄先生说。

2

不要运费的司机

承运司机为何偏航？又为何昼夜奔波也要到泌阳？

湖南周先生的冻货被运到泌阳后，他立即报警称驾驶员赵某军涉嫌诈骗。

据周先生转述的警方调查信息显示，承运司机赵某军称，他当时跑错了路线，在休息时稀里糊涂被查。

面对周先生的愤怒，赵某军称：“泌阳市监扣你的货，我有什么办法？正规东西，你拿手续去提货不就行了，欠我的运费不要了。”

广东茂名黄先生的冻货被泌阳市监扣押后，他选择了报警。

民警电话讯问承运司机胡某平，货物是从茂名运到长沙，为啥要多跑700公里到泌阳？

胡某平称是“晚上休息时睡过头了，模糊了，手机没电也不知道开到了哪里”。

“当时还有11件海参在司机手里，对方还想要运费，被我们说了之后，还了海参，运费也不要了。”黄先生说。

面对南宁李先生的无辜和愤怒，承运司机石某飞显得格外轻描淡写。其称，他睡过头迷糊了方向，叫李先生带上手续去提货，不要运费了。

1月28日，记者与承运司机赵某军取得联系。他称，当时是

因为导航出了问题走错了方向。

“怎么好意思要运费？我们也有错。”承运司机石某飞说，这一趟，他损失了2000多元运费和过路费。“我想要，他们会给吗？”

3

要不回的冻货

“偏航”来到泌阳的冻货，货主持手续能要回来吗？

前述4起扣押案件中，货主们的命运各不相同。

或许是因为封面新闻的报道引发关注，重庆的高先生几经周折，花了两三万元费用后，于2025年11月下旬将货物拉回了南宁。

南宁李先生的冻鸡爪，则因“检测到过氧化值超标”，至今仍被扣押在泌阳。

湖南周先生的冻鸡爪已被无害化处理。“我去了三次，至今没收到检测报告，前后加起来已损失近20万元。”

广东黄先生价值30万元的冷冻牛副，经泌阳市监委托检测合格后，已于2025年11月中旬以“无主货物”拍卖，评估拍卖价7万元。“我和律师数次去泌阳市监，提供了合格资料，已提起了行政诉讼，怎么就成了无主货物？并且在我不知情的情况下，为何要以低了23万元的价格拍卖了？”黄先生疑惑不解。

4

精准的举报

承运司机驾车驶下高速公路，在路边休息时，执法人员缘何能准确捕捉到信息采取行动？1月20日，记者带着疑问来到泌阳市监综合行政执法大队。

据介绍，冷冻产品归食药中队负责。该中队队长张某称，驾驶员缘何偏航，只能问驾驶员了。据他掌握的信息，有货主已报警，警方应问得出原因。至于执法人员的及时出现，是因为接到了举报。“接到举报不出现场，我就失职了。”

通过翻阅张某提供的《案件来源登记表》，记者注意到，这些冻货被现场查扣，均来自执法人员当日收到举报信函的“雷霆出击”。（下转09版）