

AI 帮她省下两千多元 做的春节出游攻略

或有『过期』『失真』问题,可参考别依赖

春节假期临近,热门旅游目的地价格普遍“起飞”,让不少准备出行的网友直呼“钱包疼”。面对复杂的行程规划和飙升的预算,一些年轻人开始将希望寄托于人工智能(AI)。

近日,有网友分享了自己利用AI规划春节跨国旅行,半小时内对比84种方案,最终节省费用超过2000元。此举引发广泛关注和热议。

AI做的旅行攻略靠谱吗?AI正成为游客出行的“电子向导”?不少网友认为,以前做一趟旅行攻略耗时费力,有了AI帮助后方便多了。但也有业内人士提醒,目前AI在查询相关旅游信息时,可能存在“过期”或“失真”的问题,看似合理的方案实际上不可行,可以参考但不要完全依赖。

AI化身“神算” 半小时找到“最佳”行程

1月25日,网友“momo”向记者分享了她的“省钱秘笈”。她计划春节从北京前往马来西亚旅行,但在查询机票时发现,热门时段票价普遍上涨,“我只想找到相对实惠的价格,然后根据机票价格调整请假时间”。

她的行程涉及吉隆坡、马六甲、槟城、兰卡威、亚庇5个城市,行程11至12天,出发时间集中在2月11日至17日,同时明确“不坐红眼航班、不坐早班机”。她发现仅出发日期和城市顺序的组合就超过80种,手动查询如大海捞针。“如果靠人工,我得建个表,还要查上百次机票,太折磨人了。”权衡之下,momo决定将这项繁琐的工程“外包”给AI。她将时间、路线、预算等所有约束条件一次性输入,指令AI自动查询每

### 方案A: 吉隆坡进→亚庇出(开口行程)									
路线：北京 → 吉隆坡 → 马六甲(陆路) → 吉隆坡 → 兰卡威 → 槟城 → 亚庇 → 北京									
航段：PEK-KUL KUL-LGK LGK-PEN PEN-BKI BKI-PEK									
出发日期	天数	返回日期	去程	境内段小计	回程	**总价**			
2/11	11天	2/21	¥1,507	¥1,145	¥2,972	¥5,624			
2/11	12天	2/22	¥1,507	¥1,145	¥3,772	¥6,424			
2/12	11天	2/22	¥1,755	¥1,145	¥3,772	¥6,672			
2/12	12天	2/23	¥1,755	¥1,145	¥3,629	¥6,529			
2/13	11天	2/23	¥1,786	¥1,145	¥3,629	¥6,560			
2/13	12天	2/24	¥1,786	¥1,145	¥2,834	¥5,765			
2/14	11天	2/24	¥1,827	¥1,145	¥2,834	¥5,806			
2/14	12天	2/25	¥1,827	¥1,145	¥2,245	¥5,217			
2/15	11天	2/25	¥1,827	¥1,145	¥2,245	¥5,217			
2/15	12天	2/26	¥1,827	¥1,145	¥2,131	¥5,103			
2/16	11天	2/26	¥1,744	¥1,145	¥2,143	¥5,032			
2/16 **12天** **2/27** **¥1,744** **¥1,145** **¥1,145** **¥1,913** **¥4,802**									
2/17	11天	2/27	¥1,502	¥1,145	¥1,913	¥4,560			
2/17	12天	2/28	¥1,502	¥1,145	¥1,744	¥4,391			
境内段明细：KUL-LGK (¥182) + LGK-PEN (¥216) + PEN-BKI (¥743) = **¥1,145**									

AI规划的出游行程。受访者供图

段航程票价并计算总价。约半小时后,AI生成了一份清晰的总价排序清单。

结果显示,不同方案价差显著,最便宜与最贵的组合相差达2281元。更令她意外的是,数据分析推翻了她的固有认知:“原本以为节前出发便宜,结果AI算出除夕和大年初一出发的总价反而最低。”凭借这份攻略,momo锁定了高性价比的行程。

效率与疑虑并存 AI旅行规划能力引发讨论

momo通过AI成功规划好春节行程后,分享了三点经验:其一,需求尽量具体,将时间、路线及相关限制条件一次性说明,并要求AI在存在疑问时先行确认;其二,先让AI给出完整的执行计划,确认无误后再开始查询,避免过程中出现偏差;其三,当AI表示任务困难时,可继续推动其尝试,在指令清晰的情况下,AI往往能够完成看似复杂的任务。

momo将自己的经验分享到社交平台后,迅速点燃了网友的热情。许多苦于做攻略的网友直呼“被种草”,认为AI能极大解放生产力。还有网友在评论区分享目的地旅行经验,称“兰卡威很值得去”“马来西亚境内机票很便宜”。

然而,在惊叹AI效率的同时,质疑声也随之而来。核心问题聚焦于:AI提供的信息是否真实可靠?有网友担心,AI找到的机票价格和行程可能存在“数据滞后”甚至“逻辑幻觉”,看似合理实则无法预订或执行。这种不确定性,让部分用户对完全依赖AI持谨慎态度。

