



下载封面新闻APP  
掌握更多资讯

## 2026年育儿补贴已全面开放申领

新华社北京1月5日电 记者5日从国家卫生健康委获悉,2026年育儿补贴5日起已全面开放申领。截至5日12:00,育儿补贴信息管理系统运转有序。此前,育儿补贴信息管理系统于1月1日至4日进行了升级和测试。

据介绍,2026年育儿补贴线上申领的最大变化,是在2025年的基础功能上增加续领功能,即2025年已申领过育儿补贴且符合新一年继续申领条件的婴幼儿,其申领人可以进行续领申请。如果信息没有变化,可直接一键

续领操作,简化申领流程。如果信息有变化,则需点击修改,系统会将第一次申请信息自动带入,申领人只需针对有变动的内容进行修改再提交即可。截至目前,全国31个省(自治区、直辖市)均已发放2025年育儿补贴,累计发放人数超2400万人。2025年育

儿补贴发放率达80%左右。凡是符合申领条件的婴幼儿,其申领人可通过支付宝、微信等平台“育儿补贴”小程序,以及婴幼儿户籍所在省份的政务服务平台育儿补贴申领专区线上申领,也可到婴幼儿户籍地乡镇、街道线下申请办理。



### 川越冰雪

全民健身冰雪季启幕  
四川省第八届

1月5日,游客在理县毕棚沟滑雪场玩桌面冰壶球。新华社发

- ◆ 1月5日,以“激情冰雪 活力四川”为主题的第十二届全国大众冰雪季(四川分会场)暨四川省第八届全民健身冰雪季活动在阿坝州理县毕棚沟滑雪场举行。
- ◆ 活动期间,全省将举办滑雪登山公开赛、轮滑冰球比赛、高山滑雪公开赛、冰雪运动进校园、专业培训等超百场冰雪赛事与活动,覆盖专业竞技、大众体验、亲子互动等多种形式,营造浓厚的冬季冰雪运动氛围。

P04

### 全国中小学生学籍信息管理系统升级上线

新华社北京1月5日电 全国中小学生学籍信息管理系统5日正式升级上线,将优化身份信息查重,完善与国家人口基础信息库比对机制,从源头解决重复学籍、空挂学籍等问题。

记者了解到,学籍系统升级后,整合学籍注册、生成、转学、升学、毕业等核心业务,实现全流程“一网通办”,跨省转学办理效率较系统升级前大幅提升。此外,在数据信息安全方面,系统建立严格的安全管理制度,实行账号分级授权、操作全程留痕、长期未用账号封存等机制,严格保护学生个人信息。

据悉,升级后的学籍系统将有效提升中小学学籍管理智能化、规范化、科学化水平,为各级教育行政部门和学校搭建起标准统一、数据集中、业务协同、服务便捷的学籍管理工作数字化平台。

### 天府站“凤凰”展翅待飞 成达万高铁加速建设

P05

### 28人参加 我国首次航天员洞穴训练

P09



### 非遗“朋友圈”再扩大 这些宝藏藏不住了

P13

## 不能让超大型“老头乐”任性驰骋

### 封面评论

□蒋璟璟

“新能源‘玛莎拉蒂’只要2万6”“五门五座‘大G越野’仅需3万多”……近日,记者调查发现,以往满足中老年人代步需求的低速四轮电动车(俗称“老头乐”),开始将“形似豪车”与“低价”标签捆绑,并越造越大,任性驰骋在村镇街道,成为不少人眼中的“马路新杀手”。(央视网) 横冲直撞的“老头乐”,堪称打不死的小强。此前很多年,“老头乐”这类车辆,并没有按照国家对机动车管理的要求办理市场准入,驾驶人和车辆的

没有实行证照管理。但从2024年开始,根据新规,未经工信部许可生产、未列入《道路机动车辆生产企业及产品公告》,车辆性能不符合机动车安全技术标准,使用电力驱动用于载客或载货的三轮、四轮机动车不得上路……彼时,有媒体断言“老头乐大限将至”,但事态的走向,显然不完全合乎当初的预想。 现实是,“老头乐”非但没有在严管之下渐渐退出市场,反倒有“越做越大”之势。这个“大”,一是“生意大”,相关产品可谓供需两旺,行业并未压减存量,反倒还有局部扩张之势;另一个大则是“车身大”,如今的很多“老头乐”,其大小几乎可与小型汽车等量齐观,其中离谱

的,车身长度达4米多、拥有四门五座。 按照《中华人民共和国道路交通安全法》相关规定,低速电动车应归为道路机动车辆,生产销售应符合相关标准,并在《道路机动车辆生产企业及产品公告》中予以公示。理论上,这构成了一个较为完善的监管闭环。但实际情况是,一些企业通过将产品申报为“厂区代步车”“内部摆渡车”等方式,绕过监管,大肆产、销大型“老头乐”,这种“明修栈道暗度陈仓”的做法,完全是对相关法规的漠视。为此破题,既要强化对特殊用途车辆的去向追踪,更要强化终端销售体系的落地执法。不让违规“老头乐”触达目标消费人群,在这场治理中至关重要。

