

# 稳坐中国内地“航空第三城”交椅 去年成都国际航空枢纽客运量货运量均创新高

**成都发展**  
Chengdu Development

9020.6万人次！  
Cadas(民航数据分  
析系统)交通大数据  
发布2025年境内机场  
旅客吞吐量排名，成  
都以城市客运量全国  
第三的不俗表现，稳  
坐中国内地“航空第  
三城”交椅，仅次于北  
京、上海。

这是成都国际航  
空枢纽(成都天府国  
际机场+成都双流国  
际机场)年旅客吞吐量  
首次突破9000万人次，  
也是连续第三年实现  
千万级台阶跨越——  
从2023年7000万人次  
到2025年9000万人次，  
增速背后是这座开放  
城市的澎湃发展动能。  
与此同时，成都航  
空货运吞吐量达117  
万吨，同比增长13.9%，  
规模位居全国第五，客  
货运量双双创下历史  
新高。

作为中国内地第  
三个拥有双国际机场  
的城市，成都正以“两  
场一体”高效协同运  
行格局，构建起客货  
通达全球的双通道。  
83条定期直飞国际及  
地区航线覆盖全球五  
大洲，“10小时可达全  
球主要枢纽、亚洲主  
要城市当天往返”成  
为现实，有力支撑成  
都加快建设国际门户  
枢纽城市。

华西都市报·封面新闻  
记者 罗田怡

## 航空数据“双线领跑” 稳坐内地“第三城”

面向万米高空，成都国际航  
空枢纽以实实在在的数据，展现  
了枢纽能级跃升。

2025年，成都双流、成都天  
府两场共完成客运吞吐量  
9020.6万人次，首次突破9000  
万人次，同比增长3.3%，规模在  
中国内地城市排名第3；完成货  
运吞吐量117万吨，也创历史新高，  
同比增长13.9%，规模在中  
国内地城市排名第5。

Cadas交通大数据显示，  
2025年多个机场客流量实现突  
破，全国超1000万人次吞吐量的  
机场增至41座，5000万级机  
场俱乐部扩容至9座，行业竞争  
日趋白热化。在此背景下，成都  
以9000万人次的年旅客吞吐量  
稳居全国第三，紧随上海、北京  
之后，成为中国内地第三个迈入  
“九千万俱乐部”的航空城市。

值得一提的是，成都年旅客吞  
吐量连续三年实现千万级台阶跨  
越，从2023年7000万人次到2025  
年9000万人次的增速，无不彰显  
这座开放城市的澎湃发展动能。

机场层面，成都天府国际机  
场在全国机场排名中位列第  
五，紧跟上海浦东、广州白云、  
北京首都、深圳宝安之后，且排  
名较上年保持稳定。作为成都  
国际航空枢纽的主阵地，成都  
天府国际机场2025年新开、复  
航、加密国际客运航线25条，带  
来旅客净增量超80万人次，成  
为支撑城市排名的核心力量。  
与此同时，成都双流国际机  
场深耕精品商务航线，“北上广深  
乌拉杭宁”精品商务快线贡献  
了57%的国内旅客吞吐量，两  
场功能互补、协同发力的格局，  
让成都航空枢纽的保障能力稳  
居全国前列。

从区域格局看，成都作为西  
南门户的辐射效应持续放大。  
2025年，成都国际和地区旅客量  
超600万人次，恢复至2019年同  
期的95%以上，恢复速度位居全  
国前列。其中，欧洲、非洲、大洋  
洲直飞旅客量分别恢复至2019  
年的167%、218%、136%，61条  
国际和地区客运航线织就的空中  
网络，让成都10小时可抵达全球  
主要枢纽，亚洲主要城市“当天往  
返”成为现实，彻底打破了内陆城  
市的地理局限。



繁忙的成都天府国际机场航站楼。图据四川省机场集团



1月6日，中东公务航空首架湾流G450公务机飞抵成都双流国际机场。图据双流融媒

## 便利化服务升级 枢纽能级持续跃升

从直飞畅达全球到出入境  
“秒通关”，再到“打甩手”轻松中  
转——成都国际航空枢纽以顺畅  
通道、高效通关、便利中转服务，  
打造国际出行全链条便利化，不断  
提升国际航空枢纽能级。

1月9日，一架从奥地利维  
也纳飞来的客机平稳降落至成  
都天府国际机场，准备赶往北  
京、深圳、三亚等地的中转旅客  
走下飞机，“打甩手”经过国际转  
国内专用通道，25分钟内就抵达  
乘坐后续航班的登机口。从这  
一天开始，成都直飞维也纳航  
线开通了国际通程服务，旅客们  
在“一票到底、行李直挂”无缝衔接  
服务中体验到中转便利化。

类似这样的国际通程航班，  
截至2025年底成都天府国际机  
场已开通了38个，较2024年数  
量增加了一倍，国际通程航班网  
络覆盖亚洲、欧洲、美洲、大洋洲  
的多个重要枢纽城市，并实现跨  
航司国际通程保障。

中转便利水平是衡量一座  
机场枢纽功能的重要指标。目  
前，成都天府国际机场已全面开  
通国际转国际、国际转国内、国  
内转国际的三类国际通程航班  
业务，国际中转便利化水平不断  
提升，吸引越来越多的旅客到成  
都中转。

