泸石高速泸定段通车

成都自驾3.5小时直达海螺沟景区

12月30日中午12点，经过5年多艰苦建设，泸定至石棉高速泸定县伞岗坪互通至海螺沟互通段49公里建成，其中45.61公里投入试运行，成都至海螺沟景区实现高速公路直通，行车时间缩短到3.5小时，城市与雪山的距离变得更近。特别提醒，该路段试运行期间免费通行。

▲泸石高速全线平面图

泸石高速泸定南互通。

安全之路

平稳穿越8级烈度断裂带

泸石高速此次建成的49公里起于甘孜州泸定县伞岗坪互通，经泸定南互通、冷碛互通，止于海螺沟互通，双向四车道，设计时速80公里。该路段主线共有桥梁34座、隧道8座、互通式立交4处。目前，泸定南、冷碛、海螺沟3处收费站同步开通，配套服务区（停车区）后续将投用。

12月11日，华西都市报、封面新闻记者曾在通车前试跑该路段，路线沿着大渡河展布，两侧是高山峡谷。项目设计现场负责人、四川公路设计院高级工程师马青力介绍，泸石高速建设最大的痛点和难点是复杂的地形地质条件——路线平行近接多条区域性活动断裂带，地震基本烈度为8度，滑坡、泥石流、崩塌、大型堆积体等地质灾害频发。

“我们选线的原则是尽量绕避地质灾害点，事实证明现在的选线是比较合理的，经受住了‘9·5’泸定地震的考验。”马青力说。“9·5”泸定地震震中就在大渡河西岸，那段路线沿着大渡河东岸布展，在建隧道、桥梁均未出现不可修复的损毁。

此外，沿线桥梁多采用50米至70米的大跨度钢结构，韧性更好，也可快速修复，更容易抵抗地震破坏。

生态之路

“三零”施工守护绿水青山

此次通车路段临近海螺沟景区与贡嘎山国家级自然保护区两大生态屏障，面对“生态环境极其脆弱”的挑战，项目坚持“零开挖、零排放、沟通零距离”的“三零”施工，将生态环保理念贯穿建设全过程。

“零开挖”体现在隧道施工中。通车段8座隧道的32个洞口全部采用该施工方式，大幅降低了山体开挖量；建设生产生活污水均分类处理达标后用于现场降尘，施工废渣则成为混凝土原料，实现了“零排放”；“零沟通”则是各建设单位相互配合，将绿色理念植入施工标准化体系。

该项目组织编制出版四川首个《复杂艰险山区高速公路建设项目环境保护和水土保持标准化图集》，将主要经验做法纳入《四川省高速公路建设生态环境保护指南》标准，为高速公路建设项目环境保护和水土保持提供技术支撑和经验指导。

文旅之路

3.5小时直达雪山脚下泡温泉

泸石高速泸定段通车后，海螺沟景区将首次实现高速公路直通。游客从成都自驾出发，可沿着成雅高速、雅康高速、泸石高速直达海螺沟收费站，出站后沿省道434线再开10分钟左右即可抵达景区门口，全程仅需3.5小时，较过去缩短了1小时。城市与雪山的距离变得更近。

不仅如此，这段路串联起海螺沟冰川森林公园、磨西古镇、牛背山等核心景区，形成一条文旅大道，旅客自驾可一路打卡游玩。

“我们已为迎接八方来客做好了准备，欢迎大家周末来到雪山脚下泡温泉。”海螺沟景区管理委员会文旅局局长李毅介绍，高速公路开通后，预计海螺沟年均旅客接待量可增长20%，景区已着手对旅游基础设施提档升级，包括加强从业人员培训、经营场所提质、丰富旅游业态等。

不仅如此，在“旅游+百业”的带动下，当地草莓、蓝莓、蔬菜、磨西腊肉等特色农副产品也能被更多人看到，推动区域经济发展。

通行指南

试运行期间免费 部分路段部分时段管制

1.每晚10时至次日清晨6时，泸定南收费站至海螺沟收费站路段双向禁止所有车辆通行。

2.泸定至石棉方向所有车辆需在泸定南互通主线分流下站，除货运车辆以外的其他机动车可在泸定南收费站外广场调头驶入泸定南至海螺沟路段。受限车辆需绕行国道G662或其他地方道路通行。

3.泸石高速泸定伞岗坪互通至海螺沟互通路段试运行期间暂免高速公路通行费，实际收费时间及标准以四川省交通运输厅等部门批复为准。沿途停车区和服务区还处于施工建设阶段，无法提供停车休息和燃油、电力保障服务。请需行经该路段的车辆提前备足能源。需停车休整请选择就近收费站驶离高速，在安全位置调整休息。

4.泸石高速试运行期间限速规则为：各车型分道行驶，货车靠右。分车型限定速度，小型客车在路基和长中型隧道路段限速100公里/小时，其他车限速80公里/小时；特长隧道及连续隧道群所有车型限速80公里/小时。

新闻多一点

衔接雅康、雅西高速 四川将再添一条文旅大动脉

泸石高速是《四川省高速公路网规划（2019—2035年）》的重要组成部分，线路全长约96.5公里，桥隧比高达86.5%，是衔接雅康高速与雅西高速的横向联络通道。此前，项目王岗坪至大杉树段33公里已于2024年底建成通车。随着本次泸定段建成投运，泸石高速累计建成82公里，占全线总长的85%。

项目全线建成后，泸石高速将成为串联川西众多自然与人文景点的旅游大动脉，进一步完善四川高速公路网络布局，加强沿线地区互联互通，对促进区域经济社会协调发展和民族团结进步具有长远而重要的意义。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲
蜀道集团供图

综合如厕、休息、充电等功能

四川已累计建成78个普通公路服务区

华西都市报讯（记者 曹菲）提到公路服务区，大家首先想到的可能是高速公路服务区，事实上普通公路也有服务区，且综合了如厕、休息、充电等多种功能。12月30日下午，四川省交通运输厅公路局局长屈洪斌做客省人民政府网站“在线访谈”栏目，就全省普通公路服务区建设情况与网友交流。他介绍，目前四川已累计建成78个普通公路服务区。

普通公路服务区与高速公路服务区有何区别？屈洪斌解释说，相较于全封闭的高速公路，普通公路是开放运行的，像毛细血管一样延伸到乡村，所以它的服务区辐射范围更广、服务场景更多，既能提供停车、如厕、休息、充电等基本公共服务，还能发挥服务区人流、物流资源集聚的优势，拓展旅游宣介、农特产品展销、物流集散周转等功能。

“近年来，四川已累计建成78个普通公路服务区。”屈洪斌说，其中不乏一批特色服务区，例如G318线新都桥服务区以“摄影天堂”为主题，设置了观景廊桥和专门的摄影展览，还配套了房车营地、特色餐饮和货车司机“暖心之家”；大峨眉三山旅游环线上的周公山服务区专门打造了“雨城非遗文化长廊”，还将温泉引入服务区，让游客在休憩的同时泡上温泉。

对于大家比较关心的充电问题，屈洪斌介绍，充电桩是普通公路服务区的“必备功能”，目前已在全省34个普通公路服务区建成了181个充电桩，主要集中在旅游热门的环线地区，包括国道318线、广元剑门关、雅安周公山等地的服务区。部分早期建成的服务区受条件限制，未能配置充电桩，相关部门也正在努力补齐短板。