

乐山大佛管委会在自然水域发布“禁泳令”引争议

官方回应:划定水域暗礁多水流急,出发点是保障安全

1月6日,乐山大佛文物保护管理委员会发布《关于划定乐山大佛遗产地禁止水域的通告》,提出自2月5日起,任何单位、组织和个人未经批准,不得在划定区域内游泳、捕鱼。

这一规定立即引发网友热议,有人认为此举有利于排除下河游泳的安全隐患,也有人认为管委会不允许市民在自然水域游泳“不近人情”。针对规定提出的最高300元的罚款,网友也颇多微词。

1月13日,管委会相关负责人回应称,网友们误解了禁令发布的初衷,其出发点是保障安全,“每年都有很多不熟悉水性的游客下水去玩,但大佛前的水域又险又急。”该负责人称,仅去年一年,景区便出动水上救援48次,劝离下水游泳、垂钓、捕鱼等行为500余人次。

划定两个区域 描红区域禁止游泳捕鱼

通告在乐山大佛周边划出了两个区域,其一是红色虚线划定的“乐山大佛风景名胜”,其范围包括乐山大佛所在的凌云山和大佛前的岷江水域、大渡河水域,以及岷江西岸部分地区。第二个区域被完全描红,标注为“禁止游泳、垂钓、捕鱼水域”,范围包括岷江一桥至乌尤寺码头下端的岷江河道,斑竹湾大件码头上端至肖公嘴三江汇流处的大渡河河道。

通告称,为了保护岷江、大渡河、青衣江三江汇流自然景观的完整性,贯彻落实《乐山大佛世界文化和自然遗产保护条例》的相关规定,强化乐山大佛世界遗产地水域安全管理,保障市民和游客人身安全,2月5日起,任何单位、组织和个人未经批准,不得在描红区域内游泳、捕鱼。春季禁渔期内(每年3月1日至6月30日),该区域同时禁止一切垂钓活动。

对违反该通告规定的,将依据《乐山大佛世界文化和自然遗产保护条例》第十七条、第三十五条的规定,由乐山大佛



乐山大佛前的水域是岷江、大渡河汇流处。杜卓滨 摄

保护管理机构给予批评教育,并可处100元以上300元以下罚款;如行为构成违反治安管理规定或涉嫌犯罪的,依法移交公安机关或司法机关处理。

网友争议不断 当地冬泳协会停止活动

“禁泳令”发布后,在线上线下引发广泛讨论。

互联网上,不少网友留言表示对此禁令“不理解,不支持”。他们认为,大佛前的大渡河、岷江都是自然水域,管委会一纸禁令就管控了,有点不近人情。“冬泳队怎么办?冬泳就成为历史了?”有网友追问。

线下,也是有人叫好有人反对。支持者普遍认为,禁泳区域围绕乐山大佛前水域划定,该区域接近航道,是岷江、大渡河汇流处,太急太险,“每年都有人在那附近落水,禁止了肯定好一点。”

反对者大多是游泳爱好者。记者注意到,乐山当地有一个成立了32年的冬泳协会,常年在大佛前水域组织活动,包括游泳竞技、坝坝宴、文艺表演等。

该协会一负责人告诉记者,管委会

划定的禁泳区域属于自然水域,协会对管委会这一纸禁令不作评价。“我们只能说理解,但不参与、不介入,游泳者选择在哪儿游泳,我们管不着。”该负责人称,目前协会已经停止组织游泳活动。

管委会回应 采取劝离为主的柔性执法

对于线上线下的议论,乐山大佛文物保护管理委员会相关负责人称,大家误解了管委会的初衷。

“禁止在划定水域游泳、垂钓、捕鱼,主要是保障大家的安全。”该负责人介绍,划定水域作为岷江和大渡河的交汇点,暗礁多、水流急,自古便是险地,“但游客们不清楚,每年都有很多人下水去玩。2025年,我们劝离下水游泳、垂钓、捕鱼等行为500余人次,开展水上救援48次。”

针对网友对罚款的议论,该负责人称,罚款只是管理的一个方式,在实际治理中将采取劝离为主的柔性执法,“只要不下水、不涉险,我们基本上都将采取劝离的方式。”

华西都市报-封面新闻记者 杜卓滨

男子违规燃放烟花致交通堵塞

放烟花的卖烟花的 都被警方行政拘留

华西都市报讯(记者宋潇)1月13日,成都市公安局新津区分局发布警情通报称,针对近日网传新津区“有人违规燃放烟花导致交通堵塞”等信息,警方当日依法立案调查,全面开展取证及溯源工作。

经查,2026年1月7日20时许,黄某某(男,23岁,四川荣县人)在禁止燃放烟花爆竹的新津区正公路与竹苑大道路口燃放烟花,引发群众围观,导致该路段交通出现短时拥堵。

针对烟花爆竹来源,警方现已查明,黄某某燃放的烟花系从无烟花爆竹销售许可的陈某(男,29岁,四川叙永县人)处购得。

黄某某的行为已构成扰乱公共场所秩序,警方依照《治安管理处罚法》第二十六条之规定,已依法对其予以行政拘留;陈某的行为已构成非法买卖危险物质,警方依照《治安管理处罚法》第三十六条之规定,已依法对其予以行政拘留。

四川文化传播有限公司 多媒体视频制作服务采购项目招标公告

四川至诚至达工程咨询有限公司(采购代理机构)受四川文化传播有限公司(采购人)委托,拟对多媒体视频制作服务采购项目进行国内公开招标,兹通过发布公告方式邀请符合本次招标要求的投标人参加投标。

