

四川今年将新建成高速公路900公里 通车总里程突破1.1万公里,居全国前三



成渝双圈连接更紧密

● 12月底,铜资高速(重庆铜梁至四川资中)将全线通车,这是四川通往重庆的第17条高速公路。

通道扩容升级提效能

● 目前,成都15条高速公路放射线有6条正扩容改造为8车道,成都都市圈基本实现1小时通勤。

高速路直达诗与远方

● 今年9月通车的九绵高速串联起九寨沟景区、黄龙景区等30余处优质文旅资源。年底即将部分通车的泸石高速,实现海螺沟景区的高速直达。

▲ 九绵高速平武涪江特大桥。蜀道集团供图

P03

成渝文旅发布10条旅游精品线路

● 本次发布的精品线路覆盖多元旅游需求:“宽洪大量”都市之旅串联解放碑、太古里等核心商圈,“世界遗产川味之旅”融合青城山、大足石刻等自然遗产与川菜美食,“巴蜀红色印记之旅”聚焦红岩、邓小平故里等红色地标,“渝你相约”Citywalk则解锁半山崖线等城市新兴打卡点。

P02

企业研发的新标准产品 70%以上车型均有后座

中国自行车协会回应电动自行车新国标相关问题

针对近期网上关于新款电动自行车的讨论和担忧,中国自行车协会12月4日回应称,新标准能更好地保障出行安全,从源头上降低火灾、交通事故安全隐患,并呼吁减少误读和曲解,宽容看待行业升级的适配期。

该协会称,当前对新标准存在一些误读误解。如网传“铁皮座椅”为个别企业未充分考虑消费者骑行感受,采用不合常理的设计方案;关于“不能带小孩”问题,目前企业已经研发出的新标准产品中,70%以上车型均有后座,少数车型因定位单人骑行而未设计后座等。

据新华社

TANEU
天府新视界

西南联大“隐藏校区”
竟在这座古祠里

P08

夯实基础 全面发力

——谱写中国式现代化四川新篇章

跨越“十四五”,开启“十五五”。
今日,本报推出21个版专题报道,致敬过往,共赴下一场山海。

T01-T21