

“打飞的”逛景区 低空经济高速“起飞”



在成都大熊猫基地的熊猫飞行驿站起飞，坐上“熊猫飞的”，游客可以在距离地面300米的空中看到熊猫基地的标志性建筑和错落有致的城市风貌。

“熊猫飞的”航线是一条成都市域内的城市低空观光线路。项目于今年“五一”假期正式运营，截至目前已累计飞行395余架次，接待乘客927余人。



沃飞长空运营的直升机从四川安岳石窟数展中心起飞。

低空经济与文旅融合创新

当前，低空经济呈蓬勃发展之势。行业数据显示，2024年，中国低空经济市场规模已达6702.5亿元。低空与文旅、物流等行业深度融合，创新场景不断涌现。

总部位于四川成都的沃飞长空专注于低空交通飞行器研发与商业化运营。截至目前，已经成功试飞从四川安岳石窟到重庆大足石刻、从成都大熊猫繁育研究基地到都江堰熊猫谷低空文旅航线。到2026年底，该公司将逐步开展16期低空文旅环线的航线计划，覆盖川渝核心旅游目的地。

沃飞长空首席市场官费岚介绍：“前期先使用传统直升机验证测试景区间转场和观光飞行航路，后期更换为沃飞长空旗下AE200系列。试飞不仅是对飞行器性能的测试，更是对低空运营生态的闭环验证，构建空域管理、政策协调、通讯保障与地面服务系统，为未来商业化运营扫清障碍。”

根据《川渝地区跨省低空飞行协同管理工作机制（试行）》，川渝两地将探索构建“审批一体化、管理协同化、空域网格化、服务标准化”的川渝低空空域协同运行新格局，实现跨省低空飞行审批便捷、安全高效。

“空中货郎”送货上门、空中“飞的”跨省送客、坐着“飞的”逛景区……如今，随着“低空+”带来的更多可能，一些场景逐渐从想象变为现实。

无人机担当起“送货郎”

2025年12月24日上午，成都彭州市桂花镇上空，一架搭载着政务材料的无人机循着预设航线平稳飞行，目的地是桂花镇人民政府。机舱内，当地山区5个村（社区）的重点民生服务事项材料整齐摆放。

桂花镇部分村（社区）地处山区，山路崎岖、交通不便。以往这类需在村（社区）与镇之间流转的政务材料，全靠人工往返递送。单次通勤往返往往需要一个多小时，如今全程仅耗时11分钟，大大提升政务服务效率。

无人机担当起“送货郎”，低空经济正赋能基层治理。目前，彭州实现低空政务常态化运营，已在交通、水务、耕地、地灾、林业、

环保、应急等方面落地应用，为相关部门提供各种数据成果，辅助工作人员精准高效完成现场判断。

低空经济成为新增长点。据中国民航局预测，2025年中国低空经济市场规模将达1.5万亿元，2035年有望突破3.5万亿元。当前，各地纷纷抢滩低空赛道。

在四川省绵阳市北川通航产业园，64家低空经济产业链相关企业在此集聚，形成了“技术研发—场景应用—人才培育—产业集聚”的良性循环。

2025年12月25日，数架无人机在北川无人机综合测试基地等待“考核”，通过测试后即可进入市场。测试基地负责人介绍，这里每年为50余家科研单位提

供超过4万架次的测试服务。基地可模拟高原环境，为无人机开展海拔5000米的低气压、低温测试；同时能够复现强风、降雨、冰雹等极端天气，为产品性能验证提供全面的环境支持。

依托低空经济的蓬勃发展，当地还构建起人才供需精准匹配的产教融合体系。近日，绵阳飞行职业学院2023级无人机2班学生张众在九州空管科技有限责任公司参与实施“北川—江油垂直起降固定翼无人机物流运输”绵阳县域极速达低空物流项目。据学院飞行技术学院院长郑保民介绍，自2025年7月起，学院已组织100余人次学生参与项目实践，完成北川至江油68公里往返航线的120架次飞行测试，为项目的优化和落地提供了有力的人才支撑。

根据“十五五”规划建议，低空经济已被列为中国将加快发展的战略性新兴产业集群之一。当前，四川加快推动低空企业从“技术验证”向“场景融合”迈进，已开通通航载客载货、无人机物流、医疗物资配送、低空观光旅游等航线近200条，累计飞行突破10万小时。



来自绵阳飞行职业学院的学生在企业进行项目实践。

文图均据新华社