

# 800米覆盖通勤比重位居全国超大城市第二 成都立体交通网激活高质量发展新动能

成都发展  
Chengdu Development

交通，堪称城市高质量发展的“先行官”。最新报告显示：成都轨道800米覆盖通勤比重达35%，位居全国超大城市第二。与此同时，便捷的交通体系为文旅市场添薪续力，东南亚游客打卡成都西岭雪山后直言，落地天府国际机场即可乘旅游专线直达景区，四川全域交通网串联起九寨沟等美景，让旅途体验一路高光。

从优化市民通勤获得感，到升级游客出行体验，再到支撑产业协同与区域融合，成都交通的全方位进阶，正成为这座城市吸引人才、集聚产业、拥抱世界的核 心竞争力，为超大城市高质量发展铺就坚实底色。

华西都市报-封面新闻  
记者 杨芮雯

筑牢产业发展“交通动脉”  
精准覆盖新区70%以上人口与岗位

近日，中国城市规划设计研究院发布的《2025年中国主要城市通勤监测报告》显示，成都市轨道800米覆盖通勤比重达到35%，位居全国超大城市第二，较上一年度提升1个百分点。这看似不起眼的1%，背后是数千万次便捷“轨道通勤”的新增体验——意味着更多上班族的居住地与就业地，都纳入了地铁站800米的舒适辐射范围，城市出行效率实现质的飞跃。

千万人次通勤体验的升级，离不开轨道交通线路的精准布局与高效衔接。以27号线一期为例，这条横跨新都区、成华区、金牛区、青羊区的轨道线，不仅串联起近30个产业园区，涵盖轨道交通、人工智能、文化创意、智慧物流、低空经济等重点领域，更服务着沿线10个街道社区的近150万常住人口。“以前上班通勤要一个多小时，现在地铁站就在家门口，走几步路就能上车，太方便了。”在中铁轨道交通高科技产业园工作的李女士，道出了众多沿线居民的心声。

去年年底，30号线一期开通运营，进一步放大了轨道赋能产业的效应。线路精准锚定临空总部经济园区、交子公园金融商务区、锦江工业开发区等核心产业载体，直接服务上万家企业和100万以上人口。如今，成都超750公里的轨道线网，已从最初的“十”字骨架、“放射+环”形态，升级为服务“轨道上的都市圈”的全域交通网络，成为推动城市结构从“单中心集聚”向“多极协同”演进的关键力量。

地铁站点早已超越单纯的交通枢纽功能，化身为高效的要素配置节点。1号线、18号线、19号线将城市发展势能源源不断延伸至天府新区；5号线、6号线向北发力，带动新都区、郫都区深度融入中心城区发展；2号线、30号线向东疾驰，为龙泉驿区注入产业发展新动能。这些轨道线路如同一条条“黄金通道”，精准覆盖新区70%以上的人口与岗位，将天府新区、东部新区、高新区等城市新区紧密“缝合”，推动各区以轨道为轴强化跨区协作，持续释放产业协同效应。

区域协同层面，2024年四川首条跨市域轨道交通线路资阳线开通运营，一年来累计运送乘客超1000万人次，早晚高峰跨市通勤占比高达80%，跨市通勤已然成为成都都市圈的日常。随着市域（郊）铁路成德线、成眉线的加快建设，轨道交通的服务半径将进一步拓展至德阳、眉山等周边城市，一张“1小时通勤圈”的大网正加速成型，为区域人才流动、产业协同、公共服务一体化提供坚实支撑，助力构建具有区域带动力的现代化城市群。



2025年6月27日渝厦高铁重庆东至黔江段通车后，成都至张家界动车组最快3小时58分可达。图据成都发布



东南亚游客在成都西岭雪山滑雪。雷远东 摄



繁忙的成都轨道交通。成都轨道交通集团供图

激活入境旅游“流量密码”  
文旅串联实现全域畅达

这个冬天，成都西岭雪山因一群远道而来的“热带乘客”再度火爆出圈。景区元旦假期公布的数据显示，自冰雪季启动以来，雪场海外客房预售量突破4000间，境外游客预约量达6000人次，其中马来西亚、泰国等东南亚客源占比高达70%，成为入境游的绝对主力，且预约量仍在稳步攀升，彰显出成都冰雪旅游对海外游客的强劲吸引力。

