

TA NEUJ
天府新视界

档案里的锦绣安逸

提到司马相如，大家都知道“凤求凰”的浪漫爱情故事，以及“辞宗”“赋圣”等头衔。其实，他的“非常之功”被爱情花边给耽误了。

飞仙关位于四川省雅安市芦山县飞仙关镇，是芦山县南部的历史关隘，自古便是“川藏咽喉，滇蜀门户”。早在2000多年前的西汉，司马相如受汉武帝之命过飞仙关出使西南夷，把这条民间小道开辟为官方商道。“世上本没有路，走的人多了，便成了路”，蜀身毒道、南方丝绸之路、川藏茶马古道先后登上历史舞台。前仆后继，夯实了司马相如的“政绩KPI”。

司马相如开辟的商道被称蜀身毒道

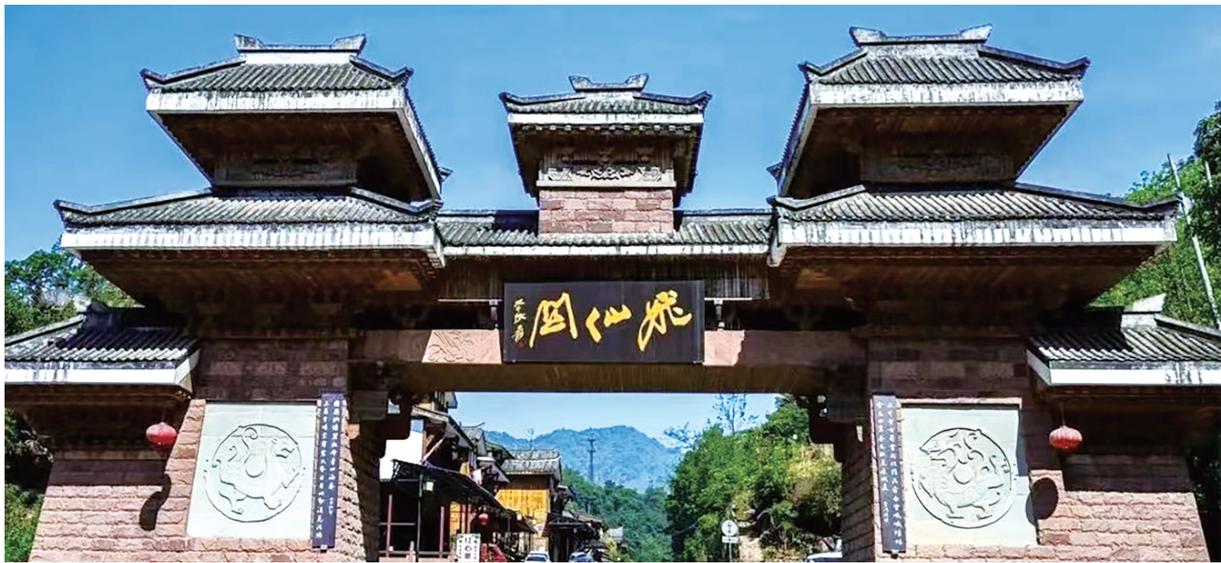
茶马古道起源于唐宋时期的“茶马互市”。历史上，产自雅安的藏茶从雅安出发，沿着山峦河谷中的小径，送达康定，再运至西藏。

飞仙关被誉为“西出成都，茶马古道第一关”。余氏《飞仙关散记》记载：“司马相如通西南夷，经临邛越镇西山，百步关而青衣县，由飞仙关迳出荈经，通于邛笮。”司马相如开辟的商道，后来成为蜀锦、邛杖、铁器等从成都平原西出飞仙关销往世界的重要通道，也被称为蜀身毒道、南方丝绸之路、川藏茶马古道，见证了飞仙关在政治、经济、军事上的重要地位。

如今，飞仙关已“飞仙”，年接待游客约40万人次。除了仍留存着茶马贸易时期的“芦山县南界”石坊、古城门洞、指路石等历史遗迹，又打造了飞仙湖、青羌水寨等景点，成为游客途经318国道的必打卡点。

雅安这条小道，是司马相如『非常之功』的见证

吴德玉



飞仙关 图据天全县融媒体中心

茶马古道上的背夫成为文化符号

2025年“汉语盘点”，“韧”当选年度国内字，核心要义在于坚韧不拔、意志坚定、顽强不屈，代表面对困难时的精神底色与行动力量。飞仙关背夫的韧，何止一点点。

明代《雅州府志》记载：“飞仙关，日过驮马三百、茶包五千”，一队队马帮、背夫将藏茶从雅安源源不断地运往西藏地区。100多年前，英国植物学家、探险家亨利·威尔逊4次到中国西部考察，收集了65000多份植物标本，并拍摄了大量四川的自然风光和人文景观，其中就有茶马古道上的背夫。当年，每包茶为16斤，16包重量超过250斤，加上口粮，负重近300斤，俗称“软背”。雅安市档案馆收藏的一张黑白老照片，就真实记录了茶马古道上背夫们的日常。

时光迈进2026年，背夫从历史的负重者，成为被铭记、被展示的文化符号，其坚韧的精神融入地域品格，被新的旅人接力传承。在社交平台上，一位来自雅安荣经县的“背二哥”，成为网络上传播传统文化与乡村振兴的独特风景线。他身着传统古道背夫装束，背着几十斤重的茶包，沿着千年茶马古道独行，用脚步丈量历史，走出了一条独具特色的茶叶销售之路。



茶马古道上的背夫。亨利·威尔逊摄影 图据雅安市融媒体中心

繁盛一时的商贸古道已湮灭在历史中

“此生必驾318，雅安集结到拉萨”。今天，318国道已经成为自驾爱好者的天堂，而沿着川藏公路，更多的藏茶被运往雪域高原。藏茶产品也走向国门，远销美国、加拿大等20多个国家。

藏茶又称南路边茶，是黑茶的一种，其传统制作工艺可追溯至唐代。藏茶的制作技艺适配茶马古道长途运输，原料选用相对粗老的茶叶，整个工艺流程包含拣茶、揉捻、渥堆发酵等30多道工序，耗时至少半年，具有耐储存、耐熬煮、越陈越香的特点。在运输过程中，藏茶被压成一块块茶饼，装进竹篾编成的长条中。一条茶重约16斤，以一个壮汉一次能背10到12条为例，从雅安到康定，背夫来回一趟要走上20天。

雅安市文化馆收藏的资料显示：2022年，蒙山茶传统制作工艺和南路边茶制作工艺作为中国传统制茶技艺及其相关习俗的重要组成部分，被列入联合国教科文组织人类非物质文化遗产代表作名录。2025年5月发布的《2025中国茶叶区域公用品牌价值评估报告》显示，“雅安藏茶”品牌价值达38.08亿元，居中国黑茶第一方阵。

随着时代的变迁，这条繁盛一时的商贸古道已湮灭在历史长河中，只有那成为打卡景点的“茶马古道”群雕，仍在诉说悠悠岁月中的马帮史诗。

天府新视界&四川省档案馆联合出品



雅安出产的南路边茶。本报资料图