

绵阳境内铁路总里程达297公里 在建绵遂内铁路预计2028年建成通车

绵阳的铁路现状如何？绵遂内铁路进展如何？12月3日，绵阳市举行“决胜‘十四五’奋进新征程”系列主题新闻发布会，会上透露，绵阳全市铁路运营总里程达到297公里。在建的绵遂内铁路绵阳段40余处工点正加快建设，预计2028年建成通车。

会上，绵阳市发展和改革委员会主任李杰透露，“十四五”期间，绵阳市铁路建设再上新台阶。在客运方面，2023年11月川青铁路成都至镇江段开通运营，位

于绵阳市安州区的安州站、高川站通车投运，全市铁路运营总里程达到297公里，其中，高速铁路占154公里。常态化开行列车97.5对/日，其中高铁85对/日。全市铁路客运量持续位居全省第2位，2024年铁路客运量达到2438.61万人，其中绵阳站超2000万人次，日均5.58万人次，今年4月4日单日客流量达10.1万人次，创下历史新高。

在建的绵遂内铁路绵阳至遂宁段于2024年8月开工建设，项目总投资303.3

亿元，新建正线136.21公里，设计时速250公里，新设绵阳南站、三台站、射洪站、遂宁高新站4座车站，预留芦溪站，引入既有绵阳站、遂宁站。

“截至目前，项目整体推进顺利，绵阳境内永兴特大桥、绵阳南站、牌坊湾特大桥、三台站、金华隧道、凯江特大桥等40余处工点正加快建设，预计2028年建成通车。”李杰说，项目建成后将补齐绵阳东向高铁短板，进一步完善四川高铁网。

在货运方面，皂角铺铁路物流基地于

2021年12月建成投运，并于2022年6月开行首趟中欧班列，现已累计开行中欧、中亚、南下班列170余列。2024年全市货物吞吐量达到1501.2万吨，日均货运量4.11万吨，较“十三五”末增长97.96%。

“我们将继续铆足干劲，全力推动绵遂内铁路绵遂段按期建成投运，积极开展宝成铁路扩能改造。”李杰说，通过研究谋划全市铁路建设及枢纽布局，加快建设区域性铁路枢纽，为绵阳加快建成省域经济副中心提供强力支撑。

(周洪攀)

“十四五”宜居蝶变： 资阳老旧小区焕新颜

12月4日，资阳市举行“决胜‘十四五’擘画新蓝图”系列主题新闻发布会，介绍“十四五”时期建设高品质生活宜居地主要成就。过去五年，资阳市紧紧抓住成渝地区双城经济圈建设、成都都市圈建设等重大战略机遇，推动城市发展能级迈上新台阶，全力打造一座更有活力、更加宜居、更具幸福感的现代化城市。

据资阳市住房和城乡建设局副局长贺照通报，当地立足“成渝之心、巴蜀门户”的区位优势，全力构建现代化城市发展新格局。其中，“一核引领、两级支撑、三区协同”的城市空间格局基本成型，中心城区建成区面积从52.5平方公里拓展至63平方公里，辐射带动力显著增强，安岳、乐至县域支撑作用持续提升，城市发展框架全面拉开。

同时，资阳中心城区路网密度提升至8.5公里/平方公里，供水、供气能力分别提升41.7%和31.3%，全市城镇常住人口增至99.7万人，较2020年净增4.3万人，城市承载能力实现系统性增强。

另一方面，资阳市坚持将城市作为有机生命体，系统实施城市更新行动。通过实施城市规划建设大会战，聚焦“一环五片”，推进“七大行动”，84个城建项目建成投用，临空智谷、天府艺谷、中国牙谷等重点组团加速崛起，山水丘陵公园宜居城市形态初步彰显。新建(改造)道路超140公里，打通“断头路”18条，升级产业园区配套道路20条；统筹推进地下管网建设改造，新建(改造)燃气管网1508公里、供排水管网1403公里，同步实施内涝整治等安全韧性工程。以轨道交通资阳线为轴，高标准实施资溪片区老旧街区更新改造项目，着力打造“新烟火主义特色街区”，重塑城市的人流线、风景线与生态线。

此外，资阳市始终将“人民满意”作为工作的出发点和落脚点，努力把“问题清单”变为群众的“幸福账单”。开工改造老旧小区690个，加装电梯956部，新建“口袋公园”18个，推动483个无物业小区实现了物业服务覆盖。提升了小区“颜值”，完善了居住功能。

(陈远扬)



□程航轩 成都银行供图

“十四五”时期是中国迈向高质量发展的关键阶段，也是金融体系服务实体经济、深化改革创新的攻坚期。作为西部金融的重要力量，成都银行紧紧围绕国家战略与地方部署，以稳健经营为基、以创新服务为魂，在复杂经济环境中展现出强劲韧性与成长潜力。截至2025年9月末，该行资产总额突破1.38万亿元，存款规模9864亿元，贷款总额8475亿元，多项核心指标稳居行业第一梯队，成为区域金融发展的生动注脚。

