

1月9日,西昭高速公路SG8标段架梁完成进入路面施工阶段。 中铁八局供图

## 交通进行时



## 成都至西昌第二条高速年内全线通车

2026年四川113个重点交通项目出炉

近日,四川省人民政府对外公布了《2026年四川省重点项目名单》,共列项目830个。其中,交通基础设施方面涉及续建项目83个、新开工项目30个。这些重点推进的铁路和高速公路项目呈现出怎样的布局特点,将如何影响全省立体交通网络构建与公众出行?

## 铁路

### 新开工4个项目,多条出川通道加速推进

公布的交通项目名单中,2026年四川重点续建铁路项目共15个,包括多条出川大通道:成渝中线高铁是连接成渝“双核”的最便捷高铁通道,通车后成都出发50分钟可飙拢重庆;时速350公里的成达万高铁建成后,成都至重庆万州将实现2小时内高铁直达,并形成成都直达中原和京津冀地区的便捷客运通道;西宁至成都铁路连接四川、甘肃和青海,全线通车后成都坐动车到西宁5小时内可达,较目前缩短一半时间;渝昆高铁四川宜宾至云南盐津南段建设也在稳步推进,全线通车后成都至昆明将实现时速350公里高铁直达,全程仅需3小时左右。

值得关注的是,2026年四川新开工4个重点铁路项目,将进一步激活川中和川东北的发展潜力。

2025年下半年,绵遂资内铁路遂宁至内江段前期工作进

## 8年攻坚 跑马山二号隧道实现左洞贯通 雅叶高速康定过境段预计年内通车

华西都市报讯(记者 曹菲)1月21日,记者从四川省交通运输厅获悉,雅安至叶城国家高速公路康定过境段建设迎来关键性进展——历时8年攻坚,跑马山二号隧道于近日实现左洞贯通。

雅叶高速康定过境段是国家公路网规划中G4218雅叶高速公路的重要组成部分,也是连接内地与青藏高原的战略型交通大动脉。项目起于康定市炉城街道升航村康定互通,止于榆林街道大坪村,全长17.9公里,桥隧比高达93%。

跑马山二号隧道全长6.77公里,是全线地质条件最复杂、施工风险最高的工程。该隧道被喻为“不良地质博物馆”,位于鲜水河、龙门山、安宁河三大活动断裂带交汇处,穿越总长超2400米的断层破碎带。其中一处断层宽达706米,围岩为遇水即化的糜棱岩和断层泥。隧道施工以来,累计遭遇突泥9次、超50000立方米,单日最大涌水量达24000立方米,相当于10个标准泳池储水。

跑马山二号隧道左洞的贯

通标志着雅叶高速康定过境段建设取得重大进展,用实践证明了在最活跃的断裂带核心区实现安全、可控隧道施工的可行性,为后续工程扫清了最主要的技术障碍,为2026年全线通车奠定了坚实基础。

目前,隧道右洞施工正有序推进。全线通车后,康定城区通行时间将从原来的30分钟缩短至15分钟以内,预计日均分流车辆约1.2万辆,将有效缓解城区交通拥堵压力,进一步增强区域交通保障能力。



## 汉广扩容项目全线最长特大桥右幅合龙

华西都市报讯(记者 曹菲)1月20日,G5京昆高速公路汉中至广元段(四川境)高速公路扩容项目(以下简称“汉广扩容项目”)取得关键进展——全线最长特大桥新桥坝特大桥右幅合龙。大桥主体结构实现基本贯通,为汉广扩容项目全线通车按下“加速键”。

新桥坝特大桥全长1582.3米,其中主桥长350米,为三跨连续刚构结构,主桥主跨170米,两侧边跨90米,桥面净宽15.40米。

大桥先后跨越S212国道、长滩河、广达铁路隧道及荣山互通式立交匝道。施工过程中,项目团队采用型钢桁架搭建合龙段劲性骨架,实施全程48小时不间断的温度与结构变形监测,科学选定最佳合龙时机,确保合龙过程安全可控。

汉广扩容项目全长71.298公里,起自广元市旺苍县自生

村(川陕交界处),连接待建的G5京昆高速公路扩容项目陕西段,经天星镇、燕子乡、荣山镇、龙潭乡,止于周家河乡附近,接G5兰海高速公路广元至南充段,对接在建的京昆高速公路广元至绵阳扩容项目。全线采用双向六车道高速公路标准建设,设计时速100公里,桥隧比84.3%,是目前四川省内桥隧比最高的双向六车道山区高速公路。

截至目前,汉广扩容项目累计完成桥梁工程38.4%;隧道工程65.1%;路基工程80.3%。

作为国家高速公路网“十纵十横”纵八线“北京至昆明”的重要组成部分,汉广扩容项目建成后,将串联广元国家级经济技术开发区与汉中航空智慧新城,有效推动装备制造、物流运输等上下游产业集群发展。届时,成都至汉中行车时间将由6小时缩短至4.5小时。



新桥坝特大桥施工全景图。蜀道集团供图

## 成达万高铁 首批500米长钢轨顺利进场

记者从成达万高铁公司获悉,1月20日,一列满载长钢轨的列车,缓缓驶入成都至达州至万州高速铁路(以下简称成达万高铁)南充北铺轨基地,标志着成达万高铁建设进入长轨存储阶段,为后续全线铺轨施工奠定基础。

据中铁三局成达万高铁铺架分部负责人王志军介绍,南充北铺轨基地占地约5.2万平方米,此次首批到达的500米长轨共计50根,重量达1500吨,可铺设12.5公里线路。钢轨来自数百公里外的石板滩焊轨基地,在完成焊接装车后,经由成都北站、遂宁站、南充西站,到达南充北站后转入铺轨基地。相比传统短轨,500米长轨能大幅减少线路接头,提升列车运行平稳性和安全性。

据成达万高铁公司总调

度长肖霞林介绍,全线路基工程完成约4580万立方米,占比99.5%;桥梁桩基、承台、墩身已全部完成,隧道工程设计136座,贯通133座,完成占比91.8%。目前,全线正进入无砟道床、站房工程和四电工程施工阶段。

成达万高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分,线路西起四川省成都市天府站,途经四川省的资阳市、遂宁市、南充市、达州市及重庆市的开州区、万州区,接入既有郑渝高铁万州北站,正线全长477公里,设计时速350公里。项目建成后,将形成成都直达中原和京津冀地区的便捷客运通道,对推动成渝地区双城经济圈建设、长江经济带发展具有重要意义。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