

2026年全省文旅局长会议在成都召开

2025年四川文旅十件大事发布

1月20日,2026年全省文化和旅游局长会议在成都召开。会议传达贯彻全国及全省宣传部长会议、全国文化和旅游厅局长会议精神,总结2025年和“十四五”时期全省文化和旅游工作,分析研究“十五五”时期面临的形势和发展思路,部署2026年重点工作任务。

会议指出,2025年全省文旅系统勇于担当、砥砺奋进,努力把省委擘画的宏伟蓝图转化为切实可行的“路线图”“施工图”,围绕建圈强链提升产业能级、培塑品牌强化宣传推广、软硬并举优化文旅服务、守正创新深化重点改革,推动文旅事业取得一系列新进展、新成效。

“2025年三星堆博物馆接待游客超600万人次,金字招牌越擦越亮。”德阳市文广旅局党组书记、局长殷代惠表示,过去一年,德阳围绕“世界三星堆·安逸游德阳”品牌持续发力。第十四届中国艺术节德阳分会场成功举办,央视中秋晚会花落德阳,全年A级景区接待游客超2337万人次。

会议强调,“十五五”时期是四川省塑造发展新动能、形成竞争新优势的重要窗口期,全省文旅将围绕“1155”总体发展思路,

以共建巴蜀文化旅游走廊为牵引,以打造“锦绣天府·安逸四川”文旅品牌为统领,以构建“五区协同”文旅融合发展布局为支撑,夯实文化根脉、产业体系、服务水平、深化改革、治理能力“五大战略支点”,坚定推进文旅深度融合,持续做大做强文化旅游业,加快建设文化强省旅游强省,为谱写中国式现代化四川新篇章提供有力支撑。

2026年是“十五五”开局之年。四川各地文旅部门将如何发力?成都市文化广电旅游局党组书记、局长邱伟表示,新的一年,成都将坚持文化事业与文化产业双向发力、国内市场与国际市场双向拓展,推动世界文化旅游名城建设迈上新台阶。邱伟透露,2026年成都将举办大型演唱会150场以上,推动熊猫基地创建5A级景区,并精心承办全省文化和旅游发展大会,加快建设世界文化旅游名城。

“新的一年,凉山将持续深化文化赋能,加快建设国际阳光康养旅游目的地。”凉山州文广旅局党组书记、局长陈绍奎介绍,凉山将办好中国(四川)民族音乐周、大凉山戏剧节、彝族火把节等品牌活动,创作推出一批具有凉山特色的文艺精品,并加

快构建现代文旅产业体系,全力推进螺髻山创建国家5A级旅游景区、泸沽湖、会理古城—仙人湖创建国家级旅游度假区。

会上还发布了2025年四川文旅十件大事,省委首次以全会形式专题研究推进文旅融合发展;“锦绣天府·安逸四川”文旅品牌声浪奔腾,彰显世界级吸引力;川渝携手成功举办第十四届中国艺术节;濛溪河遗址入选全国十大考古新发现;全省文化和旅游发展大会引航全域全业态新质跃升;第九届中国成都国际非物质文化遗产节见证国潮当燃;文化和旅游产业建圈强链能级提升,稳居全国第一方阵;演艺产业成为文旅消费新引擎;出台全国首部古籍保护利用地方性法规;2025全球跨境旅游(四川)大会举办共10件大事成功上榜。

“十件大事是四川文旅人创新实干的熠熠勋章,是不负时代的奋进坐标,也是向世界递出的热情邀请函。”四川省文化和旅游厅相关负责人表示,展望2026,“十五五”征程已然浩荡启航,“锦绣天府·安逸四川”的长卷,正待我们执笔添彩,再绘新景。

华西都市报·封面新闻记者 杨金祝 罗田怡

交通进行时

市域(郊)铁路成眉线眉山段高架正线实现“桥通”

华西都市报(记者 杨芮雯)1月20日上午10:08,随着最后一榀长达30米、重达约500吨的预制箱梁精准落位,市域(郊)铁路成眉线眉山段高架区间正线顺利实现“桥通”。这标志着眉山段全长32公里的高架正线全线贯通,工程建设将全面转入轨道铺设、机电安装等站后工程施工新阶段。

据了解,这一榀梁的架设位于眉山北站至音乐广场站区间,正处于高架段转入地下段的衔接处,天然形成了一个从上到下的坡度。”现场施工负责人说,“在这样的坡道上进行架梁,精度控制难度就会更大。”

如何让这个重达约500吨的“巨无霸”安稳、精准地落到指定桥墩位置?答案在于极致的速度与精度控制。

“我们从制梁场运梁开始,就严格控制运梁车速度不超过3公里/小时,比人慢跑还慢。到了架桥机‘喂梁’环节,速度降到

每分钟3米。最后的关键落梁阶段,速度更是控制在每分钟1米以内,肉眼很难看到明显移动。”现场施工负责人解释。

在梁体缓慢下降的过程中,多名测量工程师分布在各个观测点,使用全站仪等高精度设备进行实时监测。“注意,还有5厘米……3厘米……1厘米,到位!”上午10时8分,对讲机里传来测量组的确认声。梁体与桥墩实现了“严丝合缝”的贴合,精度被牢牢锁定在毫米级范围内。落梁完成的瞬间,施工人员迅速展开下一步注浆作业,梁体与桥墩快速凝固为牢固的整体。

