



受访者供图  
郭平（右）带徒弟进行测量

### “铁轨摇篮曲”里走出的测量人

1974年，郭平出生在重庆铜梁一个铁路家庭。父亲、姨父都是中铁二局工人。童年记忆里，没有儿歌，只有蒸汽机车的轰鸣和铁轨接缝处“哐当哐当”的节奏——他笑称那是自己的“铁轨摇篮曲”。

15岁那年，郭平独自坐火车去南宁参加中考，目标很明

确：考铁路学校。3年后，他如愿被成都铁路工程学校录取。消息传回家，母亲提前杀了年猪，摆了20多桌酒席。那个年代，这是全家最隆重的庆祝。

1993年，中专毕业的郭平正式加入中铁二局精测队，成为一名工程测量员。从此，再未换岗。

“早年的测量工作，不是如今想象中的‘按个按钮’那么撇脱。那时候没有GPS，没有全站仪，靠的是经纬仪、钢尺和一双脚。”郭平回忆说，在南昆铁路米

花岭隧道实习时，他翻山越岭做控制测量，短短几个月穿烂两双鞋；在北方零下20℃的野外，牛奶被冻成冰块，他只能啃着吃；在南方密林，要时刻提防马蜂和毒蛇；在隧道深处，连续作业12小时以上，累了就靠墙打个盹。

“测量是工程的眼睛，更是列车安全生命线。”郭平说，差一毫米，可能就是天壤之别。正是这份对“毫厘”的敬畏，让他在300多个国家级重点工程、超一万里线的线路测量中，从未出过一次测量事故。

### 他把热爱熬成了高度

1994年，郭平跳过大专，直接报考武汉测绘科技大学本科函授。白天扛仪器跑工地，晚上挑灯啃书本，5年半后，他以优异成绩毕业，并成为该校“第二届校长奖励基金”唯一一等奖获得者。

此后，郭平一路考取注册测绘师、一级建造师、注册监理工程师，甚至拿下国际权威的英国皇家特许测量师资格。2011年，他高分通过全国首批注册测绘师考试，成为中铁二局首位持证者。更难得的是，他同时拥有正高级工程师（技术职称顶格）和首席技师（技能等级顶格），实现业内罕见的“双封顶”——中国中铁系统第一人。

“技术不是私产，它属于所

有需要它的人。”郭平从不认为这些头衔只属于自己。

郭平不是只会吃苦的“老黄牛”，更是善于破题的“巧匠”。面对长大隧道贯通难题，他研发“隧道超短边测量技术”和“困难山区隧道洞口控制网测量技术”，将贯通误差控制在规范限差的五分之一以内；在高原雪山，他率先引入无人机解决特殊地形测量瓶颈；他主笔的专著《高速铁路长大隧道平面控制测量关键技术》被纳入全国总工会“百工百法”丛书。

2024年，郭平的成果“基于已有GNSS控制网的高精度隧道独立控制网建立技术”荣获第四届全国工程建造微创新技术大赛特等奖。至今，他已获20多项专利、5项省部级工法、6项软件著作权，发表论文20余篇。

这些成果，很快就被郭平带进了课堂。2017年，“郭平劳模

创新工作室”成立。他把经验毫无保留地传授给年轻人。

有徒弟问他：“师父，这些可是您的‘独门秘籍’。”郭平摆摆手说：“技术是死的，人是活的。你用好了，比我用更有价值。”

几年下来，这颗火种真燃成了燎原之势。如今，从工作室走出的300多名高技能人才，遍布全国重点工程一线。其中5人占据中国中铁系统仅有的9位测量类首席技师中的半壁江山；30多人获评特级技师；6人评上正高级工程师。

更让人动容的是，不少徒弟也开始带徒。郭平看着他们站在领奖台上，比自己获奖还高兴。“以前是我追着精度跑，现在是大家一起追。”他说，这才是工匠精神该有的样子——不是孤峰，而是群山。

华西都市报—封面新闻记者 赖芳杰

1月24日，2025年“大国工匠年度人物”宣传活动在甘肃兰州录制发布仪式，现场揭晓50位入围人选，包含10位年度人物及40位提名人选。其中，一位来自四川的工程测量员引人注目。他是郭平，是中铁二局诚正公司的首席技师。

郭平没有耀眼的学历起点，却用32年如一日的坚守，在铁轨、隧道与群山之间，写下了一部关于“精准”的传奇。他的尺子，量过万里山河；他的脚步，踏遍祖国大地；他的名字，刻进了中国基建的精度坐标里。

# 用32年丈量万里中国 四川测量人郭平

入围二〇二五年「大国工匠年度人物」

# 森林防火常年抓 保护森林靠大家

四川省森林草原防灭火指挥部办公室