

TA NEW  
天府新视界



岁末年初的四川人，被“蜀道”霸屏了。

不是在通车通航，就是在开路开工。2025年12月25日，西部陆海新通道隆泸叙铁路通车；29日，嘉陵江阆中至苍溪开航，航线往返约40公里；同日，青海久治至四川马尔康高速公路再通87.5公里，从成都自驾4小时就能飘掠红原大草原；30日，泸石高速泸定段通车，从成都自驾3.5小时可直达海螺沟；31日，成都国际航空枢纽年旅客吞吐量正式突破9000万人次……一觉醒来，你的地图，要更新啦。

但被更新的，又何止地图？

“十五五”开局，站在新的时光驿站眺望，时空同时折叠的，是“十四五”成就的大项目，是大项目背后的“小民生”，更是那些为梦想奋斗、为幸福打拼的身影。大工程照亮小民生，未来路源于来时路。一往无前的时光，因为无数奋斗者的脚印，映照出最真实的人间温度。

一觉醒来，

『蜀道』

地图更新了！

□刘志杰



2025年12月25日，隆泸叙铁路首发货列车驶过泸州金山沱江铁路大桥（无人机照片）。新华社发

路/重塑了地理空间

时光落笔，延伸的路，重塑了地理空间。

天才李白想象力再丰富也想不到，如今的“蜀道”不仅如此畅达，甚至见证四维时空。

在二维平面上，蜀道不断延展。四川首条新建时速350公里的成宜高铁开通，渝昆高铁川渝段投入运营，两者均成为京昆通道的重要组成部分；作为川滇走廊的成昆铁路复线贯通；作为沿江通道核心组成部分的成达万高铁已全线进入无砟道床、站房工程 and 四电工程施工阶段；作为川甘青新走廊干线的久马高速加快推进，将西向融入新亚欧大陆桥经济走廊……“十四五”的四川，“四向八廊”战略性综合交通走廊基本建成，铁路、高速公路、水运交织成网，54条出川大通道高效衔接国际海陆通道，四川正从“远方”成为“枢纽”，

永别蜀道之难。

在三维空间里，路不只在地面。航线新开、航班加密，成都国际航空枢纽年旅客吞吐量突破9000万人次，更多人流、物流、信息流在这里集散流转。对城市而言，这是能级的跃迁；对普通人而言，这不仅是“打飞的”的便利，更是说走就走，看更大的世界、与亲友时常见面的可能。

这些大项目，更是你我同四川一道，共向未来的四维投影。自叙永县马岭镇三块石村上空俯瞰，作为盐马古道的永宁河、川滇东路（321国道）、隆叙铁路既有线、G76厦蓉高速和最新的隆泸叙铁路，千年蜀道，在此同框。如今，古蜀道的声声驼铃和中欧班列（成渝）的阵阵汽笛，穿越千载，回响共鸣。从过去走向未来，川人善用时间拓空间，拓出发展的主动权。

路/纵深了产业空间

时光挥笔，从通路到致富，纵深了产业空间，让发展更有“韧”性。

“十四五”，四川率先成为中西部首个外贸破万亿的省份。四川鱼子酱，惊艳国际餐桌；电子信息产品、装备制造，沿着新通道走向世界。化工、新能源、电子信息等领域龙头企

业加快境外布局；法国空客飞机全生命周期服务、美国雅保氢氧化锂锂电池材料眉山生产基地等一批标志性外商投资项目成功落地。贸易往来之间，在“新质”的一端，高技术产业不断落地；在“协调”的另一端，曾经落后的乡镇也走上了外向型致富路。广元市旺苍县的一季春茶变成四季茶香，凉山州金阳县青花椒，更实现了对欧盟的批量出口。

放眼全国，四川更是“韧”性集大成者。大渡河、金沙江上游，一座座水电站点亮万家灯火；高原之上，光伏板与牧草并存，“光伏羊”低头吃草，抬头是清洁能源的新图景；锂电材料、新型储能、特高压输电，“西电东送”不只是资源输出，更是技术、标准和产业链的协同升级。还有“西气东输”，还有“东数西算”……资源禀赋转化为产业优势，一个积极融入全国统一大市场的四川，用绿色家底，守住发展本底。

路/铺展出烟火人间

时光研墨，更铺展出热气腾腾的烟火人间，望见发展的人性。

人性，追求一份“安逸”。成都去九寨沟、去红原……曾经是一场体力与耐力的考验，如今变成4小时可抵达的周末行程；阆中古城与苍溪之间，嘉陵江再度开航，水声轻拍船舷，也拍活了沿江城镇的日常。不仅关注你的旅途快不快，还关心你的旅途好不好。串联大九寨、大熊猫、大蜀道的九绵高速，全网爆火的“理小路”，联通海螺沟的泸石高速，在路上就有大美风景，在路上就能品味多民族风情。

人性，保障一份“安心”。要当下安心：放眼四川，82%的县城，15分钟可上高速；37.5万公里农村公路，规模全国第一，一个个边远山区、云端村寨走出闭塞；大凉山腹地，成昆铁路公益性慢火车票价数十年不变，最低2元，逢站必停……无论你住在哪里，我们都有快有慢有运力，承载你的远方。未来也要安心：再过20年，“天府粮仓”能否依然充满活力？为了保证未来的用水安全，引大济岷工程启动建设，发展活水“天上来”。

你想去外面的世界，不必羡慕飞鸟；你想回家乡闯出天地，不必忧虑山高水远。如今的四川，蜀道通达，“人生是旷野”，不是白日梦想，而是触手可及的选择。

其实，时光并不会自我雕琢。一马平川的表象下，是“路遥知马力”的坚持。雕琢变化的，始终是人，是每个人迸发出的那份“韧”。

站在“十五五”开局，最该感谢的，是筑路人，也是每个行路人。四川海拔垂直高差超过7000米，在与高山、峡谷、地质风险的一次次博弈中，筑路人理解自然、运用自然、开拓创新。这份精神，用在高质量发展上，就是传统产业在阵痛中转型升级；用在改革开放上，就是敢为天下先，打通一个个隐形“堵点”；用在自己身上，就是无论身在隧道还是低谷，都能走出人生的山口。不忘来时路，走好脚下路，让我们同时代一起，“韧”性生长吧！

据“天府新视界”微信公众号



2025年12月31日，成都国际航空枢纽迎来当年第9000万名旅客。新华社发