

800米覆盖通勤比重位居全国超大城市第二 成都立体交通网激活高质量发展新动能

成都发展 Chengdu Development

交通,堪称城市高质量发展的“先行官”。最新报告显示:成都轨道800米覆盖通勤比重达35%,位居全国超大城市第二。与此同时,便捷的交通体系为文旅市场添薪续力,东南亚游客打卡成都西岭雪山后直言,落地天府国际机场即可乘旅游专线直达景区,四川全域交通网串联起九寨沟等美景,让旅途体验一路高光。

从优化市民通勤获得感,到升级游客出行体验,再到支撑产业协同与区域融合,成都交通的全方位进阶,正成为这座城市吸引人才、集聚产业、拥抱世界的核心竞争力,为超大城市高质量发展铺就坚实底色。

华西都市报·封面新闻
记者 杨芮雯

筑牢产业发展“交通动脉” 精准覆盖新区70%以上人口与岗位

近日,中国城市规划设计研究院发布的《2025年中国主要城市通勤监测报告》显示,成都市轨道800米覆盖通勤比重达到35%,位居全国超大城市第二,较上一年度提升1个百分点。这看似不起眼的1%,背后是数千万次便捷“轨道通勤”的新增体验——意味着更多上班族的居住地与就业地,都纳入了地铁站800米的舒适辐射范围,城市出行效率实现质的飞跃。

千万人次通勤体验的升级,离不开轨道交通线路的精准布局与高效衔接。以27号线一期为例,这条横跨新都区、成华区、金牛区、青羊区的轨道线,不仅串联起近30个产业园区,涵盖轨道交通、人工智能、文化创意、智慧物流、低空经济等重点领域,更服务着沿线10个街道社区的近150万常住人口。“以前上班通勤要一个多小时,现在地铁站就在家门口,走几步路就能上车,太方便了。”在中铁轨道交通高科技产业园工作的李女士,道出了众多沿线居民的心声。

去年年底,30号线一期开通运营,进一步放大了轨道赋能产业的效应。线路精准锚定临空总部经济园区、交子公园金融商务区、锦江工业开发区等核心产业载体,直接服务上万家企业与100万以上人口。如今,成都超750公里的轨道线网,已从最初的“十”字骨架、“放射+环”形态,升级为服务“轨道上的都市圈”的全域交通网络,成为推动城市结构从“单中心集聚”向“多极协同”演进的关键力量。

地铁站点早已超越单纯的交通枢纽功能,化身为高效的要素配置节点。1号线、18号线、19号线将城市发展势能源源不断延伸至天府新区;5号线、6号线向北发力,带动新都区、郫都区深度融入中心城区发展;2号线、30号线向东疾驰,为龙泉驿区注入产业发展新动能。这些轨道线路如同一条条“黄金通道”,精准覆盖新区70%以上的人口与岗位,将天府新区、东部新区、高新西区等城市新区紧密“缝合”,推动各区以轨道为轴强化跨区协作,持续释放产业协同效应。

区域协同层面,2024年四川首条跨市域轨道交通线路资阳线开通运营,一年来累计运送乘客超1000万人次,早晚高峰跨市通勤占比高达80%,跨市通勤已然成为成都都市圈的日常。随着市域(郊)铁路成德线、成眉线的加快建设,轨道交通的服务半径将进一步拓展至德阳、眉山等周边城市,一张“1小时通勤圈”的大网正加速成型,为区域人才流动、产业协同、公共服务一体化提供坚实支撑,助力构建具有区域带动力的现代化城市群。



2025年6月27日渝厦高铁重庆东至黔江段通车后,成都至张家界动车组最快3小时58分可达。图据成都发布



东南亚游客在成都西岭雪山滑雪。雷远东 摄



繁忙的成都轨道交通。成都轨道交通集团供图

激活入境旅游“流量密码” 文旅串联实现全域畅达

这个冬天,成都西岭雪山因一群远道而来的“热带来客”再度火爆出圈。景区元旦假期公布的数据显示,自冰雪季启动以来,雪场海外客房预售量突破4000间,境外游客预约量达6000人次,其中马来西亚、泰国等东南亚客源占比高达70%,成为入境游的绝对主力,且预约量仍在稳步攀升,彰显出成都冰雪旅游对海外游客的强劲吸引力。

