

开局即冲刺!

成都重大项目全速推进 发展新动能澎湃涌动

成都
发展
Chengdu
Development

新年伊始，“开局即冲刺”的奋进号角已响彻蓉城。

元旦假期后首个工作日，从重大基础设施现场到先进制造产业园区，成都到处涌动着抢工期、赶进度、谋发展的火热浪潮。一批引领性项目取得关键进展，低空经济、氢能等新质生产力领域蓄势突破，国际航空枢纽能级跃升，西部陆海新通道再添新线路……成都正以一个个扎实的“进度条”和澎湃的产业新动能，全力冲刺“开门红”，夯实高质量发展坚实基础。

华西都市报·封面新闻
记者 赵奕新年开局成都经济火力全开
一大批重大项目迎来新进展

1月4日，元旦节后首个工作日，成都以饱满的姿态、十足的热情冲刺新年“开门红”。各大重点建设项目现场，机器轰鸣、人潮涌动，吹响开年奋斗号角。

在四川天府新区，天府国际智慧物流云港项目、成都科创生态岛、凤栖谷科技创新成果转化基地(二期)、四川天府新区人民医院迁建项目、四川自然资源集团科创空间产业园等一大批项目迎来新进展。

据悉，天府国际智慧物流云港项目总投资超过5亿元，近期，项目完成主体结构封顶，预计于2026年底实现试运营，2027年7月正式运营。在成都科创生态岛，随着四批次单元体幕墙首挂成功，当前整岛已全面进入幕墙施工阶段。在凤栖谷科技创新成果转化基地(二期)，项目总体建设进度已完成52.8%。四川天府新区人民医院迁建项目正在进行内外装饰与机电安装，该新区计划2027年2月投入使用。

成都东部新区也传来好消息，预计在1月上旬，国家海关总署将联动国家七部委对天府国际综保区开展验收。在成都未来医学城，四川炬新一医疗科技有限公司总部基地开年便迎来阶段性突破，项目主体结构已实现封顶，预计今年6月底交付，7月正式投入运营。



截至2025年底，成都已开通国际及地区客货运航线102条。图据四川航空股份有限公司

另一边，位于成华区的成都熊猫国际旅游度假区的成都百联奥特莱斯广场项目建设现场如火如荼。作为区域商业新地标，该项目总建筑面积约14万平方米，工期紧、任务重。项目相关负责人介绍，项目团队正以“过新年、抓进度、保安全”的担当，全力确保这一重要商业综合体于2027年5月如期完工。

低空经济、新能源等项目上新
产业高质量发展不断注入新动能

1月4日上午，在四川成都青羊经济开发区，四川翼飞航空工程技术有限公司工作人员正忙着调试一款电机，“未来，这款电机将用于公司的一款飞行器产品上。”该公司副总经理范立科介绍。

去年12月29日，全球首款航空应急救援专用eVTOL飞机“文鳐”WY1600成功实现首机总装下线，被认为填补了全球应急救援专用eVTOL装备的空白。目前项目团队正在青崇航空(航天)产业园黑石河飞行营地对“文鳐”开展外场测试。范立科透露，之后“文鳐”WY1600将会以发布会的形式正式亮相，并将开展适航准备工作，尽早投入市场。

而在位于成华区的成都卡诺普机器人技术股份有限公司，技术突破被视为发展核心。“我们将集中火力研发更强大的机器人‘大脑’进行顶层决策、更敏捷的‘小脑’实现精准控制。”卡诺普副总经理邓世海介绍，公司将持续突破多模态感知与底层技术，让机器人更能“看懂”和适应复杂世界。

1月4日，四川金星清洁能源装备集团股份有限公司里干劲满满，冲刺氢能产业园项目开工。据了解，氢能产业园投资5亿元，将联合包括大专院校、研究院所在内的多家企业、机

构，共同打造氢能全产业链，并推动“氢能产业创新中心”落地。上个月已完成调规，接下来将进入规划条件许可和动工许可办理程序，预计今年二三月项目即可动工。

在四川成都温江高新技术产业园区的锐影电子新型显示全球总部项目现场，5栋主体建筑正陆续冲出“正负零”。该项目总投资5亿元，规划3条生产线，计划年产200万台投影机、300万台投影机光学引擎。据介绍，目前两栋上下游供应商厂房已达到“正负零”，正在进行主体施工，其余建筑处于基坑施工或地下室施工阶段。当前，施工团队正抢抓工期，预计春节前全面冲出“正负零”，春节后进入主体施工，预计今年6月底主体完工，年底整体竣工。

成都国际航空将步入“亿级时代”
“蓉桂琼”铁海联运班列首发

在产业新动能加速汇聚的同时，成都作为国家中心城市，交通枢纽建设也迎来里程碑式突破。

2025年12月31日，随着从北京飞来的国航CA4182航班平稳降落在成都双流国际机场，标志着成都国际航空枢纽年旅客吞吐量正式突破9000万人次，连续三年实现旅客吞吐量的千万级跨越式增长。

年旅客吞吐量突破9000万人次，是成都航空枢纽“两场一体”高质量发展的新里程碑，将大力助推成渝地区双城经济圈高水平建设，更好服务四川构筑向西开放战略高地和参与国际竞争新基地。

截至2025年12月31日，成都航空枢纽运营的国际及地区客货运航线达102条，基本形成“畅通丝路、直达欧美、联通五洲”的航线网络。其中，欧洲、非洲、大洋洲航班频次不断织密，直飞旅客量分别恢复至2019年

同期的167%、218%、136%。国际及地区旅客量已恢复至2019年同期的95%以上，恢复速度位居全国前列。

据预测，成都国际航空枢纽2027年旅客吞吐量有望突破1亿人次。四川省机场集团相关负责人介绍，接下来将持续提能基础设施，加快推进天府机场二期工程建设，持续拓展枢纽发展空间；坚持“客货并举”，加强与航司、货代、物流企业战略合作，积极引导航司复航、新开重要国际航线，织密织优国内骨干网、基础网，持续优化航班波结构，进一步巩固成都“航空第三城”地位。

另一边，1月1日，一列装载乐山高品质水泥、成都玻纤的西部陆海新通道“蓉桂琼”(成都—钦州—洋浦港)铁海联运班列在成都国际铁路港鸣笛启程，货物经铁路运抵广西钦州港后，再经海运转至海南洋浦港出境。此次开行的班列是海南自贸港封关运行后，成都国际铁路港打造的首条港铁海联运通道。

成都国际铁路港作为四川西部陆海新通道物流与运营组织中心，与海南自贸港的先行区与示范区洋浦遥相呼应，两地之间铁海联运通道的打通，有效串联起西部陆海新通道建设、“一带一路”倡议以及海南自贸港建设三大国家战略，为西部沿线地区的外贸企业提供了更丰富、更灵活的物流新选择。

成都国际铁路港投资发展有限公司相关负责人透露，下一步，将依托成都国际铁路港国际班列和中远海运在海港、内陆港及海外网点布局的优势，联合推进成都国际铁路港经洋浦港链接东南亚、非洲、欧美等地区的多式联运通道，建立面向四川货源的标准化“铁海联运+洋浦换装”产品体系，打造服务西南地区的西部陆海新通道“蓉桂琼”海铁联运精品线路。这也为成都高质量发展提供了交通枢纽坚实保障。



eVTOL飞机“文鳐”WY1600。图据锦绣青羊微信公众号



西部陆海新通道“蓉桂琼”(成都—钦州—洋浦港)铁海联运班列从成都国际铁路港驶出。白桂斌摄