

中国石化与 中国航油实施重组

央企重组大动作

新华社北京1月8日电 国务院国资委8日发布消息，经报国务院批准，中国石油化工集团有限公司与中国航空油料集团有限公司实施重组。

据了解，中国航油是亚洲最大的集航空油品采购、运输、储存、检测、销售、加注于一体的航空运输服务保障企业，主营业务主要涉及航油、石油、物流、国际和通航五大板块。中国石化是全球第一大炼油公司和我国第一大航油生产商。

业内人士认为，此项改革是中央企业战略性、专

业化重组整合的布局落子，也是应对国际竞争与绿色转型的主动作为，有望助力降低航空燃料供应成本，增强我国航空燃料产业竞争力，促进航空业绿色低碳转型。

国有经济布局优化和结构调整，是做强做优做大国有资本和国有企业的内在要求。近年来，中央企业战略性、专业化重组整合“加速跑”。“十四五”时期，6组10家企业实现战略性重组，新组建设立9家中央企业，一系列专业化整合扎实开展，有效提高了国有资本的配置和运行效率。

| 新闻纵深 |

中国石化“牵手”中国航油 影响几何？

2026年开年之际，央企重组又有新动作——国务院国资委1月8日发布消息，经报国务院批准，中国石油化工集团有限公司与中国航空油料集团有限公司实施重组。

中国石化是全球第一大炼油公司和我国第一大航油生产商，构筑了航空燃料供应的坚实基础。中国航油作为亚洲最大的集航空油品采购、运输、储存、检测、销售、加注于一体的航空运输服务保障企业，为国内数百个运输机场、通用机场提供油料保障，并为全球航空客户提供服务，渠道优势明显。

两家企业的合作有着怎样的战略考量？将如何影响产业格局？从中能看到央企重组整合哪些新动向？

中国石油大学(华东)教授田原宇指出，中国石化、中国航油通过重组整合、优势互补，可以打通从原油炼化到飞机加注的全产业链环节，理论上可以发挥炼化一体化、航油供应保障体系等多方面优势，减少中间环节，降低供应成本，为我国航空业能源安全提供坚强保障，有助于增强我国航空燃料产业的国际竞争力。

在“双碳”目标引领下，民航运业脱碳持续推进，而应用可持续航空燃料(SAF)成为当前行业应对全球气候变暖、进行碳减排的一项重要措施。据了解，中国石化是我国最早拥有SAF生产能力的企业，中国航油也在SAF推广应用和生态构建等方面早早进行了布局。

“除了传统航油业务合作外，改革后双方在绿色能源转型中的协同空间同样值得关注。”业内人士说，业界期待两家企业的技术与渠道整合，能够不断打破SAF商业化瓶颈，推动其在国内机场的规模化应用，实现航空业绿色、低碳转型。

开年之际，两家能源央企的“牵手”，是近年来中央

企业重组整合按下“加速键”的一个缩影。

中国宝武重组中钢集团，中国星网集团、中国稀土集团、中国电气装备集团、中国长安汽车集团等新央企揭牌成立，医疗等领域资源整合密集落地……“十四五”时期，6组10家企业实现战略性重组，新组建设立9家中央企业，专业化整合扎实开展。

“国有经济布局结构加速优化有着深刻的时代背景，是国有企业适应产业变革、实现企业发展、履行功能使命的必然选择。”中国社会科学院经济研究所副研究员张弛认为，这些重组整合中，有的是以服务战略大局、维护国家安全为鲜明导向，有的是围绕增强产业链韧性而实施，呈现出手段更灵活、方式更多样的趋势。

“十五五”规划建议提出，推进国有经济布局优化和结构调整，增强国有企业核心功能、提升核心竞争力。在日前举行的中央企业负责人会议上，国务院国资委主任张玉卓说，2026年国资央企将大力推进战略性、专业化重组整合和高质量并购。

在中国企业改革与发展研究会研究员吴刚梁看来，“十五五”时期，国资央企一系列跨行业、跨领域、跨企业的市场化重组整合将加力提速，不断推动资源向优势企业和主业企业集中。“从以往实践观察，重组只是第一步，融合才是关键、也是难点。”他强调说。

业界认为，中国石化与中国航油重组获批后，还要破解从“物理整合”到“化学融合”的难题，也面临着保障国家能源安全、推进“双碳”目标实现的挑战。如何推动重组落地，发挥“1+1大于2”的效果？能否坚守市场化原则，实现企业、行业与社会的多方共赢？各方拭目以待。据新华社



新闻调查

秋末冬初正值候鸟迁徙季节。当无人机高速旋转桨叶闯入“鸟浪”，当一张张网红照片背后是惊飞的鸟群与坠落的生命时，我们实在应该停下非理性“追鸟”的镜头，并重新思考何为真正的热爱？近期，山东东营出台了无人机禁飞令，这不仅是顺应民意的治理提速，更是源于发人深省的生态警示。

