

成都地铁双线齐发

13号线一期、30号线一期今日开通



地铁13号线列车。

2025年12月16日上午10:00,成都地铁13号线一期、30号线一期正式开通初期运营。届时,成都轨道交通运营总里程将突破750公里,稳居全国第四城。

精准服务多元出行需求
“文旅站”“枢纽站”服务上新

成都轨道交通13号线一期工程共设车站21座,可与1、3、5、6、7、8、9、17、30号线等9条线实现换乘,是名副其实的“换乘王”;成都轨道交通30号线一期工程设车站24座,可与2、5、6、8、10、13、19号线等7条线实现换乘。两条新线总计新增15个换乘站,形成高效网络互联,有效提升城市通行效率。

在行车组织方面,两条新线进一步优化了服务时间与效率,具体首末班车时刻表如下:

13号线一期采用瓦窑滩至龙安单一交路运营,列车单程运行时间约43分钟。瓦窑滩站首班车时间为6:10,末班车时间为23:00,龙安站首班车时间为6:10,末班车时间为22:50。

30号线一期采用双流机场2航站楼至龙泉驿火车站南站单一交路运营,列车单程运行时间约46分钟。双流机场2航站楼站首班车时间为6:10,末班车时间为23:10;龙泉驿火车站南站首班车时间为6:10,末班车时间为23:10。

随着两条新线的开通,计费将有所变化,线网部分站间的最短路径将会缩短,2000余个站间票价下调,例如中医大·省医院站-火车南站票价由4元降为3元,市民地铁出行更实惠。

两条新线将深度融入市民日常——通勤、就医、文旅、购物等,轨道服务也将围绕不同站点周边的主要功能与人群特点,变得更精准、更有温度。

在13号线一期杜甫草堂、九眼桥等“文旅站”,不仅提供景点导览手册,还准备了“指路小纸条”,让乘客出站即“入景”;在30号线一期双流机场2航站楼站等“枢纽站”,工作人员能为旅客提供航空值机、高铁换乘等“空铁轨”一站式引导;在13号线一期华西坝、三圣花乡等“医院站”,连续、醒目的地面及墙面就医导向标识,为就医人群提供了清晰的“绿色通道”。

成都地铁运营有限公司运营二公司副总经理姜茜说:“我们希望通过这些精准适配不同需求的细节,让轨道网

络真正成为市民可信赖、有温度的‘城市神经系统’。”

中心城区施工“无感穿越”
首创多项低影响、高精度工法

13号线一期与30号线一期均深入城市密集建成区,沿途穿越双流机场、一环路主干道、锦江河道、火车线和既有地铁线,建设条件极为复杂。

“在中心城区修建地铁,面临的不仅是工程技术难题,更是如何最大限度降低对城市运行影响的综合挑战。”成都轨道建设公司周博介绍。

成都一环路是城市主干道,日均来往车辆超过4万辆,而13号线一期九眼桥站就位于一环路正下方。“如果采用传统明挖法,就得在一环路上封闭施工,对市民通行的影响难以想象。”周博说。为此,建设团队创新采用“管幕暗挖法”,这是该工法在成都地铁建设中的首次应用,成功实现了“不封路、不停车”的“无感施工”。

30号线一期建设过程需两次长距离下穿停机坪,任何微小扰动都可能影响机场运营。建设团队首创“高密度电法+微动探测”技术,通过数千个传感器实时监测、调整,将施工影响严格控制在毫米级。施工期间,机场日均超千架次航班起降如常。

据统计,在两条线路总计45座车站中,多数应用了半盖挖、管幕暗挖等低影响、高精度的工法,形成了在城市中心城区修建地铁的行业范本和“成都方案”。

运营总里程突破750公里
更大规模线网是发展“加速器”

13号线一期与30号线一期开通

后,成都轨道交通运营总里程将突破750公里,稳居全国第四城。这张“750公里+”轨道线网,将为城市带来什么?

