

四季度重大项目“竞速” 成都冲刺“十四五”高质量发展收官战

成都发展 Chengdu Development

2025年岁末，成都站在两个五年规划的交界线上，左手握着“十四五”激流奋进的接力棒，右手已勾勒出“十五五”的星空地图。今年第四季度，成都各重大项目“竞速”冲刺，以“硬核数据”刷新城市发展能级，为高质量发展注入澎湃动能。

华西都市报·封面新闻
记者 赖芳杰

▼成都容量最大的客户侧储能项目落地金堂。
图据成都发布



陆海新通道成都南集疏运中心(新津云港铁路物流园)二期项目施工现场。
图据成都新津微信公众号

飞行速度达高亚音速 “成都造”航空发动机 点火成功

“点火!”12月26日,2025年四川省通航动力产业生态大会暨轻型航空发动机点火仪式现场,随着指令下达,四川天府轻型动力科技有限公司(以下简称天府轻动)试车台上,F918涡扇发动机的轰鸣声响彻会场。

当F918涡扇发动机点火试验成功的宣告响起,全场掌声雷动。此次点火成功的F918涡扇发动机,是天府轻动自主研发的2000公斤推力级涡扇发动机,各项技术指标国内领先,综合性能达到国际先进水平,极大拓展了通航领域的应用边界和发展空间。

“F918涡扇发动机在设计时充分考虑了未来将应用于公务机、无人机等市场需求,具备低油耗、长续航、长寿命、高可靠性等优势。”天府轻动副总经理鲁辉军介绍,该发动机采用中等涵道比设计,发动机部件性能也达到了国内顶尖水平,最终实现了整机低油耗;采用先进的燃烧和密封设计技术,实现了在高空条件下的长时间工作,单次飞行时间可达30小时以上;发动机配置有全权限数控系统和健康管理系统,采用智能处理算法,全面监测发动机工作状态,具有故障告警和自动故障处理能力,有效保障了发动机的使用安全。

作为天府新区航空动力领域的“链主”企业,通过系列自主研发发动机的成功点火,将激活产业链的上下游企业,形成“磁场效应”,吸引从研发、制造到服务的各类企业主动聚



10月10日在成都市金堂县境内拍摄的成南高速扩容工程(无人机照片)。图据新华社客户端

集,形成强大的规模效应和协同创新效应。

项目整体进度过半 成都南向国际物流枢纽 “拔节生长”

12月28日,在成都新津经开区,陆海新通道成都南集疏运中心(新津云港铁路物流园)二期项目现场,塔吊高耸、车辆穿梭,一座现代化物流枢纽已初见雏形。

记者看到,部分仓库完成封顶,主体建筑轮廓逐日清晰——这里是“川货出川出海”战略布局中的关键落子,也是新津加快物流产业建圈强链、支撑“立园满园”行动的重要举措。

项目将以陆海新通道中心为定位,打造四川—东盟双向联运转运集结中心,促进区域制造业产能与东盟市场高效对接,形成“成都制造—新津集结—东盟分销”的双向物流通道;打造双向贯通“中欧班列+中越班列”,开发“越南—中国—中亚/欧洲”中转物流通道,依托陆海新通道成都南集疏运中心枢纽辐射效应,紧密串联东盟与“一带一路”贸易通道,形成国际中转集拼网络。

“目前项目总体进度已达50%,多个单体建筑已实现封顶,整体进入主体结构与室内外工程同步推进阶段。”现场负责人介绍,二期项目总投资4.86亿元,占地约200亩,将新建粮食筒仓、平房仓、国际集装箱堆场、大宗物资结算中心等设施,并搭建智慧园区管理平台。项目计划于2026年12月竣工验收。

随着项目建设进度过半,全速推进的园区正为成都新增一条强劲的物流“筋络”,加速推动“产业集群+物流枢纽”协同发展。

作为西部陆海新通道上的重要物流节点,该项目承载的不仅是仓储与转运功能,更是衔接

国际国内市场的战略通道。

目前,项目一期已建成投用铁路专用线两条,接轨成昆铁路,有效卸车长度达1700米,同步开通陆海新通道公铁联运、公铁海联运等班列线路15条,并与越南、哈萨克斯坦等沿线国家达成合作,初步形成“中亚粮食入川集散基地”和“四川—东盟双向联运转运中心”。未来,随着二期投运,园区将重点拓展中亚西向班列和中老、中越南向班列,进一步打通西部内陆至东南亚、中亚的物流瓶颈。

以新津为起点,一个全新的多式联运“出海”通道正在形成,并全速打造为成都南向物流枢纽。

“超级充电宝”来了 成都容量最大 客户侧储能项目落地金堂

寒冬时节的四川金堂经济开发区(成都—阿坝工业园区),通合新能源(金堂)有限公司厂区一角,一组组身披银灰色外壳的分布式储能柜如列车车厢般错落排布,运行时发出的轻微蜂鸣声,见证着绿色能源转型的重要进展。12月24日,该企业分布式储能系统通过验收,标志着成都容量最大的客户侧储能项目即将进入商业化运营阶段,为区域电网削峰填谷和电力辅助服务提供强劲支撑。

作为成都目前规模最大的客户侧储能项目,该系统总功率达25兆瓦,电池容量50兆瓦时,单次满储电量可达5万度,相当于满足企业0.2天的用电需求。项目采用磷酸铁锂电池储能技术,具备充放电效率高、运行稳定可靠等特点,被企业员工形象地称为守护生产用电的“超级充电宝”。

“这相当于给工厂装上了‘绿色电池’。”通合新能源公司相关负责人表示,该储能项目

通过“削峰填谷”运行策略,根据不同季节电价的不同,采取“两充两放”灵活充放电模式,在夜间和下午负荷低谷、电价低的时段充电,在负荷午高峰和晚高峰、电价高的时段放电,利用尖峰谷电价差帮助企业节约电费支出,预计年均充放电量可达3000万度,节约电费近1000万元,降低企业用电成本的同时,又助力了电力负荷的削峰填谷。

黄金物流通道 成南高速扩容项目 提升产品运输时效

成南高速扩容项目从开建便备受沿线百姓期待。随着建设接近尾声,道路通车也进入倒计时。作为四川既有高速公路原址扩建规模最大、里程最长的项目,成南高速扩容主线全长215.7公里,采用“原路加宽为主、局部新建复线”的建设模式,其中完全新建路段30.35公里,原路扩建路段185.3公里。工程在最大限度利用既有道路资源的同时,通过局部新建复线避开城市规划区与复杂地质路段,既减少了对沿线居民生活的影响,又大幅提升了线路通行效率,设计时速达100公里至120公里,通行能力较此前实现倍增。

对于沿线产业发展而言,扩容后的成南高速更是一条“黄金物流通道”。它将有效衔接成都航空产业园、遂宁大英工业园区、南充经开区等产业节点,降低企业物流成本,提升产品运输时效,助力川东北特色农产品、工业制成品更快走向全国。同时,高速沿线“一互通一主题、一隧一景”的交旅融合设计,还将串联起阆中古城、中国死海、四川宋瓷博物馆等文旅资源,让交通流量转化为旅游客源与经济增量,为沿线地区乡村振兴、文旅产业发展增添新活力。