

2025年4月24日
神舟二十号飞船从酒泉卫星发射中心发射升空并与空间站成功对接。

2025年11月初
神舟二十号飞船因疑似遭空间微小碎片撞击推迟返回，并留轨开展相关试验。

2026年1月19日
神舟二十号飞船撤离空间站，以无人状态返回。飞船在轨时间达到270天，验证了飞船在轨停靠9个月的能力。

神舟二十号飞船 安全回家

中国空间站太空应急行动主要任务圆满完成



1月19日，
神舟二十号飞船
安全顺利返回东
风着陆场，至此，
中国空间站太空
应急行动主要任
务圆满完成。
新华社发

神舟二十号飞船1月19日安全顺利返回东风着陆场，至此，中国空间站太空应急行动主要任务圆满完成。

当日9时34分，神舟二十号飞船返回舱在东风着陆场成功着陆。经现场检查确认，飞船返回舱外观总体正常，舱内下行物品状态良好，神舟二十号飞船返回任务取得圆满成功。

据中国载人航天工程办公室介绍，神舟二十号飞船于2025年4月24日从酒泉卫星发射中心发射升空并与空间站成功对接，11月初因疑似遭空间微小碎片撞击推迟返回，并留轨开展相关试验。2026年1月19日0时23分，飞船撤离空间站，以无人状态返回。飞船在轨时间达到270天，验证了飞船在轨停靠9个月的能力。

为降低神舟二十号飞船返回风险，2025年12月9日，神舟二十号航天员乘组利用出舱活动机会，在舱外

使用高清相机对神舟二十号飞船返回舱舷窗进行了近距离拍摄，进一步确认了返回舱舷窗裂纹的状态。此外，前期结合神舟二十二号飞船应急发射，加紧研制并上行了舷窗裂纹处置装置，由航天员在神舟二十号飞船舱内进行安装，有效提高了飞船在返回过程中的防热和密封能力。

据介绍，发现神舟二十号飞船舷窗疑似遭受撞击后，任务总指挥部迅速组织开展仿真分析、试验验证等工作，果断决策调整任务计划，启动应急预案。2025年11月14日，神舟二十号航天员乘组搭乘神舟二十一号飞船安全返回。11月25日，实施神舟二十二号飞船应急发射，中国载人航天史上首次应急发射取得圆满成功。

目前，接替承担滚动备份任务的神舟二十三号飞船已运抵酒泉卫星发射中心，长征二号F遥二十三运载火箭即将出厂启运。

搜索力量

我国首次使用无人化模式成功搜索神舟飞船返回舱

神舟二十号飞船返回舱1月19日在东风着陆场成功着陆，由无人机分队、无人车分队、地面分队等组成的搜索力量第一时间抵达现场，圆满完成神舟二十号飞船返回任务。

这是我国首次使用无人化模式成功搜索神舟飞船返回舱。

“与以往相比，这次任务减少了以直升机为载体的空中分队，增加了无人机分队和无人车分队。”酒泉卫星发射中心毛永军介绍，这也是“无人机搜索+无人车观察+地面处置”无人化搜索模式在神舟任务中的首次实战，将为后续任务开展提供宝贵经验。

为确保无人机顺利飞行，酒泉卫星发射中心充分发挥气象保障效能，加强天气会商，为关键节点指挥决策提供

有力支撑。

东风着陆场位于我国巴丹吉林沙漠边缘，冬季冷空气势力强。1月19日清晨，东风着陆场最低气温达到零下23.8摄氏度。

为得到清晰图像，落点景象测量分队提前在东风着陆场布设了一个覆盖落点核心区域的光学测控网。返回舱出黑障区后，他们迅速发现目标，第一时间捕获、跟踪。

返回舱开伞不久，“智鹰二号，发现目标！”“先锋一号，发现目标！”无人机、无人车密切协同，实现了“舱落机临”。

“返回舱抛防热大底后，无人车顺利前出，第一时间发现目标，迅速抵达落点附近，将现场返回舱画面传给指挥控制中心。”远程驾驶员陈福强说。

白|杰|品|股

多头未消失

钟MACD指标仍保持死叉状态；从形态来看，市场缩量反弹，沪指仍坚守4100点，深成指则继续坚守5日均线。值得注意的是，沪指最低依然在笔者此前提及的支撑位附近，美中不足的是其连续4个交易日盘中低点被刷新，但两市平均股价却收出四连阳，并刷新年内收盘新高，显示做多力量并

