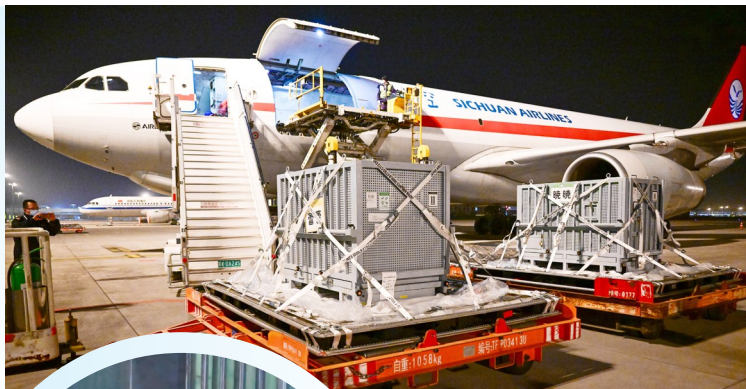


回到家乡四川 旅日大熊猫『晓晓』『蕾蕾』

已入住雅安基地，隔离检疫期后或与游客见面



1月28日凌晨，旅日大熊猫“晓晓”“蕾蕾”飞抵成都天府国际机场。



已入住雅安基地的大熊猫“晓晓”。



已入住雅安基地的大熊猫“蕾蕾”。

1月28日，记者从中国大熊猫保护研究中心获悉，旅日大熊猫“晓晓”“蕾蕾”已入住熊猫中心雅安基地，接受隔离检疫。

“晓晓”“蕾蕾”返乡 目前已平安入住雅安基地

1月28日凌晨1时，我国旅居日本东京都恩赐上野动物园的大熊猫“晓晓”“蕾蕾”平安飞抵成都天府国际机场，随后于早上6时顺利入住中国大熊猫保护研究中心雅安基地，接受隔离检疫。

为确保“晓晓”“蕾蕾”平安顺利回国，熊猫中心选派了经验丰富的专家提前赴日，与日方专家共同推进回国前准备工作，并与日方饲养专家同机护送两只大熊猫回国。熊猫中心雅安基地做好了隔离检疫各项准备工作，包括圈舍消毒、食物供给、饲养管理及健康保

障等，确保两只大熊猫平稳度过隔离检疫期，尽快适应家乡环境。

海归大熊猫何时展出？ 和适应时长有关，一般30天

海归大熊猫一般何时对外展出？2024年，熊猫中心曾就此问题进行过科普。根据要求，海归大熊猫都需要进行隔离检疫，时间一般是30天。隔离检疫主要是预防和避免大熊猫把疫源疫病带回国内传染给其他大熊猫。

所以，有的海归大熊猫身上疑似携带有病毒的，隔离会超过30

天，甚至隔离检疫结束后也还有一段留待观察的过渡期，以免造成圈养种群的疫源疫病传染。顺利完成隔离检疫和经过了过渡期的海归大熊猫会马上展出吗？答案是不一定。每只大熊猫都有自己的特性，适应时间也有长有短。此外，还有环境因素的影响。

对海归大熊猫来说，适应家乡的气候、环境、食物和圈养种群交流等，是一个不受时间限制的过程。饲养团队在遵循饲养原则下，会根据大熊猫的个体情况进行适当的调整，充分尊重每只大熊猫的个性。

“明星熊猫”家庭 一家五口目前均在雅安

“晓晓”“蕾蕾”在2021年6月23日出生于日本东京上野动物园，是双胞胎。经过公开征名，雄性大熊猫取名“晓晓”，寓意“曙光来临、一片光明”；雌性大熊猫取名“蕾蕾”，寓意“含苞欲放”。两个名字合意“黎明来临，迎接美好未来”。“晓晓”是哥哥，“蕾蕾”是妹妹。

“晓晓”“蕾蕾”一家都是备受大家喜爱的明星大熊猫。它们的父母是2011年2月从熊猫中心雅安基地启程前往日本的大熊猫“仙女”和“比力”，姐姐是2017年6月出生的大熊猫“香香”。“香香”于2023年2月回国，“比力”“仙女”因患老年疾病于2024年9月提前回到中国，目前它们均生活在中国大熊猫保护研究中心雅安基地，健康状况良好。

华西都市报—封面新闻记者 戴竺芯
图据新华社

110个车站、170趟列车

高铁宠物托运服务范围进一步扩大

记者从中铁快运了解到，为进一步提升春运便民利民服务能力，让旅客出行体验更美好，1月28日起中铁快运第四次扩大高铁宠物托运服务试点范围，新增哈尔滨、沈阳、太原、郑州、合肥、上海、赣州西、珠海、桂林北、银川、西宁等67个车站，办理宠物托运业务的高铁站总数达到110个，高铁列车由54趟增至170趟，具体办理线路和车次可通过铁路12306客户端查询。

此次扩大试点范围，高铁宠物托运服务在预约方式、受理流程、服务内容、价格标准等方面均保持不变。

哪些车可托运？如何预约？

旅客通过铁路12306平台购票时，如果看到车次信息旁边出现带有“宠”字的绿色方框标识，代表这列车可以办理宠物托运服务。

对已购买标有“宠”字标识车票的旅客，可在铁路12306客户端“宠物托运”功能查询仓位，进行线上预约。旅客每日12时前最早可预约次日仓位，12时(含)后最早可预约第三日仓位。每位旅客最多可托运2只家庭驯养且健康状况良好的宠物。

