

四川今年将新建成高速公路900公里

通车总里程突破1.1万公里



5月25日,铜资高速公路控制性工程——杨柳滩沱江特大桥主桥顺利合龙。

记者从四川省交通运输厅获悉,今年以来,四川将建成15个高速公路通车项目(路段),共计900公里。“十四五”以来,四川新建成高速公路超3000公里,到今年年底高速公路通车里程将达到1.1万公里,居全国前三。

一条条高速公路,是四川从“蜀道难”到“蜀道通”并迈向“蜀道畅”的生动见证。盘点今年通车的900公里,既是四川交通变迁的缩影,也是四川经济社会发展实现新跨越的重要支撑。

服务国家战略,成渝“双圈”连接更紧密。本月底,铜资高速(重庆铜梁至四川资中)将全线通车,这是四川通往重庆的第17条高速公路,将进一步加密成渝“双圈”连接线。如今,川渝之间已基本实现毗邻城市1小时到达。到年底,四川高速公路出川大通道预计将达到37条,“四向八廊”战略性综合交通走廊基本建成。

通道扩容升级,成都都市圈通行效能提升。今年底,全长超240公里的成南高速扩容项目(成都至南充)将全线通车,这是

四川既有高速公路原位扩建规模最大、里程最长的扩容工程,也是全省最长的8车道高速公路,该项目将成为连接成都、遂宁、南充最为便捷的高速通道和连接成渝地区双城经济圈的重要核心通道。目前,成都15条高速公路放射线有6条正扩容改造为8车道,成都都市圈基本实现1小时通勤。

补齐网络短板,三县告别不通高速历史。今年,乐西高速马边至昭觉段将全线通车,作为四川省首条深入大小凉山腹地的全天候交通大通道,将结束雷波县不通高速的历史;久马高速再通87公里,结束红原县不通高速历史;宜攀高速金阳至宁南段新增部分路段通车,可实现金阳县通高速公路。预计到今年底,四川通高速公路的县(市、区)将达到152个。

推动交旅融合,高速直达“诗与远方”。今年9月通车的绵九高速串联起九寨沟景区、黄龙景区等30余处优质文旅资源,形成“一路皆景、一路通景、一路向景”的交旅融合格局。年底即将

部分通车的沪石高速,实现海螺沟景区的高速直达,从成都到海螺沟将缩短至3.5小时。路上的风景,正变得触手可及。

坚持生态优先,工程建设与环境保护协同并进。九绵高速穿越大熊猫国家公园王朗片区,90多公里的区间,桥隧比高达95%,仅占用公园岷山片区总面积的0.027%,对大熊猫栖息地的割裂作用近乎为“零”;乐西高速则穿越了植物界“大熊猫”珙桐的密集生长区域,在全国范围内首次实施了大规模的珙桐移栽工作,三年成活率超过90%;平均海拔超过3000米的久马高速是交通运输部“高原生态环保”科技示范工程,在高原冻土上“绣”出科技生态路。

今年,四川全年完成公路水路投资超过2680亿元,创历史新高。“十四五”规划期间,四川公路水路建设累计投资历史性突破1万亿元,将继“十三五”规划后再次领跑全国,创造了连续4年超2000亿元、连续14年超1000亿元的纪录。

文图均据川观新闻

是真的！非机动车违法会被“交管12123”记录

近日,有网友称,他在成都双流区机场路近都段骑自行车逆行被抓,在“交管12123”APP上还能查到记录。对于这段经历,在评论区引发了不少网友讨论。

骑自行车逆行、行人横穿马路等交通违法行为真会被记录在“交管12123”APP中吗?12月4日,记者从成都市公安局交通管理局了解到,行人、非机动车、机动车等在参与公共交通过程中,都应当遵守相应的交通规则,否则将会被执勤交警依法进行登记警告或处罚,相应的记录也会同步至“交管12123”APP中。

此外,成都交警依托智慧蓉城、智慧公安等科技手段,利用“睿眼”“云哨”系统精准

识别非机动车及行人交通安全隐患行为,经多次劝导提醒后,当事人仍未纠正自身行为的,成都交警将依法对其交通违法行为进行处罚。

成都交警提示

2024年6月1日起,新修订的《成都市非机动车管理条例》开始正式实施,其中对驾驶非机动车闯红灯、不戴头盔、逆行等违法行为做出了规范。针对驾驶非机动车不戴头盔、逆行、手持接打电话、在机动车道行驶等违法行为,根据《条例》规定,公安交警部门可对非机动车驾驶人处以警告或5元以上30元以下的罚款。

