

体验官上车 成都地铁『双线』试乘

十三号线一期、三十号线一期处于空载试运行阶段，年内将开通运行



体验官试乘打卡成都地铁13号线一期幸福梅林站。



市民代表在成都地铁30号线一期金融城北站等待上车试乘。

体验官提前试乘新线 现场听取“哇”声一片

6日清晨，成都轨道交通13号线一期、30号线一期的站台已热闹非凡。“跨越750 蓉城新脉动”试乘体验活动正式拉开帷幕。100余名体验官满怀期待地排队等候，其中既有扛着相机、举着话筒的媒体大V，也有特意带着孩子前来尝鲜的市民代表，大家举着试乘纪念牌互相拍照，话语间满是对新线开通的憧憬。

踏入30号线一期金融城北站，车站线条灵动舒展，光源疏密交错，交子光电玻璃上光影流转，营造出数字金融科技氛围。

中交成都轨道交通30号线一期工程项目指挥部技术质量部副部长王波介绍，金融城北站深嵌繁华路口，周边高楼林立、管线密布，建设者们通过人工及自动化监测网，以“毫米级”的安全守护实现了“零重大险情、零居民投诉、零运营中断”。

来到13号线一期幸福梅林站，刚上扶梯就听到体验官们“哇”声一片，车站整体空间以梅花为主要元素，漫反射灯光烘托出“游梦梅庭”的氛围。

中铁城投成都轨道指挥部工作人员周维宝介绍，30号线一期幸福梅林、华西坝、杜甫草堂3座车站采用穹顶无柱结构，建设团队运用AI智慧、三维扫描、BIM建模、3D放样等手段，实现“高起点策划、高标准建设、高效率推进、高质量交付”，创造了成都轨道交通建设史上盾构在河床下连续掘进1170米的最长纪录。

两款新车颜值也十分在

线，车辆设计从古蜀神韵汲取灵感，完美融合历史底蕴与现代活力。

最炫科技线未来感拉满 乘客体验“沉浸式开地铁”

“太震撼了！就像自己在开地铁一样！”市民王女士抱着3岁的女儿挤到车头位置，孩子趴在车窗上，好奇地盯着前方不断变换的隧道景象，兴奋地拍手。旁边的媒体大V们纷纷举起相机，捕捉这独特的视角，直播间里瞬间被“沉浸式开地铁”的弹幕刷屏。

成都地铁运营有限公司运营二公司13号线全自动运行车间副主任雷志锋现场介绍：“继9号线、27号线后，即将通车的30号线、13号线列车均采用国际最高等级（GOA4）全自动无人驾驶标准设计，而且特意采用了驾驶室全开放状态。不过正式开通后，为确保列车运行安全，车头司机台将被遮盖，但乘客依然可以在车头位置感受这种沉浸式乘车体验。”

两条新线的“黑科技”藏不住，安全感与舒适度双双拉满。

30号线一期采用高强度铝合金车身，标准地铁断面设计扎实可靠；车内搭载智能视频分析系统，能实时感知车厢拥挤度，搭配可视化紧急对讲装置，让突发情况快速响应，稳稳守护出行安全。

13号线一期更是自带“智能buff”：“弓网监测”“走行部监测”等全车智能感知系统化身“千里眼”，实现故障智能预警；专属“健康管家”系统高效处置各类状况，让运行全程安心无忧。细节处更见用心——车体腔内填充纳米吸音材料，变频空调精准控温，可自动调

光的LED照明系统随环境切换亮度，为乘客打造静谧舒适的乘车空间。

龙泉驿市民刘朋华在城西上班，他和妻子一直在期待13号线一期的开通，“13号线对我们而言，不只是一条新线，更是对生活的‘重构’，让我多了一份从容行走于生活与理想间的归属感。”

“我和家人都在期盼30号线的开通！”邓曜宗是居住在龙泉驿的一名“码农”，在城南写字楼上班，“以后工作日的早上我能多睡一会儿了，再也不用为赶早班地铁匆匆忙忙吃完早餐。”

