

稳坐中国内地“航空第三城”交椅

去年成都国际航空枢纽客运量货运量均创新高

成都
发展Chengdu
Development

9020.6万人次！CADAS(民航大数据分析系统)交通大数据发布2025年境内机场旅客吞吐量排名，成都以城市客运量全国第三的不俗表现，稳坐中国内地“航空第三城”交椅，仅次于北京、上海。

这是成都国际航空枢纽(成都天府国际机场+成都双流国际机场)年旅客吞吐量首次突破9000万人次，也是连续第三年实现千万级台阶跨越——从2023年7000万人次到2025年9000万人次，增速背后是这座开放城市的澎湃发展动能。与此同时，成都航空货运吞吐量达117万吨，同比增长13.9%，规模位居全国第五，客货运量双双创下历史新高。

作为中国内地第三个拥有双国际机场的城市，成都正以“两场一体”高效协同运行格局，构建起客货通达全球的双通道。83条定期直飞国际及地区航线覆盖全球五大洲，“10小时可达全球主要枢纽、亚洲主要城市当天往返”成为现实，有力支撑成都加快建设国际门户枢纽城市。

华西都市报·封面新闻
记者 罗田怡航空数据“双线领跑”
稳坐内地“第三城”

面向万米高空，成都国际航空枢纽以实实在在的数据，展现了枢纽能级跃升。

2025年，成都双流、成都天府两场共完成客运吞吐量9020.6万人次，首次突破9000万人次，同比增长3.3%，规模在中国内地城市排名第3；完成货运吞吐量117万吨，也创历史新高，同比增长13.9%，规模在中国内地城市排名第5。

CADAS交通大数据显示，2025年多个机场客流量实现突破，全国超1000万人次吞吐量的机场增至41座，5000万级机场俱乐部扩容至9座，行业竞争日趋白热化。在此背景下，成都以9000万人次的年旅客吞吐量稳居全国第三，紧随上海、北京之后，成为中国内地第三个迈入“九千万俱乐部”的航空城市。

值得一提的是，成都年旅客吞吐量连续三年实现千万级台阶跨越，从2023年7000万人次到2025年9000万人次的增速，无不彰显这座开放城市的澎湃发展动能。

机场层面，成都天府国际机场在全国机场排名中位列第五，紧跟上海浦东、广州白云、北京首都、深圳宝安之后，且排名较上年保持稳定。作为成都国际航空枢纽的主阵地，成都天府国际机场2025年新开、复航、加密国际客运航线25条，带来旅客净增量超80万人次，成为支撑城市排名的核心力量。与此同时，成都双流国际机场深耕精品商务航线，“北上广深乌拉杭宁”精品商务快线贡献了57%的国内旅客吞吐量，两场功能互补、协同发力的格局，让成都航空枢纽的保障能力稳居全国前列。

从区域格局看，成都作为西南门户的辐射效应持续放大。2025年，成都国际和地区旅客量超600万人次，恢复至2019年同期的95%以上，恢复速度位居全国前列。其中，欧洲、非洲、大洋洲直飞旅客量分别恢复至2019年的167%、218%、136%，61条国际和地区客运航线织就的空中网络，让成都10小时可抵达全球主要枢纽，亚洲主要城市“当天往返”成为现实，彻底打破了内陆城市的地理局限。



繁忙的成都天府国际机场航站楼。图据四川省机场集团



1月6日，中东公务航空首架湾流G450公务机飞抵成都双流国际机场。图据双流融媒

便利化服务升级
枢纽能级持续跃升

从直飞畅达全球到出入境“秒通关”，再到“打甩手”轻松中转——成都国际航空枢纽以顺畅通道、高效通关、便利中转服务，打造国际出行全链条便利化，不断提升国际航空枢纽能级。

1月9日，一架从奥地利维也纳飞来的客机平稳降落至成都天府国际机场，准备赶往北京、深圳、三亚等地的中转旅客走下飞机，“打甩手”经过国际转国内专用通道，25分钟内就抵达乘坐后续航班的登机口。从这一天开始，成都直飞维也纳航线开通了国际通程服务，旅客们在“一票到底、行李直挂”无缝衔接服务中体验到中转便利化。

