

涪江遂宁段复航(一期)工程正式启动建设 打通涪江出川“卡点” 川渝将再添千吨级黄金水道

12月29日,作为共建长江上游航运中心的关键性工程——涪江遂宁段复航(一期)工程正式启动建设。

该项目的开工建设,直指涪江通行能力的“卡点”瓶颈。项目建成后,不仅将彻底打通遂宁“通江达海”的水运大通道,补齐其公铁水空立体交通网络的最后一块拼图,更将有力推动涪江全线复航,为川渝乃至整个西南地区新增一条连接长江、辐射全球的千吨级黄金水道。

总投资14.42亿元 项目拟于2028年完工

自2022年联合印发《共建长江上游航运中心实施方案》以来,川渝两地始终秉持“唱好双城记、激活一江水”的战略共识,锚定打造全国交通“第四级”的目标定位,携手打造长江上游航运中心,全面服务成渝地区双城经济圈建设大局。

如今,5000吨级船舶可常年满载从沿海上行至重庆中心城区,川渝间水水中转航线拓展至5条;2025年7月创新开行的“千里轻舟”货运班轮,已累计开行试点航线12条,完成货运量超200万吨,货值近35亿元。

据了解,此次开工建设的涪江遂宁段复航(一期)工程,包含涪江三星船闸工程和遂宁港大沙坝作业区一期工程(涪江公铁水多式联运物流枢纽中心一期项目)两



三星船闸效果图。

个子项目,是遂宁市建市40周年的第一个水运工程。项目总投资14.42亿元,拟于2028年完工。

其中,被誉为川渝交界处“水上枢纽”的三星船闸,将按Ⅲ级船闸标准建设,建成后可容纳4艘千吨级船舶并驱通行,单向年过闸货运能力高达1467万吨,相当于3600列货运列车的运量。该工程不仅包括船闸主体建设,还将对下游10公里航道进行系统性整治。

位于三星船闸上游约9公里处的遂宁港大沙坝作业区一期工程,紧邻高新船

山园区,拟优化建设3个1000吨级泊位(兼顾2000吨),配套建设一级公路标准的进港道路,并预留铁路专线接口,打造涪江中游公铁水多式联运中心。项目建成后,将形成年吞吐210万吨的能力。

千吨级船舶 将从遂宁直达长江

通过遂宁港,水路至重庆果园258公里、涪陵348公里、万州360公里,公路至成都仅150公里、绵阳180公里、德阳176公里,凭借川中地区唯一国家高等级航道

的优势,该港可辐射绵阳、德阳、成都东部等广阔区域,有望成为川中地区水运集散中心。

随着2023年涪江遂宁吴家街至重庆合川188公里航道纳入《全国港口和航道布局规划》,2025年又被纳入国家《推进实施内河水运体系联通工程行动方案》,这条千年水道已正式跻身国家高等级航道行列,为遂宁打通“涪江—嘉陵江—长江”水运大通道奠定了坚实基础。届时,千吨级船舶将从遂宁直达长江,融入长江经济带发展大局,让“川中腹地”真正实现“通江达海”。

水运通达,最直观的感受是大宗货物运输成本降低。以锂精矿为例,经公路运输从重庆果园港至遂宁,每吨运费高达90元,待三星船闸建成后,果园港至遂宁港将实现水水中转,综合运价降至每吨28元,年可节省68.9%的运输成本。

据了解,作为成渝地区双城经济圈重点标志性项目,涪江遂宁段复航(一期)工程将与涪江重庆段富金坝、涪沱、金沙江向家坝凉山段库区航道整治工程、金沙江乌东德翻坝转运设施等一批川渝重点水运建设项目同步开工。系列项目建成后,将大幅提升涪江航道通行能力,实现千吨级船舶通江达海、连接全球,推动遂宁、潼南等沿江地区更好地融入长江经济带。

华西都市报·封面新闻记者 冷宇 刘虎

首航 阆中—苍溪游船 三小时沿嘉陵江游双城



嘉陵江上游“阆中—苍溪”水上航线 12月29日首航。四川省滨水城乡发展有限责任公司供图

12月29日上午,嘉陵江上游“阆中—苍溪”水上航线首航仪式在阆中水城华光楼码头举行。9点30分,“丽港号”游轮从阆中水城华光楼码头缓缓离岸,标志着这条连通阆中、苍溪两地的水上新通道正式投入运营。

