

成都地铁双线齐发 市民通勤时间减半

现场探访

“叮咚——”12月16日上午,随着首列车缓缓驶出站台,成都地铁13号线一期、30号线一期正式开通运营。华西都市报、封面新闻记者来到开通现场,与市民、游客一起体会首乘喜悦。

“太方便了!以前得骑十几分钟自行车才能到地铁站,现在出校门没几步路就能进站。”来自德国的四川大学留学生菲利普早早就守在13号线九眼桥站的站台上,刚踏入13号线列车,便忍不住为宽敞明亮的车厢竖起大拇指。

车厢一角,上班族李然对着电脑敲击键盘的身影格外显眼。“13号线地铁口就在公司楼下。”他告诉记者,以前每天得提前1小时出门才敢保证不迟到,“现在7点半出门都绰绰有余,省下的时间能吃顿早饭,甚至静下心看会儿书,生活质量直接升级!”

正在备孕的陈女士说:“以前去川大华西医院锦江院区做孕前检查,得先坐公交再转地铁,路上折腾近一个小时。”她一边轻轻抚摸着小腹,一边笑着说:“13号线串联起多家华西系医院,现在每次去检查都很轻松。”

在锦江区居住、高新区金融城工作的

张先生,对30号线一期的开通期待已久。“以前通勤就像一场‘城市穿越’,公交转地铁,运气不好还得堵在路上,折腾大半天才能到公司。”他指着手机上的导航地图说:“今天开始,我从娇子立交站上车,不用换乘就能直达金融城北,通勤时间能省一大半!”

“踏入金融城北站,仿佛一秒穿越到科幻电影片场。流动的数据灯光、充满未来感的线条设计,完全颠覆了对传统地铁站的印象。”在高新区工作的李女士,对30号线一期的“初印象”赞不绝口。这条线路的车站以“现代时尚、科幻创意”为主题,将冰冷的出行场所,升

级为可阅读、可沉浸的城市文化空间。

记者看到,13号线的九眼桥站复刻锦江桥影,拱形天花勾勒出市井繁华的旧日模样;幸福梅林站采用无柱弧形拱顶,点缀梅花灯饰,营造出“游梦梅庭”的浪漫氛围。

在这些高颜值的背后,更有细心的服务。在服务细节上,两条新线既有宽通道闸机、母婴室、无障碍电梯等设施,还有高效自适应通风空调系统持续输送舒适空气,车站及列车内都增设了智能化导向标识以精准指引客流方向和换乘。

华西都市报-封面新闻记者 杨芮雯 实习生 龚善美

- 12月16日,随着成都轨道交通13号线一期、30号线一期正式开通初期运营,成都轨道交通线网运营里程突破750公里。从第一条地铁开始建设,20年间,交通节点成为价值极点,成都轨道如何赋能城市高质量发展?

如何赋能城市高质量发展?

四看成都地铁运营里程突破750公里



成都实现境外银行卡“直刷”坐地铁。



成都地铁5号线列车穿行于雪山下的公园城市。

解读

一看生态价值

成都绿色出行比例达77.6%居全国超大型城市首位

一座城市有了地铁,就有了绿色发展的底气。

中国城市规划设计研究院发布的《2024年度中国主要城市通勤监测报告》显示,成都居民单程平均通勤距离为9.7公里,以汽油乘用车的平均二氧化碳排放因子为223.51克/公里计算,若放弃小汽车而选择地铁通勤,单程通勤可轻松“减碳”2.17千克。如今,成都轨道交通年客运量已达21.23亿人次,实现了超过460万吨的减排效益,铸就了公园城市最坚实的生态基底。

当持续增长的城市人口与有限的道路资源,成为超大城市发展的基本矛盾,发展集约化、大运量的公共交通,就成为了破解矛盾的最优解,成都在国内率先量化提出中心城区绿色交通出行结构模型——轨道交通占出行总量的40%、常规公交占10%、慢行系统占35%、机动车承担剩余的15%。