正处于空载试运行 年内可坐上两条新线

据了解，两条新线不仅是高效通勤线，也是服务民生、促进文旅融合的骨干线，为更好服务沿线市民通勤及产业发展，试乘活动当天，两条新线特色班组亮相。

13号线一期“芙蓉班组”延续“全龄友好”理念，在杜甫草堂等站点提供“蓝精灵”指路条、文旅导览册，针对沿线密集的医院、学校优化导向标识，设置无障碍通道与母婴室；30号线一期“悦蓉班组”保障直达天府机场的快线服务，让“两场”之间的穿梭更加高效，守护乘客“从蓉出发，愉悦抵达”。

值得关注的是，13号线一期堪称串联“文教卫”资源的黄金线路。它不仅衔接了川大华西医院本部、川大华西医院锦江院区、川大华西第二医院锦江院区等优质医疗资源，还串联起四川大学、四川师范大学、文翁石室等知名院校，同时覆盖杜甫草堂、三圣花乡、幸福梅林等热门文旅景点，实现医疗、教育、文旅资源的高效联动。

30号线作为全国首条“车车通信+车地通信”信号双制式全自动运行线路，开通后将增强高新区金融城片区东西向联系，进一步提升区域轨道交通网络密度和覆盖水平。

目前，13号线一期、30号线一期处于空载试运行阶段，年内将开通运行，敬请期待！

华西都市报·封面新闻记者 杨芮雯 实习生 龚善美 成都轨道集团供图

原来，我们11月下旬以来晒的都是“冬日暖阳”！12月4日，成都市气象台官宣，根据《气候季节划分》规定，成都已于11月17日入冬。

冬天提前了，较常年提前12天，是最近7年来最早的冬天。同时，关于今年是冷冬还是暖冬的讨论又开启了。

成都官宣 提前12天入冬

今年是冷冬还是暖冬？

秋天“缩水” 成都迎近7年来最早入冬

成都本来有着“最长情”的秋天。中国天气网的数据显示，“秋高气爽”的东北、华北，秋天大多在50天上下；而阴雨绵绵的西南地区，秋天则长一些。排除“四季如春”的昆明、贵阳、成都、重庆的秋天都在70天至80天。

今年，成都的秋天“缩水”了。从9月18日入秋到11月17日入冬，成都今年的秋天只有61天，与常年的78天相比，“缩水”了17天。这也是近20年来第三早、近7年来最早的冬天。

虽然今年的秋天“缩水”了，但它“含水量”极高。记者从四川省气候中心了解到，2025年四川秋雨综合强度历史第一。

今年四川的秋雨，在8月21日便开始了，较常年同期偏早16天；结束时间在11月8日，较常年偏晚9天。雨期长度达79天。秋雨期间，全省平均降水量403.5毫米，为历史同期最多。

整个秋季，也就是9月至11月，四川全省平均气温是偏高的，甚至是历史同期第三高。不过，11月16日至19日，全省出现了一次中等强度冷空气过程，盆地部分地区降温幅度达10℃至13℃。成都也是在这次降温过程中入冬的，可以称得上“一夜入冬”了。

今冬前暖后冷 成都市区降雪可能性不大

既然秋季“含水量”高，冬季的“含雪量”是否也会高起来呢？

成都人总说难得下雪，但其实，近10年间，成都市区有6年飘雪记录。市区的初雪多在1月，甚至1月下旬出现。

下雪既要气温够低，也要降水充足。今年入冬以来，阳光频频，似乎不太冷。

四川省气候中心的预测显示，2025/2026年冬季，全省前冬暖后冬冷，季内气温波动明显。总的来看，全省平均气温预计偏高，只有泸州、宜宾平均气温较常年同期偏低0.5℃。

在冬季降水方面，空间分布差异较大。预计今年凉山州、攀枝花平均降水量较常年偏少2至5成，甘孜州偏少1至2成，阿坝州、广元、绵阳、德阳、泸州、宜宾偏多1至2成，而包括成都在内的省内其余地区，降水量或接近常年同期。

因此，成都市气象台也提到，目前来看，成都市区出现降雪的可能性不大，但高海拔地区有望迎来雨夹雪或小雪。

华西都市报·封面新闻记者 吴冰清