

“‘野猪儿’确实少了，‘黑油车’也不见了，出行安全更放心了。”最近，不少成都市民在出行时感受到了明显变化。在变化背后，是交通运输领域持续开展的专项整治——“净途·护航”行动。

岁末年初，出行与货运进入高峰期。为防范运输安全风险、整治行业乱象，成都市交通运输综合行政执法总队（下称执法总队）联合公安、文旅、应急等多部门，将各方力量拧成一股绳，持续开展专项行动，通过科技执法、联动整治、源头管控等多种手段，全面压缩非法营运等交通运输违法违规行为的生存空间，筑牢市民出行“安全屏障”。

截至目前，该行动已累计检查车辆7.2万余台次，查处违法违规案件2444件，在整治非法营运、超限运输、危险货物违法运输等领域取得阶段性成效，有力震慑了潜在违法违规行为。

1 智能研判 数据织网让“黑车”无处藏身

以往打击非法营运，往往依靠执法人员路面巡查、蹲点守候的“人海战术”。如今，在科技赋能下，大数据分析、智能轨迹追踪成了交通运输执法“新利器”。

1月5日上午，执法终端弹出预警：一辆川F牌照小型普通客车正沿成彭高速行驶，其轨迹与载客特征均符合非法营运嫌疑模型，预计11时20分抵达S1成万高速成都收费站出口。系统还提示，该车驾驶员曾在2025年9月因非法营运被查处。

执法人员立即前往布控，上午11时25分，目标车辆被精准拦下。经查，该车使用性质为非营运，车上6名乘客均通过电话联系驾驶员，约定行程并支付费用。最终，驾驶员被依法处以12000元罚款。

“我们通过数据研判，在交通枢纽、商圈、城乡接合部以及夜间、凌晨等公共运输薄弱时段，开展错峰执法和凌晨攻坚。”执法人员说，如今执法模式已升级为“高峰定点+平峰巡查+夜间突击”，全时段、全覆盖的监控网络让非法营运的生存空间越来越小。



执法人员在夜间进行检查。

查处2000余件违法违规案件 让市民出行更稳当

成都开展“净途·护航”专项行动

2 联合执法 线上线下围剿“仿冒出租车”

就市民反映强烈的仿冒出租车问题，执法总队联合公安交管、轨交、刑侦等部门等，变被动接诉为主动出击。

仿冒出租车外观与正规出租车极为相似，隐蔽性强、流动性大。执法总队主动对接公安交管部门，强化数据共享、线索关联，结合“线上筛查+线下巡查”，在重点区域、重点时段提高检查频次。同时，梳理分析仿冒车驾驶员居住地，实现“点对点”精准打击，构建“居住地+作案地”双向联动防控格局。

2025年11月21日清晨，系统预警显示一辆被多次投诉的嫌疑车辆川ATQ××9进入辖区。执法总队联合公安相关部门迅速行动，成功拦截该车。检查发现，该车不仅外观仿冒，后备箱还藏有另外两副车牌，其中一副同样关联多起投诉，疑似用于逃避检查。

证据面前，驾驶员对其经营仿冒出租车的行为供认不讳。目前，该车辆已被依法处理，驾驶员也已受到相应行政处罚。

近年来，执法总队与公安部门不断优化完善仿冒出租车常态化联合执法机制，已累计查获仿冒出租车148台。2025年相关投诉量较2024年同期下降47%，整治效果明显。



执法人员在收费口进行检查。



执法人员正在对货车进行检查。

3 源头治理 全链条打击货车超限运输

岁末年初是货车超限运输高发期。执法总队从“车、货、人”三大要素入手，建立“源头治理+路面查处+联合惩戒”的全链条治理模式。

近日，执法人员在高新区金螺路查获一辆涉嫌超限运输货车。经查，该车未按许可路线行驶，且所载货物与通行证信息严重不符。同时，驾驶员还存在逆向行驶、撞击限高杆等危险行为，导致交通拥堵和设施损坏。

目前，涉案驾驶员及承运方已被立案。若查实，将面临3000元以下罚款，案件信息也已抄告至车辆所在地运管机构，强化源头治理。

据介绍，执法总队联合公安部门，一方面紧盯砂石场、物流园区等装载源头，严查超限超载、非法改装等违法运输行为。另一方面加大在夜间、凌晨等重点时段巡查，严厉打击“百吨王”、超长运输车等行为。对查获的违法车辆，严格执行“一超四罚”，对违法货车及驾驶人、货运企业和源头装载企业实施处罚。此外，多部门还从源头入手，督促企业落实安全主体责任，切实加强货运源头监管，杜绝超限超载车辆出厂（场）。

4 联动共治 拆除路上的“移动炸弹”

非法运输危险货物的车辆就像“移动炸弹”，严重威胁公共安全。

执法总队联合公安、经信、市场监管等部门，依托大数据和群众举报线索，在销售、运输、储存等环节开展联合执法，精准打击非法运输液化石油气、成品油等危险货物的违法行为。

近日，根据群众举报，联合执法人员在龙泉驿区一农家乐停车场内，查获一辆非法改装的流动加油车。车内装有加油装置和储油罐，存有柴油400升左右。该车使用性质为非营运，无危险货物道路运输证，当事人未取得道路危险货物运输许可擅自从事道路危险货物运输，被处以3万元罚款。案件涉及的非法改装、售油链条等线索已移交相关部门进一步侦办。

“那辆‘黑油车’太危险了，多亏你们及时查处！”市民也给执法人员及时处置点赞。

此次案件的成功查处，正是群众监督+部门联动+社会共治的体现。执法总队相关负责人表示，执法部门将继续紧盯危险货物运输重点源头企业、车辆和需求端，结合群众线索，加大路检路查力度，保持高压打击态势。

5 持续震慑 已查处违法违规案件2444件

据执法总队消息，截至目前，“净途·护航”行动已累计查处各类交通运输违法违规案件2444件。其中，道路旅客运输领域案件239件（含非法营运、班线客车违规等）；道路货物运输领域案件1181件（含超限运输、危化品运输违规等）；出租汽车行业违规案件884件（含仿冒车、巡游车、网约车违规等）。

下一步，执法部门将持续推进专项行动，巩固“打非治违”成果，强化多部门协作，全力织密冬季交通运输“安全网”。

执法人员也提醒从业者：从事道路运输须严格遵守相关法律法规，取得资质，使用合规车辆，确保运输安全。同时，呼吁广大市民坚决抵制交通运输违法行为，若发现相关线索，可及时拨打12328交通服务监督热线举报，共同维护良好交通运输环境。

华西都市报·封面新闻记者 杨博 成都市交通运输综合行政执法总队供图