这份火爆的背后，离不开便捷交通网络的强力支撑。多位东南亚游客的行程紧凑又充实：从曼谷等地飞抵成都后，乘坐旅游专线大巴2.5小时直达西岭雪山，在雪场畅享滑雪乐趣；尽兴之后，驱车半小时便能抵达花水湾温泉度假区，用一池暖汤舒缓身心；返回成都市区，搭乘地铁1小时内就能抵达成都大熊猫繁育研究基地，近距离邂逅憨态可掬的中国“国宝”；要是还想解锁更多美景，从成都出发，3小时车程可达四姑娘山，饱览雪山草甸

相映的风光；4小时便能奔赴瓦屋山、九寨沟，打卡这些闻名遐迩的人间仙境。

高效便捷的跨境交通网络，更是为入境游市场添砖加瓦。目前，成都已开通直飞新加坡、泰国、马来西亚等东南亚国家的多条航线，飞行时间大多控制在3至5小时，构建起便捷高效的“4小时跨境旅游圈”。以成都至新加坡为例，2026年1月每天有多个直达航班，经济舱票价最低仅1328元。

高性价比的交通与旅游体验，成为吸引海外游客的“杀手锏”。提前半个月预订的曼谷至成都机票仅需1000多元，较前往北方雪场或欧洲滑雪目的地的路费划算不少。一位曼谷游客算了一笔账，加上雪场门票和住宿，整个行程花费比去欧洲滑雪节省一半。

落地后无需辗转奔波，旅游专线大巴的无缝衔接，搭配四川四通八达的全域交通网，让游客轻松串联起各大美景，实现“一路打卡、尽兴而归”。“玩上四五天，每天的风景和玩法都不重样，太值了。”成都某旅行社东南

亚地接导游玉旺叫的感慨，道出了众多海外游客的心声。

织密都市圈“立体交通网”  
大通道+微循环提速同城化发展

交通建设是城市发展的先行官。近日，成都都市圈迎来交通建设的密集收获期：3条高速公路同步通车，大幅提升成都与德阳、眉山、资阳及重庆的通勤效率；超大件运输“黄金通道”实施方案出台，精准串联核心产业产区与物流枢纽，一张“大通道+微循环”的立体交通网正加速成型。

四川省交通运输厅日前印发《打造更高水平超大件运输“黄金通道”的实施方案》，明确到2027年，基本建成“通行更畅、效率更高、服务更好、市场更优”的德阳—乐山—宜宾超大件运输“黄金通道”。

在成都都市圈内部“微循环”建设上，近期更是传来重磅利好。成南高速扩容项目、成乐高速扩容二绕至文山段、铜梁至资中高速（铜资高速）3条高速公路建成通车，分别指向东、南、东南三个方向，进一步完善“3绕20射”成都都市圈高速公路主骨架，大幅提升成都与德眉资乃至重庆的联通效率。

“当前，成都都市圈正以‘3绕20射’高速公路主骨架加速构建立体路网。”省同城化办相关负责人表示，3条高速的通车，不仅是交通基础设施的升级，更搭建起区域产业联动与文旅融合的新纽带。成南高速扩容融入三国等巴蜀文化元素，打造出“开放式巴蜀文化长廊”；铜资高速串联安岳柠檬等特色农产品产区，实现沿线特产“清晨采摘、午间上市”；成乐高速扩容项目则助力“交通+文旅”深度融合，为眉山文旅产业发展注入新动能。

下一步，省同城化办将持续锚定成德眉资同城化发展核心目标，聚焦重大项目关键环节，奋力实现2026年一季度开门红，以项目建设“加速度”推动成都都市圈高质量发展再上新台阶。