类似这样的国际通程航班，截至2025年底成都天府国际机场已开通了38个，较2024年数量增加了一倍，国际通程航班网络覆盖亚洲、欧洲、美洲、大洋洲的多个重要枢纽城市，并实现跨航司国际通程保障。

中转便利水平是衡量一座机场枢纽功能的重要指标。目前，成都天府国际机场已全面开通国际转国际、国际转国内、国内转国际的三类国际通程航班业务，国际中转便利化水平不断提升，吸引越来越多的旅客到成都中转。

2025年成都天府国际机场的国际通程旅客量达41万人次，较2024年增长109%。翻倍增长的国际中转客流量，折射出成都国际航空枢纽的吸引力和辐射力。成都充分发挥位于欧亚航

路中点的区位优势，以服务创新破解中转痛点，让“快进慢游”成为现实。来自莫斯科的旅客亚历山大的体验颇具代表性，他说：“从欧洲飞成都中转去东南亚，比以往节省近3小时，这里已成为我的首选枢纽。”

在国内中转方面，成都深入推进“干支通、全网联”，国内通程航班备案组合累计达3.1万班，同比增长326%，新增16个机场的跨航企“一次值机、行李直挂”服务，覆盖22个航点，让旅客真正实现“一票畅行”。

便利化口岸服务不仅让出入境旅客走得顺畅，也让货物流通时效更高、费用更低。“货物中转至少节省5个小时。”成都爱派克斯国际物流有限公司的邹珍称，成都航空口岸创新推出的“空侧内转”模式，简化中转流程提高了中转效率，为企业节省不少费用。

成都的独特优势在于拥有全国第三套双国际枢纽机场体系，而“1+1>2”的协同效应，正是其突围的核心密码。2025年，成都深化两场协同运行，启用新版飞行程序提升航班进出港效率，双流机场国内客运航班截载时间缩短至35分钟，部分快线降至30分钟，两场航班起飞正常率、放行正常率均达90%。全国首个双机场互转“五优中转”服务持续升级，跨场中转行李免费破解了旅客出行的痛点，实现“仅凭取件码即可完成转运”。

国际航线持续加密
“空中朋友圈”加速扩容

国际航线是联系沟通世界、

国际经贸合作最为高效的桥梁。成都是中国内地同时运行双国际机场的“第三城”，以“两场一体”高效协同运行格局，构建起客货通达全球的双通道。

过去一年，成都持续加大国际航线拓展力度，新开通10余条定期直飞国际航线，进一步拉近成都与世界的距离。截至目前，成都在飞的国际及地区定期直飞航线已拓展至83条，航线数量位居全国第四、中西部第一，航线网络连通全球五大洲、全覆盖亚洲主要枢纽航点，构建起“洲际10小时、亚洲5小时”航程圈。

进入2026年，成都国际航线拓展步伐继续加快。一季度，成都迎来多条国际航线新开及加密，涵盖东南亚、欧洲多个热门目的地。

1月，成都国际航线网络再迎扩容。1月9日，马来西亚国际航空执飞的成都天府直飞吉隆坡加密航线正式开通，采用新一代波音737-8执飞，每天一班往返两地。该航线开通后，每天有5个航班从成都直飞吉隆坡，航班时刻贯穿“早中晚”，两地往来更加便利。1月21日起，柬埔寨航空将开通成都天府直飞西哈努克航线，每周三班，飞行时间约3小时50分钟，较目前最短的中转行程至少节省6个小时。

值得关注的是，成都公务航空市场也在蓬勃发展。1月6日，中东公务航空首架湾流G450公务机飞抵成都双流国际机场，机场以民航最高礼遇“过水门”仪式欢迎入列，标志着西南地区首个专业化、本土化公务机运营公司正式启航。中东公务航空总裁张益嘉表示，依托成都的枢纽优势，该公司将积极拓展面向“一带一路”及东南亚的公务航空服务网络，并计划引入配备重症监护单元的“空中ICU”公务机，提升区域紧急医疗转运能力。

从“蜀道难”到“全球通”，成都正以航空枢纽为支点，撬动更大范围的开放合作。2026年，成都将继续深化国际航线网络布局，力争年旅客吞吐量向亿级目标迈进，加快建设国际门户枢纽城市，为成渝地区双城经济圈建设提供更强有力的航空动力支撑。



俯瞰成都天府国际机场。图据成都东部新区管委会