

城市经济学

日前,四川省交通运输厅印发《打造更高水平超大件运输“黄金通道”的实施方案》,明确到2027年,基本建成“通行更畅、效率更高、服务更好、市场更优”的德阳—乐山—宜宾超大件运输“黄金通道”。

而打开百度搜索输入“大件路”,唯一一条不需要在前面加上地名的,就是连接德阳重大装备制造基地与乐山港的大型物件运输通道。

大件路,是四川为满足核电设备和大型电站的大件货物运输需要,专门修建的一条高等级公路。作为四川省重型装备运输主动脉,大件路主要承担大型发电机组、化工容器等不可解体设备的运输任务,荷载标准高达1300吨。

很少有人知道,这条路的起点,就位于德阳市东方电气集团东方电机有限公司的重跨厂房之内。

大件路“过客”都有谁? “德阳造”大国重器榜上有名

大件路始建于1984年,最初是为运输三峡电站的转轮等大型设备而建,当时四川省内生产这些大型设备的工厂,如中国第二重型机械集团、东方电机厂、东方汽轮机厂,都集中在德阳。这些工厂生产的“大家伙”从德阳出发,经成都抵达乐山大件码头,再经水路运抵三峡和全国各地。

至于为什么“0公里”起始点是在东方电机有限公司厂内,东方电机运输技术高级工程师许铁军告诉记者:“在德阳的‘大厂’里,东方电机当时是距离乐山最远的一个制造企业。从东方电机出发,可以串联起国机重装、东方汽轮机各个制造厂。”

大件路的车道比普通公路宽,建筑限界宽12米,净高9米,修建时的荷载标准为720吨。2010年,大件路进行过一次升级,路面荷载标准从720吨提升至1300吨。2016年,为了解决大件货物进城造成的拥堵,一条经成都青白江、龙泉、天府新区、新津的大件路外绕线通车。尽管大件路的总里程从246公里增加到了270公里,但避开了成都市区的拥堵,大件运输的组织 and 通行更加便利。

大件路上曾通行过许多赫赫有名的“大国重器”:我国首台完全自主知识产权的F级50兆瓦级燃气轮机,从这里出发;全球最大单机容量的水电机组——白鹤滩水电站座环等设备,从0公里处发车;全球最大单机容量台山核电站1750兆瓦核能发电机,也曾“走”过大件路;被称作“国家名片”的“华龙一号”以及26兆瓦级海上风电机等也都是大件路的“过客”。



1月20日,由东方汽轮机有限公司自主研发的西藏开投安多县土硕100兆瓦塔式光热电站项目汽轮机组从德阳发运。
东方汽轮机有限公司供图

0公里在厂里! 这条千吨级公路托举德阳造重器出海



四川大件路零公里起点标志在东方电气集团东方电机有限公司厂房内。 伍勇摄



2003年8月8日,德阳市民围观三峡左岸电站首台转轮发运。 东方电机有限公司供图

416吨“大件”上路 人们都来“看稀奇”

尽管已经退休10多年,卡车师傅张群林仍旧记得2003年8月8日,德阳万人空巷的场景。“卡车开到德阳市区的时候,路边都是围观的群众,像过节一样。”

那一天,东方电机制造的三峡左岸水电机组转轮从“大件路0公里”处出发,运往乐山码头。张群林就坐在驾驶座上,平缓地将卡车开出。从德阳到乐山,246公里的路程,大约要开三天。

“那是我第一次拉这么重、这么宽的货物。转轮净重416吨,直径10.2米,光是装货的那个板子上,就有100多个轮胎。”

虽然没有立“军令状”,但在张群林出发前,领导还是千叮咛万嘱咐,要他一定要注意安全。

那时的大件路需经过成都二环路,不仅车流量巨大,而且还有数座大型立交桥。张群林印象最深刻的就是永丰立交桥和营门口立交桥。永丰立交桥走的是桥下,转轮的体积很惊人,害怕桥下过不去,还专门提前很久对这条路进行了勘测。而营门口立交桥则是从桥上通过的:一是因为桥下的位置无法通行;二是经过相关部门测量,桥体的承重能力足以让其通过。“上桥也不简单,用了两辆牵引车才拖上去。下桥的时候去掉了一辆,然后再慢慢‘梭’下去。”张群林说。

从三峡左岸水电机组转轮到右岸转轮,2003年之后,张群林还参加过许多重大运输任务,从大件路上走过的次数早已数不清了。而路旁围观的群众也从兴奋不已到习以为常,这条时间线也悄悄地与德阳重工业腾飞重合。

大件路上的“网红” 德阳小伙分享“押运经历”

“这是我的工作,大件运输。”30岁的德阳小伙“雨豪(镖师)”喜欢在视频平台分享他的大件物流生活。他的每一个视频,几乎都是这样开头。其视频制作精良、文案吸睛,粉丝数已接近400万,获得点赞超2000万。

作为大件货物运输队监护车司机,“雨豪(镖师)”曾经到大件路“0公里”处“押运”:“当时是去运发电机的‘定子’,估计有300多吨重。那也是我第一次见到那么大的货物,站在巨大的桁车下面,感到非常震撼。”

实际上,“雨豪(镖师)”虽然粉丝不少,但从资历来说,他只是一名“新手镖师”,“镖龄”不到两年。他

“押运”的第一趟货物是从大件路出发,运送什邡四川科新机电股份有限公司的化工吸收塔和再生塔前往眉山,这也是他第一次近距离接触德阳的工业大件。“两个物件都有100多吨,长50多米,视觉效果很震撼。”

他口中的科新机电,是德阳一家民营大型专用设备制造企业。这家上市公司的发展历程,也是民营企业分享大件路红利的一个实例。

科新机电负责人告诉记者,大型设备运输往往受到重量、长度、宽度、高度、发运车次等多重因素限制,大件路在这些方面为企业提供了极大的便利和保障,助力企业产品实现了“造得出,运得走”的目标。

帮助“德阳造”出海 大件路的含金量还在上升

谁说四川不“靠海”?大件路就是打通四川与海洋的关键270公里。

“2025年应该是最忙碌的一年了。”东方电气集团大件物流有限公司主机业务部部长李林忠感叹,“我们全年通过大件路运了上百件重装货物,可以说除开国家大型节假日,基本每天都有咱们东方电气的设备在往返大件路。”

这些设备不仅被运往全国各地,也随着岷江航道一路向东,最终驶入大海,奔赴世界。

据李林忠介绍,仅仅是东方大件物流参与的国际运输项目就包括坦桑尼亚朱利诺水电项目、柬埔寨桑河水电站项目、埃塞俄比亚科伊沙二期、越南长海和宏秀风电项目、乌兹别克斯坦光伏发电项目等。

2025年7月,从德阳什邡运往俄罗斯远东地区的

天然气加工设备,也是经大件路南下至乐山港,再转岷江航道顺流至宜宾接入长江,通过公水海联运完成120天的出海旅程。

如今,作为重装之都,德阳已占据全国60%的核电机组,50%的大型电站铸锻件产量,发电设备产量稳居世界第一,“三大厂”等链主企业在手订单超1500亿元。1月21日,德阳公布了2025年全部工业总产值,迈上了5000亿元新台阶。

随着四川省交通运输厅《打造更高水平超大件运输“黄金通道”的实施方案》的印发,大件路的含金量还在上升。

“雨豪(镖师)”也随着大件路去往了新的天地。他最新一条视频的IP在尼日利亚,那些穿山越岭的卡车上也有“德阳造”。

华西都市报·封面新闻记者 闫雯雯 伍勇