无人机贴鸟拍摄当禁！

游客在黄河口拍摄“鸟浪”奇观。图据新华社客户端

**贴鸟拍摄
以爱为名的伤害**

**“听劝式”治理
11天出台禁飞令**

“我去过很多地方看‘鸟浪’，这次在东营看到的最震撼。”2025年11月1日，鸟类爱好者“Liana五叶藤”踏上山东黄河三角洲国家级自然保护区的土地。霞光中，浩瀚无垠的天空成为流动的画卷，无数候鸟划过晨曦的幕布，如巨鲸游弋，似海浪翻滚。“迁徙是鸟类的壮举，如此盛景，让人感叹生命的顽强与伟大。”

观鸟之余，她还有痛心的回忆——两具候鸟的尸体。“一具身上有纵向伤口，另一具只剩下一只翅膀，因为时间太久，已经无法确认死亡原因。”“Liana五叶藤”说。也就是在同一天，有游客目击到一只豆雁在自然保护区附近因无人机撞击死亡，并引发公众关注。

山东黄河三角洲国家级自然保护区位于黄河入海口东营，是国际候鸟迁飞保护的关键区域，横跨东亚—澳大利西亚和环西太平洋两条鸟类迁徙路线。随着2024年黄河口候鸟栖息地入选《世界遗产名录》，“鸟浪”奇观吸引许多摄影爱好者前来。然而，为追求更具冲击力的画面效果，一些摄影爱好者使用无人机低空飞行拍摄，惊扰、伤害到鸟群。

无人机活动范围广、机动性强，给各地管理带来新挑战。无人机扰鸟伤鸟事件，在国内并不鲜见。

据媒体报道，2024年5月，在江苏淮安，一只国家一级保护动物东方白鹳被无人机螺旋桨绞断双腿，匍匐爬行5米试图返回巢穴，终因失血或感染死亡。此外，在繁殖期，无人机的噪音和近距离飞行会惊扰亲鸟，甚至使其弃巢导致幼鸟死亡；迁徙过程中，无人机可能冲散鸟群队形，导致候鸟惊飞，体力被过度消耗，中途掉队……

除了相关部门及时对规章条例作出更新，不少业内厂家也积极行动。

2025年11月4日，大疆将山东黄河三角洲国家级自然保护区设置为“加强警示区”。2025年11月5日起，飞近该区域时用户就将收到系统提醒。

值得注意的是，从事件曝光到政策落地，公众力量的参与贯穿始终，折射出社会整体环保意识的提升。

社交平台上，许多网友对无人机扰鸟行为表示痛心，呼吁文明观鸟，积极为管理部门建言献策。

一些观鸟者自发组成志愿者队伍，协助发放文明观鸟倡议书，劝阻不当拍摄行为。

**未来之路
“两道防线”仍需补齐**

禁飞政策迅速出台，展现政府治理与民意的良性互动。2024年冬季，东营“鸟浪”景观在网络上意外“出圈”，官方文旅短视频号粉丝量增加近60万。然而，一些管理短板也随之显现。

从东营返回北京的

“Liana五叶藤”，继续在网络上劝阻不文明观鸟行为。“禁飞令”出台后，我们和飞手沟通时更有底气，给出的理由也更有说服力了。但仍有个别飞手从限制区域外起飞，到区域内拍摄，劝阻起来有难度。

根除此现象尚需时日。记者2025年11月15日傍晚在滨海大道观鸟区看到，无人机扰鸟现象显著减少，但仍有个别游客试图使用无人机拍摄，被工作人员及时劝阻。

乱象背后，一是规范不文明行为需有法律法规“撑腰”。深圳市大疆创新科技有限公司相关负责人介绍，《无人驾驶航空器飞行管理条例》规定了无人机的管制空域，但自然保护区及附近区域暂不包括在内。

无人机地理围栏系统内设置的“禁飞区”或“加强警示区”是生产企业基于风险评估和政府公开的地理数据做出的安全功能设置。当前，该系统对山东黄河三角洲国家级自然保护区内的飞行行为以警示提醒为主。

专家认为，相关法律法规应进一步完善，将自然保护区及其周边区域设置为管制空域，明确标注保护区边界，专业科研等其他需求需经审批后方可飞行。

禁飞政策落实需“硬监督”和“柔引导”齐头并进。一方面，应加强监测和巡逻密度，通过科技手段精准捕捉违规飞行行为，对于屡教不改或造成恶劣后果的行为予以罚款、没收设备等处罚，切实提升震慑力；另一方面，应充分调动公众力量，摄影行业协会、专业媒体等共同抵制并谴责贴鸟摄影摄像作品，通过持续正向引导，让文明观鸟理念内化于心、外化于行。

据半月谈