华西都市报-封面新闻记者 杨博

旅居比利时大熊猫“好好”提前回国

目前身体健康状况较为稳定



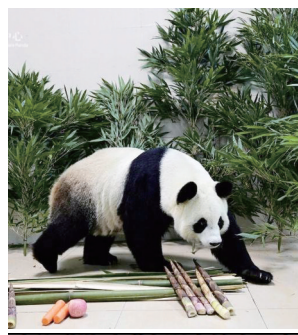
12月4日,大熊猫“好好”抵达成都天府机场。

据中国大熊猫保护研究中心消息,北京时间12月4日早上7时,我国旅居比利时天堂公园的雌性大熊猫“好好”在中比专家的共同护送下,平安抵达成都天府国际机场,随后前往中国大熊猫保护研究中心卧龙神树坪基地,接受30天的隔离检疫,并接受熊猫中心饲养和兽医团队专业护理。

据悉,“好好”于2014年2月与雄性大熊猫“星徽”一同从熊猫中心都江堰基地出发,赴比利时天堂公园,开展为期15年的中比大熊猫保护合作研究。

合作以来,双方在大熊猫饲养繁育、科学研究、公众教育等方面取得了积极成效,并成功繁育了“天宝”“宝弟”“宝妹”三只幼崽,成为中比大熊猫保护研究合作的生动实践。

今年3月后,“好好”反复出现中度腹水症状。中比双方高度重视,一直保持密切沟通与协作。中方第一时间派出熊猫中心专家赴比开展联合会诊与治疗。目前,“好好”状况已逐步稳定,但仍需高水准医疗支持。经双方专家综合评估,为保障其获得更持续、系统的健康照护,双



大熊猫“好好”在隔离检疫圈舍。

方决定提前将其接返回国。为迎接“好好”回国,针对其当前身体健康状况,熊猫中心卧龙神树坪基地做了充分准备,包括对隔离圈舍进行彻底消毒、备足新鲜食物和必需药品,组建由经验丰富的饲养员和兽医构成的饲养管理团队,全面照顾“好好”的饮食起居,持续做好医疗护理,全力帮助“好好”尽快适应家乡环境,早日恢复健康。

目前,“好好”身体健康状况较为稳定。根据合作协议,大熊猫“星徽”将继续留在比利时天堂公园生活至合作期满。

华西都市报-封面新闻记者 戴竺葱 中国大熊猫保护研究中心供图

52辆氢能车已上路开跑

全国首个民用液氢充装站在攀枝花投运

华西都市报讯(记者 徐湘东 冷宇 摄影报道)12月4日,攀枝花市液氢加氢站投运暨液氢重卡路试启动活动,在国家钒钛高新区举行。现场,使用氢能源的重卡、公交车蓄“氢”待发,等待上路测试。

攀枝花市液氢加氢站是全国首个液氢“制储输用”全链条示范工程、首个民用液氢充装站、首个“管道输氢+母子加氢”系统。项目总投资约8300万元,核心设施包括马店加氢综合能源站及液氢工厂,气氢日加注能力从1000公斤提升至2000公斤,新增液氢日加注能力500公斤。

据介绍,液氢工厂通过液氮作为冷源,将氢气预冷至-196℃,后利用氮气作为制冷剂,经压缩膨胀制冷后冷却氢气,使其液化,温度达到-253℃。产出的液氢输送至液氢罐储存,经液氢加氢站加注至液氢重卡。在液氢重卡方面,



氢能源公交车。

突破液氢存储核心技术。推动氢能应用从气态向液态升级,百公斤级车载液氢系统被列入全国第五批能源领域首台(套)重大技术装备,实现国内首次液氢重卡站车协同无排放加注路试示范。

目前,攀枝花国家钒钛高新区液氢示范项目联动126.34亩

氢能产业园,构建年产值超100亿元氢能产业集群。攀枝花全市已投运氢能车辆52辆,包括10辆公交、42辆49吨气氢重卡,目前正在开展液氢重卡路试。此外,正在推进的绿氢微碳炼铁中试、120吨/年钒钛宝石合成项目、氢能燃料电池专用车制造,将形成丰富的应用场景。