2025年成都天府国际机  
场的国际通程旅客量达41万人  
次，较2024年增长109%。翻倍增  
长的国际中转客流量，折射出成  
都国际航空枢纽的吸引力和辐射力。

成都充分发挥位于欧亚航

路中点的区位优势，以服务创新  
破解中转痛点，让“快进慢游”成  
为现实。来自莫斯科的旅客亚  
历山大的体验颇具代表性，他  
说：“从欧洲飞成都中转去东南  
亚，比以往节省近3小时，这里  
已成为我的首选枢纽。”

在国内中转方面，成都深入  
推进“干支通、全网联”，国内通  
程航班备案组合累计达3.1万  
班，同比增长326%，新增16个  
机场的跨航企“一次值机、行李  
直挂”服务，覆盖22个航点，让  
旅客真正实现“一票畅行”。

便利化口岸服务不仅让出入  
境旅客走得顺畅，也让货物流通  
时效更高、费用更低。“货物中转  
至少节省5个小时。”成都爱派克  
斯国际物流有限公司的邬珍称，  
成都航空口岸创新推出的“空侧  
内转”模式，简化中转流程提高  
了中转效率，为企业节省不少费用。

成都的独特优势在于拥有  
全国第三套双国际枢纽机场体  
系，而“1+1>2”的协同效应，正  
是其突围的核心密码。2025年，  
成都深化两场协同运行，启用  
新版飞行程序提升航班进出  
港效率，双流机场国内客运航班  
截载时间缩短至35分钟，部分  
快线降至30分钟，两场航班起  
飞正常率、放行正常率均达  
90%。全国首个双机场互转“五  
优中转”服务持续升级，跨场  
中转行李免费破解了旅客出行  
的痛点，实现“仅凭取件码即可完  
成转运”。

## 国际航线持续加密 “空中朋友圈”加速扩容

国际经贸合作最为高效的桥梁。  
成都是中国内地同时运行双国  
际机场的“第三城”，以“两场一  
体”高效协同运行格局，构建起  
客货通达全球的双通道。

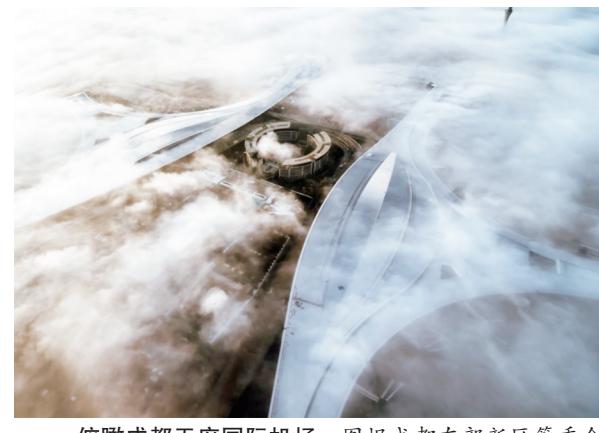
过去一年，成都持续加大国  
际航线拓展力度，新开通10余条  
定期直飞国际航线，进一步拉近  
成都与世界的距离。截至目前，  
成都在飞的国际及地区定期直飞  
航线已拓展至83条，航线数量位  
居全国第四、中西部第一，航线网  
络连通全球五大洲、全覆盖亚洲  
主要枢纽航点，构建起“洲际10  
小时、亚洲5小时”航程圈。

进入2026年，成都国际航  
线拓展步伐继续加快。一季度，  
成都迎来多条国际航线新开及  
加密，涵盖东南亚、欧洲多个热  
门目的地。

1月，成都国际航线网络再  
迎扩容。1月9日，马来西亚国际  
航空执飞的成都天府直飞吉隆坡  
加密航线正式开通，采用新一代  
波音737-8执飞，每天一班往返  
两地。该航线开通后，每天有5  
个航班从成都直飞吉隆坡，航班  
时刻贯穿“早中晚”，两地往来更  
加便利。1月21日起，柬埔寨航  
空将开通成都天府直飞西哈努克  
航线，每周三班，飞行时间约3小  
时50分钟，较目前最短的中转行  
程至少节省6个小时。

值得关注的是，成都公务航  
空市场也在蓬勃发展。1月6日，  
中东公务航空首架湾流G450公  
务机飞抵成都双流国际机场，机  
场以民航最高礼遇“过水门”仪  
式欢迎入列，标志着西南地区首  
个专业化、本土化公务机运营公  
司正式启航。中东公务航空总裁张  
益嘉表示，依托成都的枢纽优势，  
该公司将积极拓展面向“一带一  
路”及东南亚的公务航空服务网  
络，并计划引入配备重症监护单  
元的“空中ICU”公务机，提升区  
域紧急医疗转运能力。

从“蜀道难”到“全球通”，成都  
正以航空枢纽为支点，撬动更大  
范围的开放合作。2026年，成都  
将继续深化国际航线网络布局，  
力争年旅客吞吐量向亿级目标迈进，  
加快建设国际门户枢纽城市，  
为成渝地区双城经济圈建设提  
供更加强劲的航空动力支撑。



俯瞰成都天府国际机场。图据成都东部新区管委会

国际航线是联系沟通世界、