



下载封面新闻APP
掌握更多资讯

生育假延长后,如何减轻用人单位压力? 四川将加快研究制定休假成本分担政策

P02

东坡之眼号 四川造卫星 成功发射

光学+雷达多维度感知时代
西南商业卫星迈入

华西都市报讯(记者
秦怡)12月10日,四川本土企业环天智慧科技股份有限公司主导研发的首颗雷达卫星——“东坡之眼号(DP-15)”,在酒泉卫星发射中心成功发射升空。卫星顺利进入预定轨道,标志着“环天星座”正式从单一光学观测迈入“光学+雷达”多维度感知时代,西南地区首个具备“光学+雷达”综合观测能力的商业卫星企业就此诞生。

“东坡之眼号(DP-15)”作为商业X频段相控阵雷达成像卫星,与传统光学卫星不同,采用可堆叠平

板式构型设计,搭载先进的合成孔径雷达(SAR)载荷,具备“隔云看地、昼夜成像、精准识别”的核心优势,彻底摆脱了光照和天气条件的限制。

技术性能上,“东坡之眼号(DP-15)”实现了多项关键突破:不仅具备亚米级超高分辨率成像能力,而且最大成像幅宽优于150公里,兼顾了“看得清”与“看得广”的双重需求。其毫米级地表形变监测能力,能够敏锐捕捉房屋、桥梁、大坝等建筑物形变,为地质灾害预警提供精准数据支撑。



12月10日,“东坡之眼号(DP-15)”在酒泉卫星发射中心成功发射升空。图据酒泉卫星发射中心

杜绝“智驾神器”,座舱内识别与阻断应是车企标配

封面评论

蒋璟璟

新能源汽车上的智能辅助驾驶技术,正深刻改变着交通出行生态。然而,记者在一些电商平台发现,一些不良商家售卖的“方向盘装饰贴”,实为车辆辅助驾驶系统的“智驾神器”。有商家告诉记者,这款产品研发门槛极低、使用存在诸多风险。
(央视)

“智驾神器”算是新事物,却已成老生常谈的话题。单说“媒体曝光智驾神器灰色产业链”为题的调查,印象中就有好几次。

市面上所谓的“智驾神器”,从技术

原理上看非常简单,制作门槛极低,是小作坊就能做。为了规避电商平台的限制,一些商家甚至还开发了“DIY版本”,买家将“部件”买回去自己手攒。这样的“智驾神器”,安全性可想而知。

就如同很多人一再吐槽的,如今很多新款汽车,在“高阶辅助驾驶”上表现得相当智能,其路面监测、态势感知等模块,都有着极高的造诣。与之相较,其对于“座舱内监控”的选择性失明,则到了惊人的地步。我们知道,当下不少车型已经能实时监测驾驶人“面部状态”,如果长时间闭眼疑似睡着,那么车辆就会自动实现靠边停车。这说明,其座舱内视觉识别系统是具备很高水平的。既然如此,为何

无法识别出方向盘上额外多出的所谓“智驾神器”呢?

说是“智驾神器”,实则很多就是个配重块。理论上,基于现有的“座舱内视觉识别”技术,是不难发现这类特征显著的目标物的。就此而言,杜绝“智驾神器”,很多车企“非不能也实不为也”。纵容这类“神器”的存在,相当于鼓励车主“脱手享受智驾”,而一旦出事,车企又可以拿“车主违法加装配件”说事而自我免责。这里面,满满的鸡贼算计。

在L3级别的辅助驾驶落地之前,对于“智驾神器”的识别与阻断,理应成为相关车型安全模块的标配。之于此,不能单纯靠车企自觉,而必须有强制性标准的推动。

封面头条

非法改装还配备医疗仪器?

三部门联合执法
截获“山寨救护车”

P05

TANEU

天府新视界

温江银杏林深处
有位“少年中国”的
灵魂人物

P13