- 一、招标编号:26ZCZDC0003-01
- 二、项目名称:多媒体视频制作服务采购项目
- 三、资金来源:自筹资金
- 四、招标项目简介:本次采购项目共1个包

1.采购内容

序号	名称	采购预算	最高限价
1	多媒体视频制作服务	60万元(不含税)	60万元(不含税)

(采购内容及服务要求详见招标文件第五章)

五、投标人参加本次采购活动应具备下列条件:

(一)符合以下规定条件:

- 1.具有独立承担民事责任的能力;
- 2.具有良好的商业信誉和健全的财务会计制度;
- 3.具有履行合同所必需的设备和专业技术能力;
- 4.有依法缴纳税收和社会保障资金的良好记录;
- 5.参加本次采购活动前三年内,在经营活动中没有重大违法违规记录;
- 6.法律、行政法规规定的其他条件。

(二)投标人不得为“信用中国”网站(www.creditchina.gov.cn)中列入失信被执行人、重大税收违法失信主体的投标人,不得为严重违法失信行为记录名单中的投标人。

(三)投标人单位及其现任法定代表人、主要负责人没有行贿犯罪记录。

(四)本项目特殊资质要求:无。

(五)本次采购项目不接受联合体投标。

六、招标文件获取时间、地点、方式:

1.获取时间:2026年1月9日-2026年1月15日,9:30-12:00,14:00-18:00(北京时间)

2.获取方式:

现场获取:供应商在规定时间内到四川省成都市高新区盛和一路新南中心写字楼10F四川至诚至

达工程咨询有限公司现场获取招标文件。获取招标文件时需携带或提供加盖公章的公司营业执照复印件、介绍信(包括拟参与项目基本信息、经办人员身份证复印件、联系方式电话、邮箱等)、经办人须提供由主管部门出具的参保单位为供应商的社会保险个人参保证明(注:须提供投标前本年度最近一次缴费的社保证明)和招标文件发售费转账凭证复印件,如在规定时间内未领取招标文件并登记备案的供应商均无资格参加该项目的投标。

3.招标文件售价:200元/份(招标文件售后不退,投标资格不能转让)。

收款单位:四川至诚至达工程咨询有限公司
开户行:泸州银行成都自贸区支行营业部
银行账号:9200 0040 0395 8965

投标截止时间:2026年1月16日14:30(北京时间)。

开标时间:2026年1月16日14:30(北京时间)。

投标文件递交的起止时间:2026年1月16日14:00-14:30(北京时间)

投标文件必须在投标截止时间前送达开标地点。逾期送达的投标文件不予接收。本次招标不接受邮寄的投标文件。

七、开标地点:四川省成都市锦江区红星路二段70号11楼B区。

八、公告发布:在四川在线和华西都市报上发布。

九、联系方式

采购人:四川文化传播有限公司

通讯地址:四川省成都市锦江区红星路二段70号11楼

联系人:李女士

联系电话:028-86967551

采购代理机构:四川至诚至达工程咨询有限公司

地址:成都市高新区盛和一路新南中心写字楼10F

联系人:侯先生

联系电话:028-86051967

电子邮件:sczczdtcec@163.com

16人花500元包“黑大巴” 涉事驾驶员被罚12000元

乘客图便宜方便,想包车从崇州去成都开会;驾驶员想着能赚钱,借了辆马来载客,结果刚下高速就被执法人员查获,这一幕发生在成彭高速出口。1月14日,记者从成都市交通运输执法总队获悉,这辆非法营运的大客车已被当场查获,涉事驾驶员被处罚款12000元的行政处罚。

1月9日上午10时许,一辆川A牌照大客车缓缓驶出成彭高速收费站,执法人员凭借经验判断其存在非法营运嫌疑,随即引导车辆靠边接受检查。执法人员要求驾驶员刘某出示相关证件,刘某磨磨蹭蹭半天,只掏出一本车辆行驶证,证件上“使用性质”一栏清晰标注着“非营运”,且车辆登记所有人也并非刘某,而是一家苗木经营部。

经现场核查,该车核载23人,实载17人,其中16名乘客是由崇州前往成都市区参加会议,当事驾驶员刘某现场无法出示从业资格证及车辆《道路运输证》。

“听说他以前就是开大巴车的,一问价格也实惠,就没查看车辆和司机的营运资质。”带队的乘客周某告诉执法人员,为了方便集体出行,他在1月7日通过朋友介绍联系到刘某,双方以500元价格约定往返接送。面对乘坐非法

营运车辆可能连开会都赶不上,周某懊悔万分。

驾驶员刘某交代,他曾是某运输企业的大巴车驾驶员,在听说了这趟包车需求后,他想到朋友母亲处正好有一辆合适的车可以借用,虽然知道该车载客不合法,但想着“有钱赚”,就抱着侥幸心理接下了这笔订单。

随后,执法人员依法暂扣涉事车辆,同时紧急协调正规营运大巴,对乘客进行转运。

驾驶员刘某因擅自从事道路旅客运输经营,执法人员依据相关规定,对其处以罚款12000元的行政处罚。据了解,为了尽快归还借用车辆,刘某在收到处罚通知后迅速缴纳了罚款。

执法人员提醒包车避坑有三要点:一是与正规的运输公司订立出行合同,并要求公司出示车辆的《道路运输证》和司机的客运从业资格证;二是看标识,正规营运大巴车身会清晰标注运输公司名称、LOGO及监督投诉电话;三是拒低价,“黑车”报价通常远低于市场正常水平,一旦发生交通事故或纠纷,乘客维权艰难。市民若发现疑似“黑大巴”“黑车”,可拨打12328交通运输服务监督电话举报。 华西都市报-封面新闻记者 杨博