

五部门出手规范网络招聘秩序

记者1月13日获悉,人力资源社会保障部等五部门近日联合印发关于规范网络平台招聘类信息发布的通知,进一步规范网络招聘秩序。

通知要求,加强网络招聘服务许

可监管,经营性人力资源服务机构发布招聘信息或网络平台为用人单位提供招聘信息发布等网络招聘服务,应依法取得人力资源服务许可证。网络平台要履行主体责任,强化账号注册

管理,对申请注册用户进行真实身份信息认证,分类核验认证账号资质,设置专门标签,并在账号主页明示资质和认证信息。

通知明确,网络平台要规范招聘信

息格式标准,发布招聘信息应真实、合法,严禁以招聘信息为名非法引流。要强化对招聘服务类账号网络行为的规范,加强招聘信息发布动态监测,及时发现处置违法违规行为。 据新华社

封面评论

学校“推迟到校” 家长们的思想要同步减负

□蒋璟璟

近日,江苏南京多所学校相继发布通知:取消早读,7:50-8:00到校,引发热议。有家长表示支持,称孩子可以多睡半小时。也有家长深感无奈,称如果没有早读或晚自习进行约束,指望孩子自主学习“比登天还难”。还有家长担心,如果延迟到校,送完孩子后自己将面临迟到风险。

(新京报)

取消早读让不少人忧心忡忡。早读的琅琅读书声,是很多人学生生涯挥之不去的记忆。“早读很重要”的概念早已深入人心。一些学校推迟学生入校时间,率先取消的就是早读,这弯转得太急,部分家长一时间难以接受,也属于人之常情。

其实,关于早读的实际效果,一直缺乏有说服力的研究数据。“一日之计在于晨”固然不假,可这个“晨”到底得多早?一天之中哪个时间段记东西最快、学东西最好?其实只要稍加回忆,我们就会记起,早读课上固然有激情背诵的,可也从来不缺昏昏欲睡、悄悄补觉的。就此来说,大可不必把早读那几十分钟神化,更不必觉得不早读就是“天塌了”。

给学生减负,一个很关键的部分就是给思想减负。以前,一些学校上学时间越来越早,看似“抢到了时间”,但由此积累的长期疲惫和厌倦情绪,却形成了巨大的负担,压得很多人喘不过气来。痛定思痛,改变势在必行。

如果认可教育是一场长跑,那就不必急于一时,留力、蓄势,徐徐图之,也许反而能赢在长远。根据主管部门的有关精神,一些学校启动“推迟到校”,之于此,最重要的是适应新节奏、享受其红利,而不必下意识地就否定和抗拒。外界减压而自我加压,这就很痛苦、很拧巴了。

成都绕城高速 将全线动态开放应急车道 力争春节前实现

▶成都绕城高速应急车道“弹性开放”试点路段(资料图片)。图据川观新闻

近日,有网友发现,成都绕城高速部分路段新增了不少信号灯和感知设备,猜测这些路段将开放应急车道。1月13日晚,华西都市报、封面新闻记者从小交车获悉,成都绕城高速的确将全线动态开放应急车道,力争在春节前实现。

目前,成都绕城高速车流量巨大,长期超负荷运行,设计断面流量为日均6万至7万辆,实际断面流量已达日均18万辆,是设计极限3倍,日均站口流量达86万辆,峰值更是突破112万辆。

2025年,为缓解高强度通行压力,成都绕城高速开始分时段

向小型客车开放部分路段应急车道。目前,主要开放的是绕城高速东南段,共计30公里。具体为内环成龙互通至天府互通10公里,外环接待寺互通至白鹭湾互通20公里。

下一步,成都绕城高速将全线动态开放应急车道。1月4日至12日,相关部门分8段进行夜间施工作业,已全部完成硬件设备安装,目前正在进行系统软件调试、设备与系统调试、算法阈值的嵌入工作,待调试完毕整体完工后,正式投入使用。

届时,绕城高速上的应急车道将如何动态开放?据介绍,交通管理部门和川西公司、交警部门

(一路三方)设置了联合指挥调度中心,创新建立了“五岗合一”联勤工作机制,大家合署现场办公,“一路三方”充分利用数字化转型功能成果,采用前端设备采集实时路况,后台算法判定拥堵条件,根据研判结果,现场确定是否开放。

预计通过实施应急车道(硬路肩)动态开放等措施,日均断面流量将提升12%,拥堵时长将缩短25%,极大提高道路通行效率。

华西都市报·封面新闻记者 曹菲



封面 封面新闻

华西都市报



扫码订阅

老朋友 常相见

欢迎订阅2026年华西都市报

TA NEW

天府新视界

川东美食
灯影牛肉的“封神史”

| P13