截至目前,成眉线全线13座车站中,已有11座完成主体结构;9台盾构机累计掘进完成总量的99%;全线箱梁预制完成87%,架设完成75%;轨道铺设已完成35%。其中,眉山段的盾构区间已全部“洞通”,如今高架区间也实现了“桥通”。



鸟瞰市域(郊)铁路成眉线眉山段高架区间。成都轨道集团供图

成渝中线高铁四川段完成制梁

华西都市报(记者 曹菲)1月18日,随着最后一孔32米双线预制箱梁完成浇筑,安岳制梁场箱梁预制任务圆满收官。至此,成渝中线高铁四川段制梁任务全部完成,为后续施工和全线贯通创造了有利条件。

成渝中线高铁安岳制梁场位于资阳市安岳县,承载了600孔箱梁的预制重任,其中包含535孔32米双线箱梁和65孔24米双线箱梁。在生产过程中,安岳制梁场通过优化制梁台座布局,引入BIM+GIS技术构建数字化生产平台,实现钢筋加工、模板打磨、混凝土振捣、智能养护

等环节自动化作业。据中铁十九局成渝中线项目部四川段项目负责人介绍,梁场日均产能从设计初期的1.6孔提升至3孔,生产效率和质量管控水平显著提升。

当前,成渝中线高铁四川段29座隧道已贯通25座,桥梁工程架梁已完成93%,路基工程完成99%,正全面铺开无砟轨道施工,将为后续铺轨工程创造有利条件。成渝中线高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分,正线全长292公里,设计时速350公里,预计2027年建成通车。届时成都50分钟可飙拢重庆。

协同促内需!财政金融一揽子政策落地

支持民间投资有哪些干货?

1月20日,随着财政部等部门集中发布5则通知,财政金融协同促内需一揽子政策正式落地。

实施中小微企业贷款贴息政策、实施民间投资专项担保计划、优化实施服务业经营主体贷款贴息政策和个人消费贷款财政贴息政策……在“十五五”开局之年,这些政策“组合拳”将撬动更多金融活水流向实体经济、激发微观主体活力,提升经济内生动力。

2025年底召开的中央经济工作会议提出:坚持内需主导,建设强大国内市场。今年1月9日召开的国务院常务会议,部署实施财政金融协同促内需一揽子政策。20日发布的多则通知,明确了这一揽子政策的具体安排。

这次一揽子政策有何“看点”?

“此次政策设计紧扣‘激发民间投资’和‘促进居民消费’两个关键领域,加大政策力度,释放积极信号。”中国社科院财经战略研究院财政研究室主任何代欣说,通过组合运用贷款贴息、担保补偿等政策“组合”,政、银、担、企协同联动,推动产生“1+1>2”的效果,引导社会资源更多流向重点领域,以更大力度支持扩大内需。

通过国家融资担保基金设立专项担保计划,规模5000亿元,分两年实施;对2026年1月1日起经办银行发放的、符合条件的中小微民营企业固定资产贷款,给予财政贴息;优化实施设备更新贷款财政贴息政策,扩大政策支持范围……

这些政策都有着财政资金“真金白银”的投入,将转化为企业看得见、摸得着的红利。

在20日举行的国新办新闻发布会上,财政部副部长廖岷以中小微企业贷款贴息政策为例“算了笔账”:比如,一家生产农业机械的制造商,想要建设一条智能化的生产线。假设项目贷款是5000万元,在享受中小微企业贷款贴息政策1.5个百分点、2年的贴息后,这家制造商可减少利息支出150万元。

实施民间投资专项担保计划,着眼当前更着眼长远。中国人民大学中国普惠金融研究院院长贝多广表示,“这一专项担保计划,尤其是可以支持用于场景拓展和升级改造的中长期贷款,引导银行进一步增加投放中小微企业中长期固定资产贷款,这是此前中小微企业融资中相对短板的地方”。

政策怎么体现鼓励消费?

去年9月,消费贷款领域迎来“国补”,备受关注,今年再“升级”。对个人消费贷款和服务业

经营主体贷款进行补贴,由财政部、中国人民银行、金融监管总局等共同制定的这两项贴息政策,成为财政金融政策协同联动的生动实践。

这两项贷款贴息政策“升级”主要体现在贴息力度更大了、消费领域更广了、实施期限更长了、机构覆盖面更宽了。

“对于个人消费者,提高了单笔消费的贴息上限,消费者在一家银行单笔消费可获得的贴息额由500元提高到3000元,从而更好满足老百姓的大宗消费需求,助力提升购买力。对于消费服务行业的企业,将单户享受贴息的贷款额度,从100万元大幅提高到1000万元,贴息金额从1万元相应提高到10万元。”廖岷说。

同时,在个人消费端,充分考虑老百姓消费习惯,将覆盖人群多、应用场景广泛的信用卡账单分期业务纳入到了贴息范围。在服务消费端,新增数字、绿色、零售3类重点领域,比如数字化转型的实体店、环保节能服务商、商品零售店等的消费活动中,使用了贷款和信用卡分期业务进行支付的,都可享受贴息。

“我们希望,通过政策优化升级,采取更多便利化措施,加力降低消费信贷成本,并且与‘以旧换新’政策延续叠加,合力营造良好的促消费环境。”廖岷说,在实施过程中,将不断完善,让政策真正发挥作用,为更多企业和居民提供可感的帮助。 据新华社