

隆泸叙铁路通车 四川最近南向出海通道打通

▼ 12月8日,一列试验列车
行驶在四川省泸州市境内的
隆泸叙铁路上。 新华社发

● 12月25日上午10点30分,装载着化肥、化工原料等近1500吨物资的首发列车,从泸州双加站驶出开往广西钦州港东站,标志着隆泸叙铁路正式开通运营,也标志着四川铁路运营里程突破7000公里。

● 作为西部陆海新通道西线主通道的重要组成部分,这条蜿蜒于川东南丘陵的“钢铁动脉”,打通了四川南向出海最近、最便捷铁路货运通道的瓶颈,完善了四川经广西防城港、钦州港直达东南亚、南亚、澳大利亚等地的铁海联运大通道,将为沿线地区经济发展注入新的活力。

P02

突破10000公里 成都绿道串起安逸生活

华西都市报讯(记者 戴竺芯) 12月25日,记者从成都市公园城市建设管理局获悉,截至目前,成都市绿道建设已突破10000公里,累计建成各级绿道10048公里。成都正以天府绿道建设为脉络,构建由区域级、城区级、社区级三级绿道组成的天府绿道体系,形成“一轴、两山、三环、七带”主干绿道网络。

具体而言,建成的10048公里

中,有区域级绿道1504公里,包括锦江绿道、龙门山森林绿道、龙泉山森林绿道、熊猫绿道、环城绿道、滨河绿道;城区级绿道和“回家的路”社区级绿道8544公里。“回家的路”社区绿道5000余条,绿道服务半径覆盖率达98.56%,天府绿道体系初步成网成势。

值得一提的是,在社区绿道建设中,成都侧重便民服务、小微空间

更新、社区活力提升等,融合植入体育运动、休闲娱乐、文化体验、科普教育、旅游度假等功能,建成健身空间1600处、消费场景2660处、便民服务设施7000余个。

融合发展和场景体验方面,结合天府绿道,打造了环城骑行、龙泉观日、青龙湖观鸟等活动品牌,年均开展马拉松、龙舟赛、艺术展览等活动1000余场。

封面评论

彻底解读“秒回师” 才能读懂一代人的情绪

□蒋璟璟

“手机拴在裤腰带上,蹦极都能秒回消息。”近年来,“秒回师”这一主打即时回应和情感陪伴的冷门职业悄然走红,有从业者凭借兼职实现月入过万元。“秒回师”的核心业务,是在指定时段内为客户提供微信、电话、视频等即时回应服务,扮演倾听者的角色。 (新京报)

媒体梳理发现,“秒回师”的服务对象,包括深夜加班后需要倾诉的都市白领、独居已久渴望交流的年轻人、受轻度焦虑困扰需要安全感的群体……可以说,有倾诉的需求,就有被倾听的需求。而将这种种需求,做成商品化的服务,变成一种可以标准化买卖的交易品,可以说是现代社会的独特创设。

在解读“秒回师”这一行时,很多叙事其实都不够透彻,诸如“打破了现实社交的身份壁垒”“对情感需求精准回应”之类的说辞,似乎都对,又似乎都不得要领。真正值得关注的是,“秒回师”到底是怎么“回复”的?说了哪些话、用了何种语气?穿透到一个个具体的样本中,才能对当代人的精神状况和情感需要有更具象的感知。

情感需求的外包与定制,其实都是一种心灵疗愈的策略。与其说是“秒回师”让人们不再孤独、排解了焦虑,不如说是人们“自我开解”的意愿,生发出了“秒回师”这个载体。也恰因此,“秒回复”究竟是把人们拽离了泥潭,还是加剧了虚无的社交?这期间,实则有着巨大的不确定性。



封面 封面新闻
——亿万年轻人的生活方式——

华西都市报

扫码订阅

老朋友 常相见

欢迎订阅2026年华西都市报