对非购票旅客，可线下办理高铁宠物托运。托运人需在托运日前2至5天，通过“中铁快运”微信小程序，提供宠物相关信息、照片，进行预约下单，最多可托运1只宠物。

高铁宠物托运有哪些流程？

托运人在列车开车前至少2小时，携带宠物、托运人身份证件、有效期内的《动物检疫合格证明》到高铁站中铁快运营业部办理托运手续。运输过程中采用高铁专用宠

物运输箱，全程存放在高铁快运柜内。工作人员通过监测系统远程观察宠物状态，按需进行开柜巡视，适当添加饮用水、不予喂食。托运人不能探视宠物。

抵达目的地车站后，中铁快运将在1小时内以短信或电话形式通知托运人领取宠物。

高铁宠物托运服务怎么收费？

按运输里程梯次计价，运距1000公里(含)558元/只，运距1000至1500公里(含)658元/只，1500至2000公里(含)958元/只，2000公里以上1258元/只，同时赠送保额2000元的基础保险。试点期间，非购票旅客按标准价格执行；对同车次同区间购票旅客给予特定优惠，按标准价格7折执行。

华西都市报—封面新闻记者 曹菲

北向出川大通道建设取得关键进展 汉广绵扩容项目 最大枢纽完成架梁

华西都市报(记者 曹菲)1月28日，随着最后一片预制T梁精准落位，G5京昆高速公路汉中至广元段(四川境内)扩容工程项目与京昆高速公路广元至绵阳段扩容项目(简称“汉广绵扩容项目”)关键控制性工程——周家河枢纽互通桥梁架梁完成，标志着汉广绵扩容项目建设取得重大阶段性成果，为全线按期通车奠定基础。

周家河枢纽互通位于广元市昭化区与利州区交界的周家河附近，是广绵扩容项目的起点与汉广扩容项目的终点。该枢纽互通采用对向象限双环式设计，共设14条匝道、23座桥梁，需3次上跨下穿既有高速公路。

面对高空、跨线、交叉作业等多重挑战，项目团队构建起“人防+物防+技防”的立体化安全管控体系，实现安全隐患全过程闭环管理。

此外，项目团队自主研发并成功应用“自适应多功能自平衡架桥机”。该设备集成了自适应、多功能、自平衡三大核心特性，通过智能感知与自动控制技术，可灵活适配直线、曲线、纵坡及斜桥小于等于45°的复杂桥型，并兼容箱梁、T梁等多种梁体的架设需求，效率提升50%以上。

汉广绵高速扩容项目全长约195公里，起于广元

市旺苍县川陕交界处，止于绵阳市魏城镇，接G5京昆高速绵阳至成都段扩容项目，总投资544.6亿元，是四川省内投资最大的高速公路扩容项目。

其中，汉广扩容项目全长71.3公里，起于广元市旺苍县友谊村(川陕交界处)，接待建的G5京昆高速公路扩容项目陕西段，止于周家河乡附近，并与G75兰海高速广元至南充段相接，双向六车道、设计时速100公里，桥隧比超84.3%，于2024年5月全面开工，预计2028年建成通车。广绵扩容项目全长123.9公里，起自广元市周家河(兰海高速黑水塘枢纽互通立交南)，接在建的汉广扩容项目和既有兰海高速相应路段，止于绵阳市魏城镇东南侧，接G5京昆高速绵阳至成都段扩容工程，双向六车道、设计时速120公里，预计2026年建成通车，届时广元至绵阳行车时间将由2小时缩短至约70分钟。

汉广绵高速扩容项目是国家“十纵十横”综合运输大通道首都放射线G5京昆高速的关键段落，也是四川北上出川的核心通道。项目建成后，成都至汉中的行车时间将由6小时缩短至4.5小时，有效提升现有京昆高速的通行能力，增强成渝地区双城经济圈与华中华北、京津冀的交通联系。



汉广绵扩容项目关键控制性工程——周家河枢纽全景。蜀道集团供图

年内开工 设计时速250公里 绵遂资内铁路 遂宁至内江段可研获批

华西都市报(记者 曹菲)近日，省发展改革委公开了新建绵阳至遂宁至资阳至内江铁路遂宁至内江段可行性研究报告的批复，意味着该项目向年内开工目标又迈进一大步。

此前，省政府对外公布了《2026年四川省重点项目名单》，绵遂资内铁路遂宁至内江段位列今年新开工的铁路项目名单中。

根据可研批复，该项目自在建绵遂段遂宁高新站内江端引出，经遂宁市安居区、资阳市安岳县、内江市东兴区，引入内江北站与绵泸高

铁内自泸段贯通，新建正线107.797公里，设计时速250公里。项目建设工期4年，估算总投资208.83亿元。

据悉，绵遂资内铁路贯穿绵阳、德阳、遂宁、资阳、内江5市共11个县级行政区，其中绵阳至遂宁段已于2024年开工。如今，遂宁至内江段可研获批，将于年内开工，意味着该项目全线将迈入施工阶段。

绵遂资内铁路全线通车后，将结束三台县、射洪市不通高铁的历史，进一步完善川北、川南、川中区域城际铁路环线。