

国际观察

和『观望式反制』的背后
欧洲『旅行式派兵』

7个欧洲国家、37名士兵，勉强凑成一个排兵力，与丹麦在格陵兰岛“演出”了一场名为“北极耐力”的军演，以应对美国政府的“武力夺岛”威胁。这次派兵举动，被意大利国防部长克罗塞托嘲笑为“去旅行么？”。

而反胁迫“贸易火箭筒”、重启对美关税清单等措施，则至少要等到2月1日再决定是否实施。欧盟1月18日紧急会议以“观望式反制”，回应美国政府“关税夺岛”大招。

国际舆论认为，围绕格陵兰岛问题，不论是“旅行式派兵”，还是“观望式反制”，欧洲的“表面强硬”其实是难以摆脱对美依赖而进行的“自我克制”。在美国把“盟友关系”直接简化为“胁迫与屈从”、跨大西洋关系出现“首个根本性裂痕”的背景下，欧洲“战略自主”的口号显得如此苍白无力。

“观望式反制”与“旅行式派兵”

在美国总统特朗普17日宣布向反对美国得到格陵兰岛的欧洲国家加征关税后，欧盟18日召开紧急会议，就反制方案可行性进行磋商。

方案之一是启用反胁迫工具。这是欧盟的“贸易火箭筒”，可冻结相关方面进入欧洲市场的准入资格、阻止部分投资活动等。这一工具自2023年底生效以来从未被启用，法国总统马克龙、欧洲议会复兴

欧洲党团近日建议启用该工具应对施压。

另一方案是重启一份关税清单，对价值930亿欧元的美国输欧商品加征关税。美媒报道，这份清单在去年7月美欧达成贸易协议后被搁置。欧洲议会最大党团欧洲人民党主席曼弗雷德·韦伯表示，鉴于美国的威胁，无法批准欧盟与美国的贸易协议，对美零关税政策必须暂停。

欧洲舆论认为，围绕格陵兰岛，欧洲对美应对方式已从



1月17日，在丹麦自治领地格陵兰岛首府努克，格陵兰岛自治政府总理延斯-弗雷德里克·尼尔森(中)与当地民众参加示威游行。

新华社发

最初的小心劝阻、外交沟通，转为更强硬的派兵、反制等手段。

不过，这些“强硬措施”更多只具象征意义。在美国关税威胁后，德国上演“闪电式”撤兵，士兵上岛44小时后便离开，暴露出“旅行式派兵”的尴尬现实。

贸易反制目前也停留在口头。英国《金融时报》报道，有欧洲官员说欧洲方面计划观望至2月1日，视美国是否真的加征关税再决定是否实施反制。另外，反胁迫工具启动程序复杂、周期漫长，能否实施也存疑。欧洲新闻电视台援引知情人士的话报道，欧盟仍优先寻求外交解决，而非启动报复措施。

“北约攻击北约”

不少专家认为，美国图谋占有格陵兰岛正在北约内部制造其历史上“第一次根本性裂痕”。北约正从一个以所谓共同价值观为纽带的军事政治同盟，转变为一个基于实力的弱肉强食的“黑手党式架构”。

塞尔维亚欧洲运动国际关系论坛副主席布兰卡·拉蒂诺

维奇指出，特朗普政府对欧洲盟友提出极端要求，并以武力和关税作为威胁，是把“盟友关系”粗暴简化为“胁迫与屈从”，是“强权即真理”旧秩序的回归。

有不愿公开姓名的欧洲国家外交官直言，美国正对欧洲使用“纯粹的黑手党式手段”。

美国《华尔街日报》评论，美方的威胁使跨大西洋联盟“陷入70多年来最深危机”。在美国谋求得到格陵兰岛的行动中，“北约是第一个牺牲品”，其经济威胁和对盟友价值的否定，使得维系北约的“信任和承诺如今受到严重质疑”。

曾任美国国会众议院外交事务委员会主席的众议员迈克尔·麦考尔指出，如果美国军事入侵格陵兰岛，就将完全违背规定了共同防御义务的北约第五条，实际上是“挑起与北约本身的战争”。

一些欧美专家认为，格陵兰岛问题再次暴露出，在美国眼中北约和盟友不过是实现其霸权的工具。正如德国席勒研究所国际问题专家赛巴斯蒂

安·佩里莫尼所说，美国单极世界的逻辑决定了“美国的炮火甚至会对准盟友”。

苍白无力的“战略自主”

欧洲在格陵兰岛争端中的表现，让其高喊的“战略自主”苍白无力。

欧洲连基本的团结姿态都难以维持。比如，意大利公开拒绝派兵参与“北极耐力”行动。美国《华盛顿邮报》评论说，欧洲的挑战在于如何就行动方案达成一致，因为即便欧美信任出现根本性破裂，许多欧洲人仍倾向与美国达成妥协以维持双方安全关系。

更为重要的是，欧洲始终无法摆脱对美国的安全依赖。美国阿特拉斯国际事务研究所研究显示，美国对欧洲盟友的军售从2017年至2021年的平均110亿美元激增至2024年的680亿美元。欧洲在情报收集、指挥控制和空中能力等方面也严重依赖美国。

