



12月底,全长约240公里的成南高速扩容项目将全线通车,这是四川既有高速公路原位扩建规模最大、里程最长的扩容工程,也是全省最长的8车道高速公路。

从成都、遂宁到南充一路8车道畅跑是什么体验?沿线路域景观如何?12月26日,华西都市报、封面新闻记者提前进行了试跑。

# 四川最长8车道高速公路即将通车

## 记者提前试跑成南高速扩容项目

### 路更宽 双向8车道视野开阔

26日上午9点30分,记者乘车从成都收费站驶入全新的成南高速,第一感觉是路面宽敞舒展,视野开阔;行驶中车辆轨迹稳定,各转向匝道线性流畅,全程无明显颠簸;路面标线清晰,沿线护栏已基本装完,仅剩标识标牌等部分交安设施仍在安装。

由于路上还有施工作业,车辆远低于限速行驶。记者了解到,待正式开通后,小车最高限速可达到120公里/小时。

四川公路设计院三分院项目设计负责人李光颖介绍,成南高速扩容项目主线起于南充市高坪区东侧既有G42线东观枢纽互通,止于成都绕城高速螺蛳坝枢纽互通,全长215.697公里,同步建设成都入城复线24.529公里(已于2024年通车)。主线以原路加宽为主,约185.3公里路段从原来的双向4车道拓宽为双向8车道;南充入城段约30.35公里是新建段,为双向6车道;全线设计时速提高到100至120公里。

### 景更美 图案融入城市文化元素

路宽了,景更美。

一上高速,记者就注意到防眩板上上的小巧思,上面的图案展现了沿线城市文化特色:成都段融合了金沙太阳神鸟与熊猫竹韵元素,德阳段是三星堆的“文明之眼”雕塑,遂宁段图案融入了宋瓷冰裂纹饰与荷鲤小品,南充段则体现了三



蜀道集团供图  
项目航拍图  
成南高速扩容

曹菲摄  
大英东收费站。

国竹筒与嘉陵江波涛意象。

这样的路景融合还体现在全线桥梁装饰、互通区雕塑、隧道洞门彩绘、边坡浮雕等细节之处。

在南充段,建设者特别打造了三国文化主题桩板墙,部分声屏障采用“长幅卷轴”设计,可有效缓解长途驾驶的视觉疲劳。

### 车畅行 收费站增加收费机器人

成南高速于2002年建成通车,路线连接了遂宁、南充等人口密集区,是成都至川东北重要的放射线。

随着成渝地区双城经济圈建设上升

为国家战略,成南高速成为全省最拥堵的高速之一,原有4车道已难以满足日益增长的车流需求,扩容升级的首要目标就是缓解拥堵压力,提升安全通行水平。

除了拓宽路面,记者了解到,全线每个收费站都增加了车道数量。以大英东收费站为例,原来的“两进两出”四车道升级为“三进四出”七车道,还增加了智能收费机器人、自助缴费设备等,通行效率和服务水平将大幅提升。

蜀道集团川高成南公司副总经理秦朗介绍,这条高速全线通车后,将成为成都、遂宁至南充最便捷的高速通道,进一步提升东向出川通行效率。

### 通行提醒

成南高速扩容项目主线段设置文峰、大通、蓬溪、大石、唐家、大英东、大英、仓山、冯店、竹篙东、竹篙、高板、金堂经开区、清泉、文安、洪安16个匝道收费站;成都入城复线段设置成都龙潭1个主线收费站,设置绕城龙潭、石板滩、龙王3个匝道收费站,同时利用成德南高速青白江收费站。大修改造段设置成都1个主线收费站,嘉陵、南充、南充东3个匝道收费站,与全省高速公路联网收费。

全线现有4个服务区,分别为淮口服务区、遂宁服务区、南充服务区、武胜服务区;一个停车区为仓山停车区。所有服务区及停车区将于2026年启动改造。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲

# 打通川东北交通动脉 镇广高速再通100公里

## 广安前锋区至巴中平昌县车程缩短至1个多小时

12月26日,全国首条红色主题高速公路——镇巴(川陕界)至广安高速公路(以下简称“镇广高速”)通江至广安段白衣互通至虎城枢纽互通100公里路段正式建成通车,标志着广安市前锋区至巴中市平昌县的车程将由原来的近3小时大幅缩短至1个多小时;镇广高速全线通车里程过半,秦巴山区融入成渝地区双城经济圈的步伐进一步加快。

### 双向四车道设计时速100公里

镇广高速是《四川省高速公路网布局规划(2022-2035)》确定的13条纵线之一,线路全长250.825公里,由川陕界至王坪段、王坪至通江段和通江至广安段组成,其中王坪至通江段已于2022年1月18日通车。项目起于巴中市与陕西交界处,止于广安市前锋区,高效衔接巴万、巴达、营达、南大梁、广安绕城等多条高速,不仅是强化省际联系的关键通道,更是全国首条红色主题高速公路,承载着推动区域协同发展的时代使命。

此次通车的100公里路段采用双向四车道标准,设计时速100公里,途经平昌、渠县、达川、广安等地,设主线桥梁59座、隧道5座、互通式立交11座、服务区2处,收费站8个。



镇广高速冯家隧道。

秦巴山区地质复杂,山体破碎、地下水丰富、滑坡频发,且线路穿越广安饮用水源保护区及珍稀鱼类保护区等多个生态敏感区域。为打造“品质工程”,建设团队在隧道、桥梁施工过程中采用降噪风机系统、低噪音液压振动锤设备、五级沉淀池污水处理等措施,将道路工程与自然景致轻柔相融,打造出一条穿行于绿水青山间的红色动脉。

### 全国首条红色主题高速公路

镇广高速是全国首条红色主题高速公路,此次通车的100公里路段将红色文化深度融入建设全过程,沿线可见多

处红色景观——冯家隧道进口装饰红色剪影壁画,公路防撞护栏上设计火炬造型防眩板,接广安绕城高速处布设大型红色主题雕塑……

交通与文旅在这100公里路段实现深度融合——沿线串联起邓小平故里、红色渠县纪念园、华蓥山游击队遗迹等多个红色地标,形成一条熠熠生辉的红色旅游经济带,为传承红色基因、推动文旅融合提供了重要交通支撑。

### 创新收费模式提高通行效率

建设过程中,创新技术成为破局关键。镇广高速控制性工程白马渠江特大桥全长657.8米,主桥以390米净跨一跨过江,建设者创新工艺工法,通过缆索吊装系统实现钢结构90度或180度空中翻身,完成大吨位拱肋节段吊装;自主研发的“桥梁支座垫石及橡胶支座受力均衡性无人机测量技术”,实现了巨大的桥梁建造期非接触、高精度测量,一举斩获2024年“全国公路微创新大赛金奖”。

与此同时,此路段开设的8个收费站将全部规划采用片区化“智慧云仓”收费模式,未来将实现ETC预交易系统秒过畅行,车道智能设备灵敏便捷,以“通衢八方”的格局,为过往车辆提供快速、

便捷的通行服务,以科技之力为司乘人员带来舒心的通行体验。

### 秦巴山区交通格局得到改写

12月16日,此次通车的100公里路段顺利通过交工验收,以“工完场清、路通景成”的高标准,延续了镇广高速王通段“又快又好”的建设样板。

通车后,广安市至巴中市的车程将直接“砍半”,大幅缩短至1个多小时;达州市达川区石桥镇、渠县鲜渡镇等偏远乡镇将通过科学布局的互通出口顺利融入区域发展网络,彻底改变秦巴山区部分乡镇“看着高速却上不去”的困境;显著提升川陕界至重庆的南北大通道通行效率。此外,这条“高速经济走廊”还将打破时空壁垒,让达州脆李、芭蕉、乌梅、黄花等特产及广安工业制品高效对接成渝大市场。

预计到2026年底,镇广高速通江至广安段将完成剩余50多公里建设,到2027年底实现全线建成通车。这条承载着老区人民期盼的发展之路、希望之路,将开启区域经济血脉畅通、深度融合发展的崭新篇章,为革命老区振兴与成渝地区双城经济圈建设注入强劲动能。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲  
蜀道集团供图