



自贡灯会亮灯，四川迎春文旅促消费活动启幕

2400余道新春大餐邀您入川过年

获殊荣

英国小朋友点赞“神奇彩灯”

启动活动上，匠心与创意碰撞出别样火花。《龙马贺新灯》中，手舞飞龙与高空绸吊杂技同台演绎“龙马精神”；《筑梦未来》里，LED智能伞舞者与人工智能机器人共舞，体育活力与少儿风采相映成趣，传统技艺与现代科技碰撞出时代火花。2026架无人机如星河倒悬，点亮盐都夜空，万千盏彩灯似锦绣铺陈，映红游人笑颜。

当晚，第三届自贡彩灯全球少儿创意征集活动颁奖仪式同步举行，来自中国、英国、黎巴嫩、泰国的小小“设计师”接过荣誉，他们的奇思妙想已被彩灯匠人化为璀璨灯火在夜色中绽放。

获奖的英国小朋友刘安北（音）也不忘在领奖舞台上为自贡灯会打CALL：“我喜欢中国龙，我把恐龙和灯笼结合起来（创作），自贡的恐龙和彩灯，让我有种神奇的感觉！我希望地球上的每个小朋友可以早一点来这里，看这个神奇的故事。自贡，我爱你！”

此外，本届灯会还深化与王者荣耀的合作，并首次携手潮流品牌STAYREAL打造“卜同凡响 椒个好运”主题治愈系灯组及潮玩快闪店，游客可赏限定灯组、逛潮流市集、购联名文创，享受“观灯+购物+社交”一站式体验。

推活动

举办2400余场文旅商体大餐

今年春节期间，省市县将联动举办2400余场文旅商体活动，精心准备了古蜀文化展陈、红色精神传承、音乐演艺狂欢、乡村年俗荟萃等10道文旅“大餐”和电影赶大集、古城过大年、非遗展演、年货节等特色活动，等待游客线下打卡。活动期间，将推出文旅商体消费联动优惠政策，发放涵盖景区、酒店、餐饮、观影等领域的文旅消费券，让游客畅游安逸四川。

作为全省“文旅商体融合”的样



板，自贡围绕“自在盐都·春启灯城”推出多重惊喜，整合全市近200家商户成立“乐享票根联盟”，发布“盐帮烟火小店”美食榜单，精心组织350多项活动，让每日有新景、每场有精彩。

同时，自贡还在配套设施与服务保障上全面升级，中华彩灯大世界园区内改造全园游步道、新建水面游览浮桥、新增便民服务设施，园区外新建4号停车场，城市主要道路打造了亮化街景，营造“灯城无处不飞花”的节日氛围。同时，通过增开景区客运班次、优化停车布局、设立关键点位志愿服务站，织就周密服务网络，让每位游客的年味之旅更安逸。

◆1月23日晚，自贡·中华彩灯大世界化作璀璨灯海，第三十二届自贡国际恐龙灯会亮灯暨四川省迎春文旅促消费活动盛大启动。一场以灯为媒、融汇传统与现代的文旅盛宴，在马年新春前夕火热开场。全省2400余场文旅商体活动，诚邀八方宾朋“马上入川来”。

◆当晚，封面新闻直播《自贡灯会点亮未来 22米高呆萌AI年兽等你来“对话”！》，带领网友云游自贡灯会，127.5万网友线上打卡点赞。

1月23日，游客在自贡市中华彩灯大世界观灯。 新华社发

逛灯会

游客打卡“万物皆可成灯”

“好飒的木兰！”“第一次看见颜值这么高的花木兰！自贡灯会太顶了！”“我觉得最霸气的是鲲鹏，压迫感十足，制作精良，非常震撼！”

“还是第一次来看自贡灯会，果然名不虚传，我们一家人都觉得好赞！”来自重庆的游客何先生一家，在“木兰传奇”“年年招财”等灯组前留影，“发个朋友圈，给自贡灯会打个CALL！”

