

生育假延长后,如何减轻用人单位压力? 四川将加快研究制定休假成本分担政策

四川人大之声

华西都市报讯(记者 杨澜)12月10日,四川省人大常委会举行第二十二次会议法规新闻发布会,对新修正的《四川省人口与计划生育条例》(以下简称条例)进行解读。

《条例》对四川省的生育假、护理假、婚假均做了延长。其中,婚假延长至20日,在结婚登记前参加婚前医学检查的,还可增加5日;除国家规定外,女

方生育假延长90日;生育第三个子女的女方,经本人申请及所在单位同意,还可以再延长30日;男方护理假从20日延长至30日,强化父亲角色的育儿责任。

假期如何才能更好落实到位?用人单位压力与生育成本如何分担?本场发布会给出了回答。

《条例》强化了监督追责机制,确保政策“刚性落地”,明确国家机关、事业单位、国有企业、其他参照公务员法管理的用人单位以及其他用人单位若不落实的,领导人员、直接责任人员或单

位将会受到处罚。

此外,《条例》新增了“生育休假成本共担机制”的内容,缓解企业负担,规定县级以上地方政府应当统筹多渠道资金,建立合理的生育休假成本共担机制——既保障职工休假权益,又减轻企业经营压力,为政策落地扫清“成本障碍”。

在发布会上,省卫生健康委副主任赵汝鹏介绍,当前四川人口结构与全国一样发生深刻变化,呈现少子化、老龄化、区域人口增减分化等趋势性特征。《条例》的修正,为营造全社会尊重生

育、支持生育的良好氛围,推动建设生育友好型社会提供了法治保障。

生育是家庭、社会和政府共同责任,采取多种措施分担生育休假成本,是落实生育休假制度的重要保障。赵汝鹏说:“根据省政府的安排部署,省卫生健康委将会同省级相关部门,在强化生育津贴待遇保障的基础上,结合实际、加快研究制定生育休假成本分担政策,逐步加大财政投入力度,减轻用人单位压力,促进条例规定的生育假期落实到位。”



华西都市报讯(记者 杨芮雯)12月10日,记者从成都轨道集团获悉,9日下午,市域(郊)铁路成眉线秦皇寺站至官塘站区间完成铺轨。这是成眉线首个完成铺轨的区间,标志着线路建设已逐渐转入轨道铺设与机电安装的新阶段,为后续供电、通信信号接入等工序的推进奠定了基础。

铺轨是为列车“铺设跑道”的关键环节,即在已建成的高架桥或地下隧道中,将轨排精准组装并固定。轨道铺设的质量将影响列车的安全性与舒适度。

本次完成铺轨的秦皇寺站至官塘站区间长约2010米,均为地下段。由于区间紧邻益州大道主干道,可供施工打围的空间极为有限,无法采用常规吊装方式整体运送轨排。所有材料

均需通过小型施工井送入隧道,并在隧道内部完成组装与铺设,极大增加了施工组织的难度。

为此,项目团队采用了高度协同的“流水线”施工模式,将施工作业面科学划分为10个作业区段,使轨排搭设、钢筋绑扎、轨道精调、混凝土浇筑等工序交叉推进、无缝衔接,最终实现了日均铺轨120米的高效推进。

截至目前,成眉线全线建设稳步推进。11座车站已完成主体结构封顶,其中10座车站已启动机电安装施工,眉山段盾构区间已全部洞通,全线盾构已累计掘进18.6公里,占总体的96%,架梁施工已完成70%,轨道铺设累计完成23%,全线重点控制性工程岷江特大桥已合龙。

同步播报

绵遂资内铁路首座跨高速连续梁合龙

华西都市报讯(记者 曹菲)12月10日,记者从蜀道铁路投资集团获悉,绵遂资内铁路牌坊湾特大桥跨汉蓉高速公路连续梁顺利合龙,这是项目全线第一个合龙的跨高速公路连续梁。

牌坊湾特大桥位于绵阳市关帝镇境内,是绵遂资内铁路的重难点工程。大桥主跨采用(48+80+48)米预应力混凝土连续梁结构,跨越路面宽46米、双向八车道标准的汉蓉高速公路。项目团队施工过程中既要确保跨路施工作业安全,也要保障下方高速公路正常通行。

牌坊湾特大桥跨高速公路连续梁的顺利合龙,有效攻克了跨高速公路施工的安全难题,实现了全封闭防护、对称施工等关键技术突破。下一步,

项目将加快推进大桥边跨合龙及桥面附属工程施工。

绵遂资内铁路线路以绵阳站为起点,终至内江北站,贯穿绵阳、德阳、遂宁、资阳、内江5市共11个县级行政区,正线全长287.9公里,设计时速250公里,已列入国家《中长期铁路网规划》及成渝地区双城经济圈轨道交通专项规划。其中,绵阳至遂宁段计划于2028年建成通车。

全线建成通车后,将结束三台县、射洪市不通铁路的历史,进一步完善川北、川南、川中区域城际铁路环线,对于促进沿线区域社会经济发展,加快推动成渝地区双城经济圈综合交通运输体系建设具有重大意义。

聚焦“吃住行游购医”等 数字人民币试点已扩至全省

省政府新闻办举行发布会介绍“十四五”时期金融支持四川经济高质量发展有关情况

华西都市报讯(记者 朱珠)12月10日,省政府新闻办举行新闻发布会,介绍“十四五”时期金融支持四川经济高质量发展有关情况。

发布会上,中国人民银行四川省分行副行长李强分享了一组数据:截至2025年三季度末,全省银行、保险、证券期货基金业法人和分支机构数量分别达187家、110家和548家,稳居中西部第一。2025年10月末,四川本外币各项贷款余额12.8万亿元,较2020年末增长80.7%,其中金融“五篇大文章”贷款余额4.42万亿元,重点领域贷款增速均高

于各项贷款增速;银行间市场债券存续余额7768.5亿元,较2020年末增长79.8%,规模居中西部前列。

在金融服务实体经济方面,2025年10月末,四川省基础设施领域贷款余额4.47万亿元,较2020年末增长210%。金融支持提振消费有关政策出台以来,累计发放设备更新和技术改造贷款、服务消费与养老贷款506亿元,三季度末住户消费贷款(不含个人住房贷款)为15.4%,增速高于全国11.2个百分点。

在区域金融改革创新方面,川渝10个毗邻地区金融合作持续深化,西部金

融中心共建取得阶段性成效,小微企业信用信息异地共享、公积金互认互贷、异地就医直接结算等系列一体化举措先后落地,成渝地区跨省电子缴税等模式推广到全国。

在金融服务水平方面,建成31个支付便利化精品商圈,成都公共交通全面实现境内外银行卡“一拍即走”,支付适老标准化银行网点占比超90%，“大运会”“世运会”等重要赛事金融服务保障有力。落实支付手续费减费让利政策,金融机构累计让利超40亿元、惠及商户超341万户。精准治理涉诈“资金链”，

“保护性止付”举措为公众避免资金损失超10亿元。数字人民币试点由成都扩至全省,聚焦“吃住行游购医”等重点领域,全省建成特色应用场景330万个,流通业务达2.4亿笔、479亿元。

李强表示,下一步将坚持稳中求进工作总基调,牢牢把握金融高质量发展这个首要任务,继续贯彻落实好各项存量和增量货币政策,做实落细金融“五篇大文章”,不断提升金融服务和管理水平,牢牢守稳金融安全底线,为接续谱写中国式现代化四川新篇章提供坚实金融支撑。