对此,业内人士指出,AI在旅行规划上展现出了双重面孔。其优势在于,能不知疲倦地快速处理海量数据、进行跨平台比价,并以结构化方式清

晰呈现,同时提供“随时待命”的情绪价值。短板则在于,当前技术仍可能无法获取或整合最新实时信息,如突然的价格变动、餐厅歇业、景区限流等,可能导致推荐内容“过期”或“失真”。

趋势不可逆 AI正从“助手”迈向“向导”

尽管存在局限,但AI深度介入旅行规划已成为不可逆的趋势。据浙江旅游科学研究所2025年8月发布的研究报告显示,全球旅游行业正经历AI技术驱动的深刻变革,2025年全球AI市场规模预计达7575.8亿美元。

同时,全球已有39%的旅行者使用生成式AI技术规划行程,其普及度已超越虚拟现实(VR)和增强现实(AR)。休闲旅游,正是AI应用的核心场景之一。

报告分析,AI在旅游领域的应用正从智能客服、搜索优化等表层,向智能定价、需求预测、自动化运营等深层演进。展望未来,随着技术进步,制约AI的数据更新和网络依赖等问题有望被攻克。

“AI正在改写旅游产业的产业链、竞争规则和人与服务的关系本质。”北京联合大学旅游学院教授、硕士生导师张波此前接受媒体采访时表示,其影响远超技术赋能层面,它不仅优化了传统信息制作、传播及获取流程,也在催生旅游新业态、新场景与新商业模式。

报告预测,未来3至5年,AI大模型将能实现旅游信息的全场景覆盖与实时同步,整合景区客流、天气变化乃至临时活动等动态信息,从而真正蜕变为游客身边可靠、精准、智慧的“贴身向导”。

华西都市报-封面新闻记者 杨金祝 实习生 龚善美

随着马年临近,徒步轨迹“画马”的热潮袭来,成都龙泉山城市森林公园连绵起伏的山脉也成为市民创意徒步的热门选择。

徒步流行“画马” 请别盲目跟风

成都龙泉山官方安全线路来了

呼吁市民勿入“野生”线路

最近,有徒步爱好者在龙泉驿山泉镇花果村、美满村等地自发设计形成了一条“野生”的“画马”线路并在网络上流传开来,不少市民在相关户外APP上下载后纷纷自行前往。

然而,热潮背后也藏着安全隐患。成都市龙泉驿区森

桃局相关负责人表示,龙泉山部分区域地形复杂,植被茂密,这条未经规划的路线部分路段沙土松散、落差较大,还存在不少密林,极易引发滑倒、迷路等风险,对生态环境也可能造成影响。呼吁广大市民切勿擅自进入未开发区域,不要盲目跟风上山“画马”。

官方推出“马线”徒步环线

广大市民想以这种独特的方式迎接马年到来,有什么替代选择吗?

1月26日,华西都市报、封面新闻记者从龙泉驿区获悉,位于龙泉山城市森林公园龙泉驿核心段的山泉镇在近日推出了以桃花故里游客中心为起点的“马线”徒步环线,以成熟路径、清晰标识和沿线补给,回应市民徒步需求。

“这条线路是我们自己走出来、画出来的。”山泉镇副镇长方世玉介绍,区文广旅局、森桃局和山泉镇近期关注到了徒步“画马”这一现象,为了给市民提供更安全更友好的徒步路线,山泉镇组织熟悉山区地形的人员实地徒步12公里多,画出了这条线路。该线路为闭环设计,起终点可灵活选择,推荐从桃花故里游客中心出发,沿“情道”、钟家山步道等路段前行,这条线路既有成熟的登山步道,也有别致的柏木林小路,还有充满趣味的田间耕作道路,安全系数较高。

方世玉介绍,为切实保障

登山市民的安全,该条线路设有24个关键路口指引,全程标识系统清晰,兼顾方向提示与安全提醒。线路中融入多个主题补给点,如提供免费热水的“见鹿书院”“南汐花园”“野有蔓草”等,在徒步途中可歇脚观景,也能获得简餐、咖啡等基础补给。

特别值得一提的是,该线路在确保安全与生态保护的前提下进行优化,避开陡坡、野路等风险较高区域。沿线镇村也已同步加强安全引导,在进山口、岔路增设警示标识,并组织志愿者提供路线咨询与应急帮助。

“我们希望通过一条规范、安全的线路,既满足大家迎新热情的热情,也降低徒步风险、减少对山林环境的干扰。”龙泉驿区森桃局相关负责人表示。未来,龙泉驿区还将继续完善徒步基础设施,推动户外活动健康、有序开展,让市民在亲近自然的同时,走得更安心、更可持续。

华西都市报-封面新闻记者 杨霁月



山泉镇设计的徒步“画马”线路。受访者供图