

成都天府国际空港综合保税区通过验收

四川开放平台布局进一步优化

华西都市报讯(记者 姚瑞鹏 柴枫桔)1月7日,记者从成都海关获悉,成都天府国际空港综合保税区顺利通过国家部委联合验收组正式验收。标志着四川对外开放再添高能级平台,开放通道和功能布局进一步完善。

当日,由海关总署会同国家发展改革委、财政部、自然资源部、商务部、税务总局、国家外汇局组成的联合验收组,听取了天府国际空港综合保税区规划建设情况、预验收情况汇报,并实地查看天府国际空港综合保税区范围内的基础和监管设施。经联合验收组审议,一致同意天府国际空港综合保税区通过验收,并颁发验收合格证书。未来,依托紧邻成都天府国际机场的区位优势,天府国际空港综合保税区将重点发展物流和供应链管理、创新服务、先进制造三大主导产业,进一步助力四川融入共建“一带一路”、加快推进成渝地区双城经济圈建设。

“天府国际空港综合保税区毗邻成



成都天府国际空港综合保税区卡口。受访者供图

都天府国际机场,我们将依托智慧海关建设,探索‘区港一体化’通关监管模式,围绕产业功能定位和入驻企业需求,充分释放综合保税区政策红利。”成都海关所属成都双流机场海关副关长

颜毅说。

成都天府国际空港综合保税区位于成都东部新区空港经济区核心区域、成都天府国际机场西北侧,于2024年12月22日获国务院正式批复设立,规划面

积达1.08平方公里。目前,一期首开期的项目已建设完成,包括公共保税仓库、综合办公楼、综合服务楼、食堂及宿舍、海关查验场地等,已签约易时通、博立通等链主项目4个,预计5年内进出口规模突破100亿元。

据成都海关统计,2025年1至11月,四川省内综合保税区进出口值达5333.1亿元,同比增长3%,占全省同期进出口值的57.08%。“十四五”以来,四川省内新增封关运作综合保税区4个,成都高新综合保税区进出口值连续多年位居全国综合保税区第一,开放平台布局和功能进一步优化。

为激活综合保税区产业创新“内驱力”,成都海关积极支持保税维修业态发展,推动航空轴承、投影仪等产品纳入综保区维修产品目录;创新实施综合保税区“同企跨片”业务、“一线进区即到即入”等便捷监管模式、设备零配件便捷监管等举措,逐步形成以点带面的制度创新格局。

保有量突破817万辆

成都2025年机动车增长51.46万辆

1月7日,2026年成都公安“向人民报告”交通管理专场新闻通气会在成都举行。成都市公安局交通管理局局长杨军在会上介绍,2025年,成都市机动车保有量突破817万辆、年增长51.46万辆,成都交警全力以赴防风险、保安全、护稳定、促发展,顺利完成了世运会交通保障及年度各项工作目标,实现了路网运行能力基本可控、交通事故稳中有降的良好局面。

过去一年,成都交警坚持综合治理,坚决筑牢安全底线。通过深入开展“大排查、大曝光、大整治”专项行动,累计整改交通安全隐患1650处,完成92处亡事故点位系统治理,清理高风险企业513家、重点隐患驾驶人2.2万名。全年开展事故深度调查266件,依法以重大责任事故罪追究企业安全管理人员刑事责任11人,配合实施行政处罚款802.17万元。在综合治理机制的有力推动下,全年道路交通事故件数、死亡人数、受伤人数实现全面下降。

深耕精细治理,着力提升路网效能。依托成都市治堵协作机制,构建“发现问题、提出需求、实施整改、评估效果”的闭环管理流程。积极回应群众关切,优化调整96条道路、662公里公交专用车道使用时间,有效释放道路资源;聚焦就医、上学、休闲等出行难题,完成33家医院112项交通治理、14家校区51项交通改善,并对6座市属公园及重点商圈开展综合治理。2025年累计发布182项堵点治理任务,通过精细化交通组织、片区微循环改造、信号配时优化等手段,已完成牵头任务73项,推动全市交通运行保持“高峰基本可控、平峰逐步向好”的良好态势。

强化科技赋能,创新现代治理模式。在全国首创“重点隐患车辆静态查缉”应用场景,精准查处“失驾、病驾、报废车、假套牌”等隐患车辆,系统上线以来累计预警5.2万辆、成功处置5725辆。创新研发“龟速车”及“营运车辆候客致堵”智能识别算法,在二环高架、三环路等快

速路段及华西医院、春盐商圈等重点区域推广应用,累计发送提示短信35万余条,通过LED屏实时提醒1.9万次。率先实现警务无人机“道路级”集群组网实战应用,在3条环线及关键点位部署25台无人机,累计飞行里程1.5万公里,主动发现处置交通事故与违法行为4.5万件,打造了全国公安交管智慧警务新标杆。

深化改革服务,持续优化营商环境。制定出台《车辆管理窗口建设服务指南》及相关社会化服务机构管理细则,建立健全“五员”培训管理机制,推动车驾管窗口服务效率提升20%,投诉量下降30%,群众满意度指数持续攀升。全面落实公安部“1+6”项公安交管“高效办成一件事”系列改革措施,深入推进高频政务服务“跨省通办”“跨市通办”,全年办理二手车出口注销登记4.51万笔,异地人员二手车转让登记及住所迁入“一证通办”23.22万笔,车驾业务网办率达55%,便民利企取得新成效。

华西都市报-封面新闻记者 杨博

成渝中线高铁四川段牵引变压器安装完成

华西都市报讯(记者 曹菲)1月7日,记者从长江沿岸铁路集团四川有限公司获悉,近日,随着最后一台重达39.6吨的牵引变压器在资阳市乐至县文峰东路乐至牵引变电所平稳就位,成渝中线高铁四川段全线牵引变压器安装完成,为后续变电所设备安装、调试工作以及全线电力牵引供电系统成型奠定了基础,向联调联试目标迈出关键一步。

牵引变压器是铁路牵引供电系统的“心脏”,核心功能是将国家电网高压电能转换为适配电力机车的电能,其安装精度与质量直接决定未来铁路运营的安全、稳定与效率。本次全线就位的牵引变压器共计12台,分别部署于安岳、乐至及简州三座牵引变电所内,为全线供电系统搭建起核心骨架。此次全线牵引变压器顺利就位,意味着成渝中线高铁四川段牵引供电系统建设正式进入设备安装、接线、调试为主的新阶段。

封面 封面新闻

华西都市报



老朋友 常相见



扫码订阅

欢迎订阅2026年华西都市报