与城共生 深植区域经济 筑牢发展压舱石

金融机构的生命力，深植于其所服务的土地。成都银行深谙此道：该行经营策略的核心便是将金融活水，精准引灌至区域经济发展的“主动脉”与“毛细血管”。2025年前三季度，该行贷款余额实现14.13%的显著增幅，远超资产增速，在对公领域的大量投入，清晰印证了其服务实体经济的战略定力。

在成渝地区双城经济圈建设、新时代西部大开发等历史性机遇面前，成都银行主动担当，致力于成为“区域内政府治理体系的首站首选银行”。从支撑成都天府

深耕区域沃土 铸就金融标杆： “十四五”高质量发展纪实

国际机场的腾飞到赋能城市轨道交通的纵横延伸，该行累计为地方重大项目注入了坚实的金融动力。仅2025年上半年，其在申报及发行专项债方面的经验规模就超过450亿元，并在此基础上持续加码对区域重点项目的支持。

不仅聚焦宏大叙事，更关切微观主体。通过“润园惠企”等专项行动，成都银行的足迹深入超过3000户企业，累计向优势产业和战略性新兴产业投放贷款逾800亿元，支持制造业企业超1800户。这种“既见森林，也见树木”的深耕，使成都银行与地方经济结成了牢不可破的发展共同体，实现了真正意义上的同频共振。

向新而行 聚焦新质生产力 构筑科创金融新生态

当经济发展的驱动轮转向科技创新，金融服务的范式也需随之革新。成都银行对此早有布局，其科技金融的探索可追溯至2009年——成立全国首批科技专营支行。通过多年“外引内培”，该行打造出了一套独具特色的“四专”服务模式，即懂科技的专营机构、专业团队、专项授信与专属产品，构建了覆盖科技型企业全生命周期的服务生态。

截至2025年9月末，该行对国家级专精特新“小巨人”企业、科创板及创业板上市企业的综合金融服务覆盖率已超过80%。2025年5月，该行成功承销全国首批科创债，将金融活水精准引向光子芯片、半导体、生物医药等硬科技前沿领域。

成都精灵云科技有限公司的成长历程，生动展现了成都银行支持科创企业的成效。从2019年通过知识产权质押发放100万元首贷，到后续通过“科创贷”“股债通”等多元化支持措施，成都银行陪伴企业完成从初创公司到国家级专精特新“小巨人”的蜕变，其研发的容器云操作系统实现了谷歌K8s系统国产化替代。

普惠多元 践行“五篇大文章” 拓展服务新境界

在坚守金融本源的同时，成都银行以全局视野，精耕细作科技金融、绿色金融、普惠金融、养老金融、数字金融“五篇大文章”，在多个维度上实现了金融服务的扩容与提质，其创新实践与省市战略同频共振。

在科技金融领域，持续深化“四专”服务模式，围绕重点产业链强化金融支撑，

推出“科企贷”等专属产品，服务覆盖超80%的省级以上专精特新企业。绿色金融方面，成功发行绿色金融债，创新推出“碳排放权质押贷”等产品，积极助力“双碳”目标。普惠金融持续发力，成都银行依托“成长贷”“文创通”等特色产品，累计支持文创企业超530家、金额逾47亿元。养老金融聚焦适老服务，推进网点改造与线上适老应用，延伸社区金融服务。数字金融则以系统建设为抓手，落地全国首单版权ABN，数字经济贷款余额超213亿元，赋能服务转型升级。

值得一提的是，2024年12月该行落地全国首单版权ABN项目，实现了中国版权ABN零的突破，走出了一条差异化、特色化的文创金融服务道路。

内外兼修 强化公司治理 彰显长期投资价值

稳健的经营根基与透明的公司治理，是赢得市场长期信任的基石。面对资本市场波动，成都银行展现出成熟的定力，通过主动的市值管理和稳定的股东回报，持续向市场传递信心。

2025年4月，该行实控人控制的股东宣布增持计划，截至11月累计增持金额达6.11亿元，以“真金白银”彰显长期看好。同年7月，成都银行实施2024年度现金分红37.76亿元，创历史新高，股息率约5.22%。自上市以来，该行已连续8年稳定分红，累计派现178.56亿元。

这份诚意获得了专业机构的共鸣。据国泰海通证券研报，2025年三季度北向资金对银行板块有所减持，但仍对成都银行加仓，且已连续三个季度增持。申万宏源等多家券商研究机构发布点评报告给予成都银行“买入”“增持”等评级，认为其“对公驱动—信贷高增—盈利提升”的正循环模式，将持续支撑高质量增长。

在“十四五”收官之际，成都银行以一份稳健扎实的发展答卷回应市场期待。该行积极服务区域战略、着力培育新质生产力，深入践行“五大文章”、持续完善公司治理，始终秉持“金融为民”的初心，在融入地方经济发展大局的同时，也实现了自身高质量、可持续的发展路径。

面向“十五五”，成都银行正以创新为楫、以稳健为锚，持续书写着金融与城市共生共荣的典范篇章，为成渝地区双城经济圈建设注入更强劲的金融动能。