

2026年1月9日 星期五 责编 叶红 版式 罗梅 校对 汪智博

T.A NEW
天府新视界

“

岁末年初的四川人，被“蜀道”霸屏了。

不是在通车通航，就是在开路开工。2025年12月25日，西部陆海新通道隆泸叙铁路通车；29日，嘉陵江阆中至苍溪开航，航线往返约40公里；同日，青海久治至四川马尔康高速公路再通87.5公里，从成都自驾4小时就能飙拢红原大草原；30日，泸石高速泸定段通车，从成都自驾3.5小时可直达海螺沟；31日，成都国际航空枢纽年旅客吞吐量正式突破9000万人次……一觉醒来，你的地图，要更新啦。

但被更新的，又何止地图？

“十五五”开局，站在新的时光驿站眺望，时空同时折叠的，是“十四五”成就的大项目，是大项目背后的“小民生”，更是那些为梦想奋斗、为幸福打拼的身影。大工程照亮小民生，未来路源于来时路。一往无前的时光，因为无数奋斗者的脚印，映照出最真实的人间温度。

一觉醒来，“蜀道”地图更新了！

□刘志杰



2025年12月31日，成都国际航空枢纽迎来当年第9000万名旅客。

新华社发



2025年12月25日，隆泸叙铁路首发货运列车驶过泸州金山沱江铁路大桥（无人机照片）。

新华社发

路/铺展出烟火人间

时光研墨，更铺展出热气腾腾的烟火人间，望见发展的人性。

人性，追求一份“安逸”。成都去九寨沟、去红原……曾经是一场体力与耐力的考验，如今变成4小时可抵达的周末行程；阆中古城与苍溪之间，嘉陵江再度开航，水声轻拍船舷，也拍活了沿江城镇的日常。不仅关注你的旅途快不快，还关心你的旅途好不好。串联大九寨、大熊猫、大蜀道的九绵高速，全网爆火的“理小路”，联通海螺沟的泸石高速，在路上就有大美风景，在路上就能品味多民族风情。

人性，保障一份“安心”。要当天下心：放眼四川，82%的县城，15分钟可上高速；37.5万公里农村公路，规模全国第一，一个个边远山区、云端村寨走出闭塞；大凉山腹地，成昆铁路公益性慢火车票价数十年不变，最低2元，逢站必停……无论你住在哪里，我们都有快有慢有运力，承载你的远方。未来也要安心：再过20年，“天府粮仓”能否依然充满活力？为了保证未来的用水安全，引大济岷工程启动建设，发展活水“天上来”。

你想去外面的世界，不必羡慕飞鸟；你想回家乡闯出天地，不必忧虑山高水远。如今的四川，蜀道通达，“人生是旷野”，不是白日梦想，而是触手可及的选择。

其实，时光并不会自我雕琢。一马平川的表象下，是“路遥知马力”的坚持。雕琢变化的，始终是人，是每个人迸发出的那份“韧”。

站在“十五五”开局，最该感谢的，是筑路人，也是每个行路人。四川海拔垂直高差超过7000米，在与高山、峡谷、地质风险的一次次博弈中，筑路人理解自然、运用自然、开拓创新。这份精神，用在高质量发展上，就是传统产业在阵痛中转型升级；用在改革开放上，就是敢为天下先，打通一个个隐形“堵点”；用在自己身上，就是无论身在隧道还是低谷，都能走出人生的山口。不忘来时路，走好脚下路，让我们同时代一起，“韧”性生长吧！

据“天府新视界”微信公众号