此外，作为美国主导的北约军事体系一部分，欧洲一直深度参与美军事活动。南丹麦大学研究员肯内特·布尔指出，约100名丹麦士兵长期嵌入全球美军基地，一旦美欧发生冲突，这些人“在技术上将成为战俘”或“人质”。

欧洲学者直接点明，欧洲的一系列举动，都是希望避免被美国认为在挑起“局势升级”。这是由于无法摆脱对美安全依赖而进行的“自我克制”。

德国经济研究所所长马塞尔·弗拉茨舍尔说，欧洲一再退让妥协的做法削弱自身地位，“美国将继续试探和利用欧洲的分裂”。

据新华社

美媒披露出于多重考虑
特朗普没下达对伊朗动武指令

美国媒体1月18日披露，多重因素让美国总统特朗普最终没有下达对伊朗发起军事行动的命令，包括美国在中东地区军事装备不足、以色列与沙特阿拉伯等盟友发出警告和高级助手对行动效果表达担忧等。

阿克西奥斯新闻网站援引四名美国官员、两名以色列官员和两名其他消息人士的话说，1月9日，美国副总统万斯在白宫主持首次高级别会议，磋商美国可能就伊朗局势采取的行动。13日晚间，特朗普在白宫战情室听取多个军事行动选项，包括从美国战舰上向伊朗境内目标发起打击等。一名美国官员说，特朗普当天和他的高级团队磋商后，一个行动方案已经拟就，但没有在会议上作出明确决定。

阿克西奥斯新闻网站援引多名美国官员提供的消息报道，美国政府内部乃至中东国家14日普遍预期，特朗普将很快“放行”军事行动。当时，美军已开始从卡塔尔的乌代德空军基地等多处中东基地撤人。不过，特朗普后来却决定，“继续关注”伊朗局势。

报道说，一个“意想不到”



1月17日，伊朗最高领袖哈梅内伊在首都德黑兰发表讲话。

新华社发

的人——即以色列总理内塔尼亚胡，14日对特朗普发出警告。两人当天通电话，内塔尼亚胡告诉特朗普，以色列没有做好应对伊朗可能发起的报复行动的准备，尤其是美国当前在中东地区没有足够的军事力量帮助以色列拦截伊朗发射的导弹和无人机。另外，内塔尼亚胡认为，美方军事计划不充分，无法取得预期效果。

美国另一个地区盟友沙特阿拉伯的王储兼首相穆罕默德也向特朗普表达了对地区不稳定所致风险的严重担忧。

报道说，虽然不知道特朗

普的想法，但多名美国官员认为，内塔尼亚胡的警告和特朗普团队对伊朗报复威胁的评估，是推动特朗普作出决定的重要原因。特朗普16日告诉媒体记者：“没人说服我。我说服了我自己。”

阿克西奥斯新闻网站说，一个不容忽视的因素在于，去年6月以色列和伊朗冲突后，大量美军装备和人员已被转移至加勒比和东亚地区。一些美国官员说，不论是从发起军事行动还是应对伊朗可能的报复来看，美国都“没有准备好”。

据新华社

西班牙高铁事故已造成至少39人死亡

据西班牙国家电视台1月19日报道，该国南部安达卢西亚自治区科尔多瓦省阿达穆斯镇附近发生的两列高速列车脱轨相撞事故已造成至少39人遇难，另有152人受伤。

根据报道，伤者中有73人入院治疗，其中5人有生命危险，24人伤势严重。安达卢西亚自治区政府部门发布消息说，被撞列车数节车厢坠下4米高的路堤，其中一节车厢损毁极为严重，导致伤亡人数统计工作更加困难。

目前，安达卢西亚自治区主席胡安·曼努埃尔·莫雷诺莫已赶到现场。他通过社交媒体再次向遇难者家属表示慰问，表示“这是

一场灾难，我们为之心碎”。

据报道，18日19时40分左右，一列由伊尔约公司运营、从南部城市马拉加开往首都马德里的高速列车在途经科尔多瓦省阿达穆斯镇附近时，最后三节车厢脱轨进入相邻轨道，与另一列相向行驶的高速列车相撞，导致后者脱轨。两趟列车上共有484名乘客。

西班牙交通大臣奥斯卡·普恩特19日凌晨接受媒体采访时说，现场情况“非常严重”。事故发生在一段“直道”，出事的伊尔约公司的列车“几乎全新”，事故路段的铁轨刚于去年5月更换过，这起事故“极为蹊跷”。

据新华社

哈马斯称已准备好交权并执行交接程序

巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)媒体办公室1月19日发表声明说，哈马斯已完全准备好向巴勒斯坦技术官僚委员会移交相关权力并执行交接程序。

声明说，哈马斯将确保平稳有序过渡，政府及公共服务将正常运转，相关机构和部门将本着公共利益原则与巴勒斯坦技术官僚委员会合作，共

同提升公共服务水平。

声明说，该进程必须以维护巴勒斯坦民族权利与主权的方式推进，使巴勒斯坦人民得以重建有尊严的生活。声明强调巴勒斯坦领土的统一性及约旦河西岸与加沙地带的关联性，坚决反对任何延续分裂状态或损害巴勒斯坦民族意志的安排。

据新华社