作为享誉世界的文化名片与国家级非物质文化遗产代表性项目，本届自贡灯会以“灯绘华夏 筑梦未来”为主题，立足650亩中华彩灯大世界，打造“中国结大道”“福禄双至”“木兰传奇”等十大板块，以11组超大型灯组、200余组中小型非遗彩灯，将东方美学与科技魅力完美融合。

210米长的“神奇华夏”灯组，将庄子笔下的鲲鹏升华为中国探索精神的视觉奇观；180米长的“木兰传奇”灯组首创“彩灯连环画”叙事形式，用光影语言演绎家国情怀与英雄传奇；“福禄双至”广场以热闹庙会场景传递吉祥寓意，“生生不息”灯组以“生命之树”诠释生态智慧。

游泳世界冠军宁泽涛当晚也现身自贡灯会，“非常震撼！”他由衷表达了对非遗（彩灯）制作者的感谢：“用匠心精神，坚守自己内心的那一份信仰，让我们能看到这么美妙、这么绚丽的彩灯！”

自贡彩灯工匠们坚守“万物皆可成灯”的匠心，本届灯会在传承丝架立体造型等传统工艺的基础上大胆创新，“匠心非遗”灯组巧用稻草塑神兽、辣椒拼火凤、瓷器筑瑞兽，“衍画盐都”灯组融入衍纸艺术，实现传统与现代、东方与西方的多元共鸣；尤其是“创想美灯汇”综合灯组，取自全球40多个国家的6000余幅儿童画作，尽显世界多元文化传承、交流的蓬勃生机。

华西都市报-封面新闻记者 刘恪生 罗暄 活动主办方供图

成渝中线高铁获重大进展

蜀安隧道 “蜀安号”盾构段 顺利贯通

华西都市报讯（记者 曹菲）记者从长江沿岸铁路集团四川有限公司获悉，1月25日，成渝中线高铁控制性工程——蜀安隧道“蜀安号”盾构段顺利贯通，标志着该隧道建设取得重大阶段性进展，为成渝中线高铁全线按期建成通车奠定了基础。

成渝中线蜀安隧道是全线控制性工程，隧道全长10380米，采用“盾构法+明挖法”施工，其中盾构段长达9824米，是国内掘进距离最长、直径最大的土压平衡盾构隧道。

为加快盾构施工进度，蜀安隧道由两台盾构机共同掘进，分别是“蜀安号”和“成渝号”，各掘进约5.3公里和约4.5公里。

此次贯通的是“蜀安号”盾构段，“蜀安号”盾构机开挖直径达14.5米、总长155米、重约3300吨，是目前国内投入使用的最大直径土压平衡盾构机，其刀盘、驱动等八大核心模块均针对成都中、弱风化泥岩地层专项设计，有效破解了地层易结泥饼、刀具磨损快等世界性施工难题。

据中铁二局蜀安隧道项目负责人介绍，“蜀安号”连续穿越运营铁路、高架桥、市政管网等30余处重要构筑物，沉降控制精度严苛至单次1毫米以内，施工难度堪比“在豆腐里雕琢、在心脉旁穿针”。施工过程中，项目团队创新构建“1台智能设备+2大管理平台+1套智能系统”的智能建造体系，为“蜀安号”植入“超级大脑”，管理者可远程掌控地下施工动态，确保施工精准高效。

据长江沿岸铁路集团四川有限公司成渝中线指挥部指挥长王学生介绍，目前蜀安隧道“成渝号”盾构段掘进正进入最后的冲刺阶段，还有最后约200米，预计在今年3月底贯通。

成渝中线高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分，正线全长292公里，设计时速350公里。预计2027年建成通车，届时成渝两地旅行时间将进一步压缩至50分钟，极大便利沿线人民群众出行，对助力成渝地区双城经济圈建设具有十分重要的意义。



1月25日，成渝中线高铁蜀安隧道“蜀安号”盾构段贯通。长江沿岸铁路集团四川有限公司供图