

聚焦成都市两会

“开放引领”成会场内外热议焦点 成都解锁内陆开放进阶密码

1月28日，成都市第十八届人民代表大会第四次会议开幕，代市长陈书平代表成都市人民政府向大会作政府工作报告。报告提出，坚持开放引领、激发改革驱动力，全力推动发展活力充分释放。

号角之下，“开放”成为会场内外热议的焦点。从深挖内陆枢纽的“基因”潜力，到谋划对外贸易通道的扩容升级，再到求解招商引资的精准命题，成都市政协委员们的视角与建言，共同勾勒出一座内陆城市突破地域限制、向世界敞开怀抱的立体路径。

谈优势

成都地理位置“基因”强 为链接全球、全国提供契机

在成都市政协委员、成都市外商协会会长袁昕看来，成都虽地处内陆，却蕴藏着无限的对外开放潜力。

“我们有强大的交通枢纽。”从双流国际机场、天府国际机场“双机场”的硬实力，到成都东站、成都地铁的给力支撑，客观上为成都链接全球、全国提供了契机。不仅如此，成都处在连接西南西北，向西向南开放的枢纽位置。“因此成都有很大的市场辐射面。”袁昕认为，成都虽不靠海，依然具备天然的地理位置“基因”。

对于开放引领这个话题，袁昕有自己的期待。“希望跟全球的外资企业总部建立更多联系，让他们认识到成都的潜力，以及成都亟待开发的比较优势。”



袁昕



王骏



张裕鹏

提建议

对外贸易通道再“扩容” 建设泛欧泛亚冷链枢纽

2026年成都市政府工作报告明确提出“推动中欧（中亚）等班列协同运行，开行国际班列4800列以上”。这让成都市政协委员、玉湖冷链（中国）有限公司副总裁王骏看到广阔的发展机遇，直言“信心倍增”。由此，他带着“建设泛欧泛亚冷链枢纽”的提案来到了两会现场。

结合多年观察，王骏一直坚信，成都建设该枢纽具备多重得天独厚的优势。王骏认为，从消费端看，成都全年肉类消费超300万吨，低温冷链肉类占比25%且年增速5%至8%，部分品类进口依赖度超50%。但传统海运需30至45天转运，成本高、时效差，而中欧、中亚班列12至15天的运输时效，能让成都跃升为对接亚欧冷链资源的门户。而2025年底成立的中欧班列（成渝）冷链集散中心，更是为冷链贸易提供了坚实支撑。

针对当前“班次少”“集聚效应不强”的短板，王骏建议依托国家骨干冷链基地与综保区，打造集仓储、检疫、加工、贸易于一体的产业集群，吸引国外厂家设立前置仓。同时，培育本土龙头企业，参与定价与标准制定，形成“成都价格”“成都标准”，并定期举办高端产业展会汇聚资源。

抓痛点

避免园区同质化竞争 量身定制一园一策招商目录

对外开放的活力有多强，外来企业最有发言权。谈及成都的招商吸引力，成都市政协委员、戴德梁行华西地区总经理张裕鹏打开了“话匣子”。在他看来，这座城市近年来持续成为大湾区、长三角企业跨区域布局的“香饽饽”绝非偶然，多家大湾区国有控股电子设备制造业企业、上市商业连锁集团相继落地，正是对成都发展潜力的最佳投票。

“无论是硬科技制造，还是软文化消费，成都都能稳稳接住，这种全方位的承载力太难得。”张裕鹏说。

赞赏之余，张裕鹏也关注到招商领域的痛点：“现在部分园区还是‘各自为战’，容易出现同质化竞争，浪费优质资源。”

针对这一问题，他建议先打通园区间的资源壁垒，系统梳理全市产业链图谱，明确每个园区的核心优势与产业缺口，量身定制“一园一策”招商目录，让招商从“大水漫灌”变成“精准滴灌”。