单程航行约3小时

串联阆中古城与苍溪红色之旅

千里嘉陵江,自古便是贯通南北的“黄金水道”与“人文风光之道”。本次开通的航线从阆中水城码头启航,顺流而下抵达苍溪红军渡码头,单程约40公里,单程航行时间约3小时。

航线经过了阆中古城、滕王阁、涪溪口、沙溪电站、百里湿地、苍溪红军渡纪念馆等多个景区,将阆中古城、嘉陵风光、苍溪红军渡串联成一条旅游线,让游客实现“坐一趟船,游一条江,看两座城”。

不仅如此,游船停靠码头设置了旅游集散地,通过景区直通车让游客便捷直达景区,实现无缝衔接。

“以往的嘉陵江游船路线都比较短,能看的景色景点比较少,这次新航线比较长,可以让大家沉浸式欣赏嘉陵江两岸美景。”航线首发体验官李剑池说。

免费提供自助餐

还有川剧变脸、歌舞等表演

四川阆中水城农业发展有限公司负责人沈阳介绍,首航“丽港号”游轮共3层,核载120人。游船配备了全景船舱、舒适座椅与空调,让游客在惬意中饱览江景;舱外专属观光甲板设有观景栏杆与休闲座椅,是定格江天一色、古城剪影的绝佳打卡点。

“我们的往返船票是198元/人,计划每周至少开行一班,将根据客流量灵活调整。目前只能线下购票,未来将开通线上购票功能。”沈阳说。198元是全包费用,游客上船后不会再有其他消费,船上包一顿自助餐,还提供张飞牛肉、豆干、白糖馍等地方特色小吃。

除了专业导游全程讲解,船上还有阆中听雨、川剧变脸、魔术、舞蹈等表演,

穿插非遗表演与互动手作,以及有奖问答、猜谜语等互动环节,增加旅程趣味性。此外,航线还特别设计了沙溪航电游船过闸体验环节,让游客近距离感受“水上电梯”的魅力。

未来将增加航线

深度挖掘嘉陵江水旅资源

“本次首航的阆中至苍溪航线,是我们迈出的第一步。”四川省滨水城乡发展有限责任公司主要负责人介绍,接下来,嘉陵江上还将开拓第二期阆中至南充、第三期阆中至重庆航线,同时融入银发康养、青少年研学、红色文化寻访等主题航线。

在不久的将来,游客可沿嘉陵江体验阆中至重庆三天两夜的跨区域深度水上之旅,充分感受从川北重镇到山城重庆的山水人文变迁,让千里嘉陵的画卷,因水而活,因航而新,真正形成一条带动沿线发展的旅游经济带,并催生更多元、更丰富的“水衍经济”新业态。

华西都市报·封面新闻记者 曹菲

『华菱造』全球首个大型玄武岩钢材材料深海养殖浮体平台成功下水

12月28日,在海南省临高县金牌港,由四川玄武岩纤维新材料研究院(简称“四川玄纤院”)自主研发制造的玄武岩纤维复合材料深海养殖浮体平台成功下水。

“玄武岩纤维先进复合材料作为主结构材料大规模应用于海洋工程建设,这在世界范围内还是首次,标志着‘海洋玄武钢材’正式从构想迈进了现实。”北京航空航天大学副教授、四川玄纤院副院长杨中甲说。

据悉,该浮体平台集海上能源补给、深远海养殖、海洋旅游观光等多重功能,总重约50吨。主体结构采用模块化设计,在四川华菱完成预制后,运至海南金牌港进行整体拼装。下水后,将拖航至陵水县土福湾海域投入深远海养殖运营。

作为一种源自火山岩的高性能绿色材料,玄武岩纤维具有优异的抗腐蚀性、高强度、耐老化与抗氧化特质。四川玄纤院自成立以来,持续开展玄武岩纤维在海洋环境中的应用研究,已开发出多个系列海洋适用制品,累计获得相关专利40余项。

杨中甲介绍,经过实验室仿真老化试验及弯曲、拉伸等力学性能测试验证,该平台可在17级以上超强台风条件下稳定运行,全周期设计寿命超过30年。

周松林 尹梦娇 华西都市报·封面新闻记者 刘彦君