

2026年全省文旅局长会议在成都召开 2025年四川文旅十件大事发布

1月20日，2026年全省文化和旅游局长会议在成都召开。会议传达贯彻全国及全省宣传部长会议、全国文化和旅游厅局长会议精神，总结2025年和“十四五”时期全省文化和旅游工作，分析研究“十五五”时期面临的形式和发展思路，部署2026年重点工作任务。

会议指出，2025年全省文旅系统勇于担当、砥砺奋进，努力把省委擘画的宏伟蓝图转化为切实可行的“路线图”“施工图”，围绕建圈强链提升产业能级、塑造品牌强化宣传推广、软硬并举优化文旅服务、守正创新深化重点改革，推动文旅事业取得一系列新进展、新成效。

“2025年三星堆博物馆接待游客超600万人次，金字招牌越擦越亮。”德阳市文广旅局党组书记、局长殷代惠表示，过去一年，德阳围绕“世界三星堆·安逸游德阳”品牌持续发力。第十四届中国艺术节德阳分会场成功举办，央视中秋晚会花落德阳，全年A级景区接待游客超2337万人次。

会议强调，“十五五”时期是四川省塑造发展新动能、形成竞争新优势的重要窗口期，全省文旅将围绕“1155”总体发展思路，

以共建巴蜀文化旅游走廊为牵引，以打造“锦绣天府·安逸四川”文旅品牌为统领，以构建“五区协同”文旅融合发展布局为支撑，夯实文化根脉、产业体系、服务水平、深化改革、治理能力“五大战略支点”，坚定推进文旅深度融合发展，持续做大做强文化旅游业，加快建设文化强省旅游强省，为谱写中国式现代化四川新篇章提供有力支撑。

2026年是“十五五”开局之年。四川各地文旅部门将如何发力？成都市文化广电旅游局党组书记、局长邱伟表示，新的一年，成都将坚持文化事业与文化产业双向发力、国内市场与国际市场双向拓展，推动世界文化旅游名城建设迈上新台阶。邱伟透露，2026年成都将举办大型演唱会150场以上，推动熊猫基地创建5A级景区，并精心承办全省文化和旅游发展大会，加快建设世界文化旅游名城。

“新的一年，凉山将持续深化文化赋能，加快建设国际阳光康养旅游目的地。”凉山州文广旅局党组书记、局长陈绍奎介绍，凉山将办好中国（四川）民族音乐周、大凉山戏剧节、彝族火把节等品牌活动，创作推出一批具有凉山特色的文艺精品，并加

快构建现代文旅产业体系，全力推进螺髻山创建国家5A级旅游景区，泸沽湖、会理古城—仙人湖创建国家级旅游度假区。

会上还发布了2025年四川文旅十件大事，省委首次以全会形式专题研究推进文旅深度融合；“锦绣天府·安逸四川”文旅品牌声浪奔腾，彰显世界级吸引力；川渝携手成功举办第十四届中国艺术节；濛溪河遗址入选全国十大考古新发现；全省文化和旅游发展大会引航全域全业态新质跃升；第九届中国成都国际非物质文化遗产节见证国潮当燃；文化和旅游产业建圈强链能级提升，稳居全国第一方阵；演艺产业成为文旅消费新引擎；出台全国首部古籍保护利用地方性法规；2025全球跨境旅游（四川）大会举办共10件大事成功上榜。

“十件大事是四川文旅人创新实干的熠熠勋章，是不负时代的奋进坐标，也是向世界递出的热情邀请函。”四川省文化和旅游厅相关负责人表示，展望2026，“十五五”征程已然浩荡启航，“锦绣天府·安逸四川”的长卷，正待我们执笔添彩，再绘新景。

华西都市报-封面新闻记者
杨金祝 罗田怡

协同促内需！财政金融一揽子政策落地

支持民间投资有哪些干货？

通过国家融资担保基金设立专项担保计划，规模5000亿元，分两年实施；对2026年1月1日起经办银行发放的、符合条件的中小微民营企业固定资产贷款，给予财政贴息；优化实施设备更新贷款财政贴息政策，扩大政策支持范围……

这些政策都有着财政资金“真金白银”的投入，将转化为企业看得见、摸得着的红利。

在20日举行的国新办新闻发布会上，财政部副部长廖岷以中小微企业贷款贴息政策为例“算了笔账”：比如，一家生产农业机械的制造商，想要建设一条智能化的生产线。假设项目贷款是5000万元，在享受中小微企业贷款贴息政策1.5个百分点、2年的贴息后，这家制造商可减少利息支出150万元。

实施民间投资专项担保计划，着眼当前更着眼长远。中国人民大学中国普惠金融研究院院长贝多广表示，“这一专项担保计划，尤其是可以支持用于场景拓展和升级改造的中长期贷款，引导银行进一步增加投放中小微企业中长期固定资产贷款，这是此前中小微企业融资中相对短板的地方”。