目前,成都轨道800米覆盖通勤比重达到34%,日均客运量超615万人次。两条新线“加入”后,全线网车站数量将达489座,换乘站达到80座,线网覆盖范围与客流量将进一步增大。

更大规模线网,也将成为培育和发展新质生产力的重要“孵化器”和“试验场”。“对企业而言,不断延伸的轨道线网是实实在在的发展机遇。”成都中车长客轨道车辆有限公司负责人韩继君介绍,本次开通的13号线一期、30号线一期列车均来自他们的生产线。这种“成都车、成都造、成都跑”的闭环,不仅降低了供应链成本,更提供了丰富的应用场景。

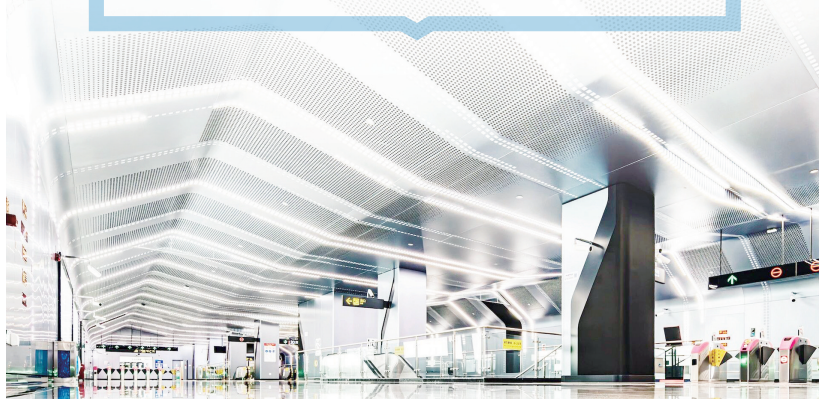
如今,超过570家轨道交通上下游企业在蓉发展,形成“一校一总部三基地”轨道交通产业生态集群,成都轨道交通装备产业集群规模已达4000亿元以上,被纳入国家首批战略性新兴产业集群。

“对文创园区而言,更大规模的轨道交通网络,就是发展的‘加速器’,不仅大大提升了游客来访意愿,还明显延长了停留时间,激活了园区活力!”“中车·源STAGE”文创园区负责人李先生表示。

13号线一期、30号线一期启航,让我们一起期待“轨道上的城市”生长出更多充满温度与创意的新场景、新生活、新可能。

华西都市报·封面新闻记者 杨芮雯
成都轨道集团供图

位于城市密集建成区的30号线一期金融城北站。



自2028年起,将实现每年3月底前完成上年度清算

清算资金占年度医保基金拨付的3%左右,推进季度清算等创新模式

鼓励探索将大病保险资金和医疗救助基金等纳入清算提速范围

异地就医费用
清算周期
将逐步缩短

国家医保局12月15日发布《医保基金清算提质增效三年行动计划》,鼓励有条件的地方,探索将大病保险资金和医疗救助基金等纳入清算提速范围,逐步缩短异地就医费用清算周期。

根据行动计划,自2028年起,将实现每年3月底前完成上年度清算,清算资金占年度医保基金拨付的3%左右,推进季度清算等创新模式。

推进医保基金清算提速,可持续赋能医药机构发展,进一步促进医疗、医保、医药“三医”协同治理和发展。

从分阶段任务来看,在起步阶段,所有统筹地区于2026年5月底前完成2025年度清算,其中试点统筹地区于2026年3月底前完成,清算资金占基金拨付的比例调整到5%左右。省级医保部门要制定全省医保基金清算提质增效三年行动方案,明确时间表、路线图。

在提速阶段,所有统筹地区于2027年4月底前完成2026年度清算。同时,进一步扩大试点范围,试点统筹地区于2027年3月底前完成清算。清算资金占基金拨付的比例调整到3%至5%。依托医保信息平台完成清算。省级医保部门要总结试点经验,巩固清算成果,规范全省清算流程,指导改革全面推进。

在全面实施阶段,所有统筹地区于2028年3月底前完成2027年度清算,清算资金占基金拨付的比例控制在3%左右。

计划明确,清算工作要重点抓好方案制定、数据准备、综合考核、金额核算、审定拨付等主要环节。原则上年度清算要涵盖上述环节;按季度清算等一年多次清算的统筹地区,在确保全年清算各环节实施的基础上,可简化部分清算流程。

据新华社