他特别提到，还应推动资产与资本市场深度联动，完善本地产业配套与载体建设，为企业降低初期投入成本，让更多外地企业能“轻装上阵”扎根成都。

华西都市报-封面新闻记者 赵奕杨芮雯 摄影报道

“局长摆摊”一年比一年聊得更深： 问题更具体、回应更精准、协同更及时

1月28日，成都市第十八届人民代表大会第四次会议开幕。当晚，“代表·局长面对面”咨询交流会如约而至。

“十五五”开局之年，成都未来五年如何发展，是人大代表们共同关注的话题。“成都将如何统筹推进低空经济发展？”“在航空航天与新能源等重点产业快速发展背景下，成都如何系统布局？”“成都如何优化教育服务供给，给家长减负？”

这些问题直接摊开在局长们面前，连“民情账本”都带着一线的温度。这些发问的人大代表，有科学家、有企业家、也有社区创新者，局长们必须拿出真方案、真资源，才能回应这份关切。

从2024年初试水，到2026年机制成熟，“局长摆摊”一年比一年“聊得更深”：问题更具体，回应更精准，协同更及时。

话筒靠“抢” 答问双方不“客套”

“我来抢第一个问题吧！”人大代表们与局长刚刚落座“面对面”，成都市人大代表、成都睿盈科技有限公司总经理付天力已经“抢麦”成功。在上午的开幕大会上，付天力同全球首款“成都造”熊猫人形机器人进行了深度互动，而他今年上会的建议之一，是呼吁公共中试平台的建设。“我们的主管部门要怎样激励企业发挥主体作用，建设中试平台？”付天力向成都市科技局抛出问题，没带一句客套话。



“代表·局长面对面”咨询交流会。

“目前我们在中试平台建设上确实有不足。比如电子信息、生物医药、新材料等领域中试平台一般前期投入大、回报周期长和投资风险高，中小企业难以负担。”成都市科技局党组成员、副局长陈旭也没含糊，直揭短板。

陈旭介绍，成都市为此出台了相关创新举措，大幅优化简化了化工、医药等领域中试项目环评、安评审批流程和内容，但在涉化中试项目的备案、验收、销售等环节，还缺乏相应的规范性、权威性依据，制约了涉化领域中试项目落地转化。

下一步怎么干？陈旭表示，成都将从政策保障、人才支撑、资金支持、要素保障和优化服务体系五个方面，为各区市县的科技基础设施建设“扎起”。

事关成都未来5年发展 局长代表面对面把规划说透

成都将如何推动低空经济产业发展？这是成都市人大代表、中国民用航空局第二研究所发展规划处研究员陈凯最关心的问题。

“先载货后载人、先隔离后融合、先远郊后城区。”成都市交通运输局局长张涛简明扼要地介绍了成都低空经济应用场景的培育方向。他还透露，成都正加快编制《成都市有序拓展低空经济应用场景实施方案（2026—2027年）》，计划2026年2月底前印发实施。

事实上，围绕成都未来五年怎么干，成都系统布局了1个总规划和47个专项规划。会议现场的14个政府部门

负责人与人大代表面对面直聊，围绕人工智能、交通、养老、农业等各个领域的产业，把规划说透。

“眼下，正值蒲江耙耙柑上市之际，柑橘是成都第一大水果，但随着水果分级挑选更加专业化，残次果增多，处理不当会造成土壤和水体污染。”成都市人大代表、蒲江县大兴镇水口村党总支书记赵兴丽带着问题来，也在现场得到了答案。成都市农业农村局局长古建桥回应时表示，将推出柑橘废弃果系列利用措施。古建桥还表示，将持续深入推进农业“大单品培育”，研究制订猕猴桃、耙耙柑、水蜜桃等具备相对优势的产业大单品支持政策。

局长“摆摊”第三年 若光带耳朵“糊弄不过去”

今年是“局长摆摊”第三年。过去，代表委员提建议常需层层转办、数月等待；如今，一个关切可当场触发多个处室联动。正如成都市人大代表庞佑华所言：“以前要一个一个部门跑，现在思想一碰撞，链条当场就捋顺了。”

这种变化，本质上是一场治理前端的协商实验。它试图将分散的民意诉求提前导入决策环节，用面对面的对话替代文来文往的延迟。而之所以有效，恰恰因为参与者都是“行家里手”——科学家、企业家、社区工作者提出的问题，往往直指政策落地的堵点。若局长们只带耳朵不带方案，根本“糊弄不过去”。

华西都市报-封面新闻记者 赖芳杰 秦怡 摄影报道