未消失。期指市场，各期指合约累计成交减少、持仓略增，各合约负溢价水平整体继续增加。综合来看，融资保证金的调整目的只是适度降温，短期震荡并不改中线向上趋势，由于时间进入1月下旬，短期需注意规避业绩地雷风险。

资产：周一按计划持股。目前持有

华创云信90万股、太极股份33万股、大东南230万股、南都电源68万股、共进股份40万股、康达新材49万股、深天马75万股、南天信息40万股、梅安森52万股。资金余额24522925.66元，总净值92886725.66元，盈利46343.36%。

周二操作计划：康达新材、深天马、南天信息、梅安森、太极股份、南都电源、共进股份、大东南、华创云信拟持股待涨。

胡佳杰

“太空铠甲”光荣退役

我国首套退役空间站舱外服随神二十飞船返回地球

圆满保障20次出舱任务的中国空间站舱外服B，1月19日随神舟二十号飞船返回地球，成为我国首套退役的空间站舱外服。

共保障20次出舱活动

这套重达100多公斤的舱外服，于2021年5月29日搭乘天舟二号货运飞船进入中国空间站。据中国航天员科研训练中心张万欣介绍，舱外服B是中国空间站首批在轨舱外服，也是我国第二代“飞天”舱外服，设计使用寿命为“在轨贮存3年，其间出舱使用次数不小于15次”。

2021年7月4日，神舟十二号航天员汤洪波身着舱外服B圆满完成自己的首次出舱活动。这是舱外服B在太空的首次亮相，也是其第一次保障航天员出舱活动。

“整个出舱过程中，舱外服的参数始终保持稳定，没有出任何问题，为我提供了十足的勇气。”汤洪波回忆说。

超额完成设计寿命指标后，中国空间站首批在轨舱外服开始延寿使用。截至目前，舱外服B共保障8次载人飞行任务中20次出舱活动，保障航天员刷新了单次出舱活动长达9小时的世界纪录，并最先实现了“4年20次”延寿目标。

神二十一乘组录视频深情告别

返回前，神舟二十一号乘组在中国空间站录制视频，深情告别这件战功赫赫的舱外服。

“它不仅是一套装备，更是我们在太空中的铠甲，是保护我们高效完成出舱活动的守护者。”站在舱外服B的前面，神二十一乘组指令长张陆为它合上头盔面窗，边说边拍了几下它的“肩膀”。

2022年11月29日，张陆作为神舟十五号航天员乘组一员首次实现飞天

梦想。在之后的半年时间里，他和航天员费俊龙先后执行四次出舱活动，每一次他穿的都是这套舱外服。

航天员武飞朝着舱外服B挥手告别，又仔细擦拭头盔面窗。他说：“虽然没能和你一起到舱外领略美丽的太空风景，但是我有幸见证了你在历次任务当中的精彩表现，请你放心，我也一定会执行好今后的每一次出舱活动的。”

“你的一针一线，每一个零部件都凝聚着科研工作者的心血和汗水，你已经圆满完成了使命，我们将在空间站继续努力，在出舱活动中争取更加优异的表现。”航天员张洪章搂着舱外服B的“右臂”说。

将助力望宇登月服研制

“太空铠甲”为何如此耐用？中国航天员科研训练中心李金林介绍，在发射上行之前，中心会对包括航天服的工作压力以及各项技术指标等所有环节进行严格的测试和判读，形成相应报告和总结来作为出厂的支撑。在所有实验都满足要求的情况下，中心还会“打出余量”，进一步探索航天服的可靠度、安全性。可以说，目前中国航天服技术在国际上已经实现了从跟跑到并跑的跨越。

下行后，舱外服B将成为我国返回地面的第一套执行过出舱任务的舱外服，具有极高的科学价值和纪念意义。后续，科研人员将开展一系列测试与分析工作，为舱外服进一步在轨延寿及设计改进提供真实准确的第一手资料。

“我们将围绕着整服在轨维护、维修性设计、单机可靠性增长，以及结构和材料衰变规律等开展一些技术研究，进一步提升舱外服安全可靠性。”中国航天员科研训练中心廖前芳表示，这也为望宇登月服的研制打下良好基础。

本组稿件均据新华社