政策怎么体现鼓励消费？

这次一揽子政策有何“看点”？

“此次政策设计紧扣‘激发民间投资’和‘促进居民消费’两个关键领域，加大政策力度，释放积极信号。”中国社科院财经战略研究院财政研究室主任何代欣说，通过组合运用贷款贴息、担保补偿等政策“组合”，政、银、担、企协同联动，推动产生“1+1>2”的效果，引导社会资源更多流向重点领域，以更大力度支持扩大内需。

去年9月，消费贷款领域迎来“国补”，备受关注，今年再“升级”。对个人消费贷款和服务业

经营主体贷款进行补贴，由财政部、中国人民银行、金融监管总局等共同制定的这两项贴息政策，成为财政金融政策协同联动的生动实践。

这两项贷款贴息政策“升级”主要体现在贴息力度更大了、消费领域更广了、实施期限更长了、机构覆盖面更宽了。

“对于个人消费者，提高了单笔消费的贴息上限，消费者在一家银行单笔消费可获得的贴息额由500元提高到3000元，从而更好满足老百姓的大宗消费需求，助力提升购买力。对于消费服务行业的企业，将单户享受贴息的贷款额度，从100万元大幅提高到1000万元，贴息金额从1万元相应提高到10万元。”廖岷说。

同时，在个人消费端，充分考虑老百姓消费习惯，将覆盖人群多、应用场景广泛的信用卡账单分期业务纳入到了贴息范围。在服务消费端，新增数字、绿色、零售3类重点领域，比如数字化转型的实体店、环保节能服务商、商品零售店等的消费活动中，使用了贷款和信用卡分期业务进行支付的，都可享受贴息。

“我们希望，通过政策优化升级，采取更多便利化措施，加力降低消费信贷成本，并且与‘以旧换新’政策延续叠加，合力营造良好促消费环境。”廖岷说，在实施过程中，将不断完善，让政策真正发挥作用，为更多企业和居民提供可感的帮助。

据新华社

交通进行时

市域(郊)铁路成眉线眉山段高架正线实现“桥通”

华西都市报讯(记者 杨芮雯)1月20日上午10:08，随着最后一榀长达30米、重达约500吨的预制箱梁精准落位，市域(郊)铁路成眉线眉山段高架区间正线顺利实现“桥通”。这标志着眉山段全长32公里的高架正线全线贯通，工程建设将全面转入轨道铺设、机电安装等站后工程施工新阶段。

据了解，这一榀梁的架设位于眉山北站至音乐广场站区间，正处于高架段转入地下段的衔接处，天然形成了一个从上到下的坡度。”现场施工负责人说，“在这样的坡道上进行架梁，精度控制难度就会更大。”

如何让这个重达约500吨的“巨无霸”安稳、精准地落到指定桥墩位置？答案在于极致的速度与精度控制。

“我们从制梁场运梁开始，就严格控制运梁车速度不超过3公里/小时，比人慢跑还慢。到了架桥机‘喂梁’环节，速度降到

每分钟3米。最后的关键落梁阶段，速度更是控制在每分钟1米以内，肉眼很难看到明显移动。”现场施工负责人解释。

在梁体缓慢下降的过程中，多名测量工程师分布在各个观测点，使用全站仪等高精度设备进行实时监测。“注意，还有5厘米……3厘米……1厘米，到位！”上午10时8分，对讲机里传来测量组的确认声。梁体与桥墩实现了“严丝合缝”的贴合，精度被牢牢锁定在毫米级范围内。落梁完成的瞬间，施工人员迅速展开下一步注浆作业，梁体与桥墩快速凝固为牢固的整体。

截至目前，成眉线全线13座车站中，已有11座完成主体结构；9台盾构机累计掘进完成总量的99%；全线箱梁预制完成87%，架设完成75%；轨道铺设已完成35%。其中，眉山段的盾构区间已全部“洞通”，如今高架区间也实现了“桥通”。



鸟瞰市域(郊)铁路成眉线眉山段高架区间。
成都轨道集团供图

成渝中线高铁四川段完成制梁

华西都市报讯(记者 曹菲)1月18日，随着最后一孔32米双线预应力箱梁完成浇筑，安岳制梁场箱梁预制任务圆满收官。至此，成渝中线高铁四川段制梁任务全部完成，为后续施工和全线贯通创造了有利条件。

成渝中线高铁安岳制梁场位于资阳市安岳县，承载了600孔箱梁的预制重任，其中包含535孔32米双线箱梁和65孔24米双线箱梁。在生产过程中，安岳制梁场通过优化制梁台座布局，引入BIM+GIS技术构建数字化生产平台，实现钢筋加工、模板打磨、混凝土振捣、智能养护等环节自动化作业。据中铁十九局成渝中线项目部四川段项目负责人介绍，梁场日均产能从设计初期的1.6孔提升至3孔，生产效率和质量管控水平显著提升。

当前，成渝中线高铁四川段29座隧道已贯通25座，桥梁工程架梁已完成93%，路基工程完成99%，正全面铺开无砟轨道施工，将为后续铺轨工程创造有利条件。成渝中线高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分，正线全长292公里，设计时速350公里，预计2027年建成通车。届时成都50分钟可飙拢重庆。