以此为指引,成都聚焦“需求导向”原则,推动构建起“城市发展到哪里,地铁延伸到哪里”的轨道营城格局。

上述报告同时显示,成都轨道800米覆盖通勤比重(居住地和就业地两端均在轨道站点800米覆盖范围内的中心城区通勤人口比重)在超大城市中占比34%,居全国第二。

如今,超750公里轨道线网已实现对成都核心功能区、关键产业园区的全域覆盖。交通运输部科学研究院等机构联合发布的《2024年度典型城市绿色出行发展研究报告》显示,成都绿色出行比例达77.6%,居全国超大型城市首位。

二看空间价值

促进人才流动产业协同覆盖新区70%以上人口与岗位

从“十”字骨架串联城市主轴、“放射+环”成型提升出行效率,到全域轨道服务“轨道上的都市圈”,成都超750公里的轨道线网,已成为推动城市结构从“单中心集聚”向“多极协同”演进的关键力量。

30号线一期开通,沿线站点精准锚定临空总部经济园区、交子公园金融商

务区、锦江工业开发区等多个产业园区,直接服务上万家企业与100万以上人口。

而去年开通的27号线一期横跨新都区、成华区、金牛区、青羊区,串联起涵盖低空经济、文化创意、智慧物流等在内的30个产业园区,成为名副其实的产业动脉。

成都地铁1号线、18号线、19号线,已将城市发展势能拓展至天府新区;5号线、6号线一路向北,带动新都区、郫都区融入中心城区;2号线、30号线奔涌向东,则为龙泉驿区注入动能。

正如全国工程勘察设计大师、中铁二院副总工程师张海波所言,轨道交通是支撑城市新区快速发展、满足大规模新增出行需求的核心基础设施。

这些线路如同一条条“高速通道”,精准覆盖了新区70%以上的人口与岗位,把城市新区紧密缝合。天府新区、东部新区、高新区等城市新区以轨道为轴强化跨区协作,释放出更澎湃的竞争活力。

三看产业价值

生产一列车本地配套率超70%产业集群规模已达4000亿元

当全国首条“车车通信+常规全自

动”双制式线路在30号线飞驰,一列车,透视一条高效协同的补链强链之路。

生产一列13号线列车,涉及数万个零部件与上百家配套企业。而其中最引人瞩目的数字是——本地配套率高达71.63%。这意味着,每10个零部件中,超过7个产自成都本土。这并非简单的数字叠加,从新都高新技术产业园的整车制造,到金牛高新技术产业园的信号研发,再到新津天府智能制造产业园的牵引供应,一条覆盖轨道交通全生命周期高效协同的本土产业链已然成型。

成都中车长客车体产线经理侯平蕴介绍,“得益于‘近距离’协同,13号线列车生产周期由72天下降至56天,效率提升22%。”在中车成都公司,城轨列车产能从2016年的0.5辆/天提升到现在2辆/天,基本实现了“成都车、成都研、成都造、成都修、成都配套”。

当全国首列氢能源市域列车在新津区试跑,全球首台(套)地铁线路巡检机器人在19号线服务,人工智能被引入10号线武侯祠车站管理……成都轨道交通已实现从“建轨道”向“营生态”的根本转变,如今,超过570家轨道交通上下游企业在蓉发展,成都轨道交通装备产业集群规模已达4000亿元以上,被纳入国家首批战略性新兴产业集群。

四看民生价值

嵌入750公里的柔性关照“地铁修到哪里,幸福就到哪里”

细节之处,最见一座城市的温度。

境外银行卡“直刷”过闸、温馨齐备的母婴室、星罗棋布的“地铁驿站”……这些嵌入超750公里线网的柔性关照,让来自山西的游客王女士由衷感叹:“因为一个细节,爱上成都这座城。”

在成都的地铁站内,“最港地铁”神仙树站汇聚人气,智慧零售小站如珍珠点缀,数十个潮流品牌竞相入驻,成都也以车站商业月租金坪效达到245元/平方米,稳居全国行业前列。正如在神仙树站购买一杯咖啡的段女士所说:“新线开通到哪里,这种幸福和便利就能带到哪里。”

紧邻地铁站,成都创新探索“TOD+未来社区+租住生活”三位一体住房租赁模式,打造“隔壁子·未来社区”成都样本。2.5万套TOD保障性租赁住房,让青年人从“住有所居”向“住有宜居”迈进。