这份火爆的背后,离不开便捷交通网络的强力支撑。多位东南亚游客的行程紧凑又充实:从曼谷等地飞抵成都后,乘坐旅游专线大巴2.5小时直达西岭雪山,在雪场畅享滑雪乐趣;尽兴之后,驱车半小时便能抵达花水湾温泉度假区,用一池暖汤舒缓身心;返回成都市区,搭乘地铁1小时内就能抵达成都大熊猫繁育研究基地,近距离邂逅憨态可掬的中国“国宝”;要是还想解锁更多美景,从成都出发,3小时车程可达四姑娘山,饱览雪山草甸

相映的风光;4小时便能奔赴瓦屋山、九寨沟,打卡这些闻名遐迩的人间仙境。

高效便捷的跨境交通网络,更是为入境游市场添砖加瓦。目前,成都已开通直飞新加坡、泰国、马来西亚等东南亚国家的多条航线,飞行时间大多控制在3至5小时,构建起便捷高效的“4小时跨境旅游圈”。以成都至新加坡为例,2026年1月每天有多个直达航班,经济舱票价最低仅1328元。

高性价比的交通与旅游体验,成为吸引海外游客的“杀手锏”。提前半个月预订的曼谷至成都机票仅需1000多元,较前往北方雪场或欧洲滑雪目的地的路费划算不少。一位曼谷游客算了一笔账,加上雪场门票和住宿,整个行程花费比去欧洲滑雪节省一半。

落地后无需辗转奔波,旅游专线大巴的无缝衔接,搭配四川四通八达的全域交通网,让游客轻松串联起各大美景,实现“一路打卡、尽兴而归”。“玩上四五天,每天的风光和玩法都不重样,太值了。”成都某旅行社东南

亚地接导游玉旺叫的感慨,道出了众多海外游客的心声。

织密都市圈“立体交通网” 大通道+微循环提速同城化发展

交通建设是城市发展的先行官。近日,成都都市圈迎来交通建设的密集收获期:3条高速公路同步通车,大幅提升成都与德阳、眉山、资阳及重庆的通勤效率;超大件运输“黄金通道”实施方案出台,精准串联核心产业产区与物流枢纽,一张“大通道+微循环”的立体交通网正加速成型。

四川省交通运输厅日前印发《打造更高水平超大件运输“黄金通道”的实施方案》,明确到2027年,基本建成“通行更畅、效率更高、服务更好、市场更优”的德阳—乐山—宜宾超大件运输“黄金通道”。

在成都都市圈内部“微循环”建设上,近期更是传来重磅利好。成南高速扩容项目、成乐高速扩容二绕至文山路、铜梁至资中高速(铜资高速)3条高速公路建成通车,分别指向东、南、东南三个方向,进一步完善“3绕20射”成都都市圈高速公路主骨架,大幅提升成都与德眉资乃至重庆的联通效率。

“当前,成都都市圈正以‘3绕20射’高速公路主骨架加速构建立体路网。”省同城化办相关负责人表示,3条高速的通车,不仅是交通基础设施的升级,更搭建起区域产业联动与文旅融合的新纽带。成南高速扩容融入三国等巴蜀文化元素,打造出“开放式巴蜀文化长廊”;铜资高速串联安岳柠檬等特色农产品产区,实现沿线特产“清晨采摘、午间上市”;成乐高速扩容项目则助力“交通+文旅”深度融合,为眉山文旅产业发展注入新动能。下一步,省同城化办将持续锚定成德眉资同城化发展核心目标,聚焦重大项目建设关键环节,奋力实现2026年一季度开门红,以项目建设“加速度”推动成都都市圈高质量发展再上新台阶。